

List of Signatures

Page 1/1

 **Widerøe AS-Årsberetning 2023.pdf**

Name	Method	Signed at
Wibstad, Hans-Jørgen	BANKID	2024-04-21 20:36 GMT+02
Meling, Tord Strømme	BANKID	2024-04-24 13:28 GMT+02
Lundegård, Bent Per Harald	BANKID	2024-04-17 16:02 GMT+02
Edwardsen, Jan-Tore	BANKID	2024-04-17 15:49 GMT+02
Nordbye, Petter	BANKID	2024-04-17 12:39 GMT+02
Nilsen, Stein	BANKID	2024-04-17 09:43 GMT+02
Maurusund, Magnus Thome	BANKID	2024-04-23 13:39 GMT+02
Poulsen, Guro Halvorsen	BANKID	2024-04-22 14:50 GMT+02
Jenssen, Tore Kristian	BANKID	2024-04-22 11:37 GMT+02
Mathisen, Joar	BANKID	2024-04-22 07:18 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: C866B1DA0D254D20866CF5EEC699D6BC

WIDERØE AS

Selskaps- og konsernregnskap 2023



widerøe



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEC699D6BC

Innholdsfortegnelse

Årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisjonsberetning



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

widerøe

WIDERØE AS
SELSKAPS- OG KONSERNREGNSKAP 2022
ORG.NR: 917 690 316



Styrets årsberetning for 2023

Widerø AS er morselskap i Widerøe og har sitt hovedkontor i Bodø kommune. Konsernet hadde i 2023 en omsetning på 6,2 milliarder kroner og har over 3500 stolte og engasjerte medarbeidere. Widerøe AS består av datterselskapene Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Technical Services AS, Widerøe Zero AS, Widerøe Property AS, Widerøe Asset AS, Widerøe Jet AS og Widerøe GSE Asset AS.

Konsernets virksomhet

Widerøekonsernets hovedaktivitet er persontransport med fly og tilhørende tjenester i Norge. Hovedfokus er å utvikle flytilbudet på de sekundære trafikstrømmene i det norske markedet, tilpasset fly mellom 30 og 110 seter. I tillegg til dette utvikles bakketjenester og tekniske tjenester for å ta en større markedsandel på det norske markedet. Konsernet er pr 31. desember 2023 100 % eiet av WF Holding AS, men ble 12. januar 2024 solgt til Norwegian WF Holding AS.

Konsernets datterselskaper

Widerøe AS er et konsern med tre forretningsområder. Konsernet skal levere et godt flytilbud på de sekundære trafikstrømmene i det norske markedet, tilpasset fly mellom 30 og 110 seter. Flyvirksomheten deltar i relevante anbudsopdrag i Norge og utvikler sekundære trafikstrømmer i det norske markedet, der dette kan gjøres lønnsomt. Konsernet utvikler også bakketjenester og tekniske tjenester for å ta en større markedsandel i det norske markedet. Øvrige selskaper i konsernet er støttefunksjoner for de tre forretningsområdene.



Widerøe's Flyveselskap AS

Nærmere 3,3 millioner passasjerer reiste med Widerøe's Flyveselskap AS i 2023. På en gjennomsnittlig ukedag har flyveselskapet nærmere 400 daglige avganger. Widerøe's Flyveselskap AS opererte 43 fly av typen Dash 8 og tre av typen Embraer E190-E2 i 2023, som trafikkerte 54 destinasjoner i inn- og utland. Flyveselskapet trafikkerte mer enn dobbelt så mange flyplasser i Norge som noen andre selskaper. De kommersielle rutene utgjorde omtrent 66 % av Widerøe's Flyveselskap AS virksomhet, mens anbudsrutene på kortbanenettet utgjorde omtrent 34 %, målt i antall passasjerer.

Widerøe Ground Handling AS

Widerøe Ground Handling AS leverte bakketjenester på 41 lufthavner i Norge. Selskapet tilbyr alle produkter som er nødvendige for flyveselskapene. Tradisjonell håndtering av passasjerer og bagasje, frakt håndtering og avvising av fly er sentrale produktområder for virksomheten.

Widerøe Technical Services AS

Widerøe Technical Services AS leverer tekniske tjenester i Tromsø, Bodø, Bergen, Florø og på Torp. Hovedbase for tungt teknisk vedlikehold av fly er lokalisert i Bodø. Virksomheten er

godkjent vedlikeholdsorganisasjon i henhold til JAR-145.

Widerøe Zero AS

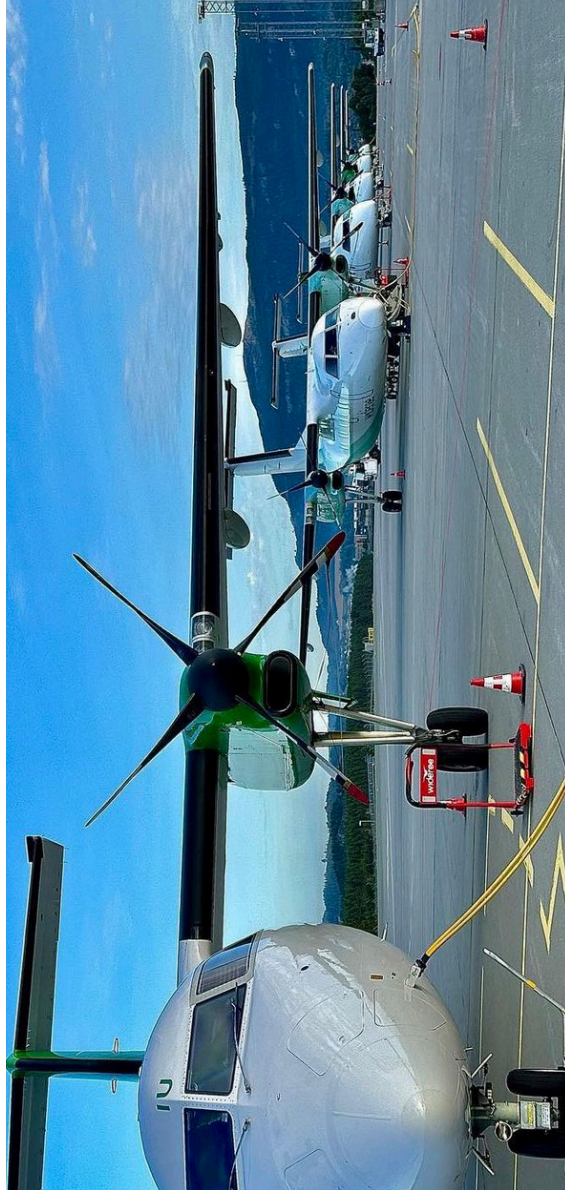
Widerøe Zero er konsernets spydspiss for utvikling av fremtidens mobilitetstjenester. Selskapet jobber på oppdrag for Widerøe AS, med å finne en langsiktig erstatning for nåværende produksjonsplattform (Dash 8-100/200), samt utforske potensialet som ligger i andre mobilitetskonsepter til anvendelse i og rundt kortbanenettet.

Widerøe Asset AS, Widerøe Jet AS,

Widerøe Property AS og Widerøe GSE Asset AS
Selskapene eier henholdsvis fly/flymotorer, eiendommer og bakkeutstyr som er nødvendig for å gjennomføre konsernets aktiviteter.

Widerøe AS

Morselskapet Widerøe AS leverer administrasjons- og supporttjenester til datterselskapene.



Hovedtrekk i 2023

Resultatsituasjonen var svak i første halvdel av 2023 for konsernet. Omfattende flyvedlikehold kombinert med mye tilbudt kapasitet i det norske innenriksmarkedet ga svak kapasitetsutnyttelse frem mot sommeren. Antall reisende i 2023 lå fortsatt klart bak nivået fra 2019 og selskapet mener at det er etablert en ny normal etter pandemien i markedet. Sommersesongen ble bra for konsernet og fra august ble det gjennomført en rekke kapasitetstilpasninger i det norske markedet. Andre halvår ble betydelig bedre både drifts- og lønnsomhetsmessig. Dette som en følge av igangsatte tiltak og en økning av prisnivået i det norske markedet, med tilhørende positiv effekt for flyvirksomhetens enhetsinntekter.

Både Widerøe's Flyveselskap og Widerøe Ground Handling preges av et svakere marked sammenlignet med nivåene før pandemien (2019). Resultatsituasjonen i konsernet følger markedet også gjennom 2023. Etter store underskudd i første kvartal gjør den økende etterspørselen inn mot sommeren at resultatet utvikler seg positivt. De to siste kvartalene i 2023 er gode lønnsomhetsmessig og markedet er sterkt mot slutten av året. I andre halvår øker prisene i det norske markedet

og nærmer seg nivåer som samlet sett kan gi økonomisk bærekraft for den norske luftfartsnæringen.

Prisøkningene på flere viktige innsatsfaktorer fortsatte inn i 2023. Den generelt høye inflasjonen medførte økte kostnader til innkjøp, særlig fra det internasjonale markedet. Disse prisøkningene ble i første halvår forsterket av en ytterligere svekkelse av den norske kronen både mot USD og EUR.

De høye drivstoffprisene gjennom 2023 tynger resultatet. Til tross for mer enn 70 % terminsikring av drivstoffkontrakter, ble prisen i gjennomsnitt nesten dobbelt så høy i 2023 sammenlignet med 2021, men noe lavere enn 2022.

Det aller meste av flytrafikken i Norge drives kommersielt. For å sikre et godt flytilbud over hele landet kjøper staten transport på flyruter som ikke kan drives bedriftsøkonomisk lønnsomt. Disse flyrutene er hovedsakelig på Vestlandet og i Nord-Norge. Flyselskapets avtale med Samferdselsdepartementet (FOT) viser svak lønnsomhet i siste anbudsår. Den høye inflasjonen, svekkelse av den norske kronen og høye drivstoffpriser påvirker marginen i kontrakten negativt.

I tillegg medfører utfordringer i bransjens forsyningskjeder, særlig fra utlandet større driftsmessige utfordringer. Kontrakten har utløpsdato 31. mars 2024 og de kraftige endringer i prisene på sentrale innsatsfaktorer ble reflektert i selskapets innlevering av tilbud i det nye FOT anbudet med oppstart 1. april 2024.

Widerøekonsernet gikk ut av 2023 med et underskudd -238,2 millioner kroner. 1. kvartal 2024 er preget av normal etterspørsel og et betydelig høyere prisnivå på flyreiser i det norske markedet. Det er fortsatt sterke tegn på en ny solid sommersesong i Norge. Salget av reiser frem i tid var solid ved utgangen av 2023 og i starten av 2024. Widerøe forventer at innenriksmarkedet i 2024 vil ligge ca 5-7 % under 2019 nivå i første kvartal, og at vi nærmer oss 2019 i siste del av 2024.

Widerøe er veldig glad for å ha mottatt tildelingen av de siste rutepakkene i anbudet som skal flys fra og med 1. april 2024. I siste del av 2023 ble det gjennomført en omfattende høringsrunde med lokalt berørte før rutetabellen endelig vil besluttes tidlig i 2024.



Sammenheng av hovedtrekk 2023

- Konsernets drift og økonomiske resultater ble i hovedsak preget av en svak start på året, med høye kostnader og mye kapasitet i markedet. En stabil etterspørsel etter flyreiser og prisøkning på flyreiser ga konsernet en sterk avslutning på 2023.
 - Konsernets årsresultat ble -238,2 millioner kroner.
 - I 2023 reiste 3.283.664 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er omtrent like mange passasjerer som i 2022. Passasjerene fordelte seg med cirka 66 % på kommersielle ruter og cirka 34 % på anbudsrunder.
 - Anbudsrunderne i Widerøe's Flyveselskap utgjorde omtrent 52 % av alle avgangene i 2023. Målt i totalkapasitet og antall setekilometer, utgjorde disse rutene 20 % av flyvirksomheten.
 - Widerøe vant hoveddelen av det nye utlyste anbudet med oppstart 1. april 2024. Anbudet har varighet til 2027 for rutepakkene i sør og 2028 for rutepakkene i nord.
 - Anbudet medfører at Widerøe skal fly ca 6 % mer kapasitet for Samferdselsdepartementet fremover og det antas at etterspørselen vil øke betydelig når maksimalprisene reduseres med 50 % ved oppstarten av det nye anbudet.
 - Passasjerinntektene i 2023 økte med 10 % sammenlignet med 2022.
 - Widerøe's Flyveselskap AS har stabilisert sin markedsandel i 2023 på et betydelig høyere nivå enn i 2019.
 - For å svare på et svakere marked utenfor høysesong kuttet Widerøe's Flyveselskap
- AS kapasitet gjennom høsten. Den totale kapasiteten på norsk innenriks ble også kuttet. Det medførte en utgang på året med betydelig bedre resultater enn inngangen.
 - Bokført verdi av Widerøes flyflåte er i 2023 nedskrevet med 278,5 MNOK. Nedskrivningen er gjort for å harmonisere bokførtverdi på flyflåten med de verdier som Norwegian WF Holding har gjort av flyflåten i forbindelse med kjøpet av Widerøe og konvertering til IFRS verdier. Styret vurderer at det med denne nedskrivningen ikke vil være behov for ytterligere nedskrivninger av bokført verdi av flyflåten
 - Regnskapet er lagt frem under forutsetning om fortsatt drift.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC



Hendelser i 2023

- I 2023 ble det inngått en salgavtale for alle aksjene i Widerøe AS. Norwegian ASA ble enige med WF Holding AS om et kjøp av alle aksjene i selskapet. Salgsavtalen hadde flere betingelser og i oktober 2023 var alle betingelser oppfylt, med unntak av godkjennelse fra Konkurransetilsynet.
- Andre halvår 2023 gjennomføres det en omfattende prosess, sammen med Norwegian, for å bevare Konkurransetilsynets bekymringer for svekkelsen av konkurransen i Norge.
- Etter en seks måneders prosess kommer tillatelsen til gjennomføring av transaksjonen, 22. desember 2023.
- Widerøe's Flyveselskap AS har besluttet å forsterke flyparken. I perioden 2022/23 er det er kjøpt to Dash 8 Q400 og inngått leasingavtaler for ytterligere fire Dash 8 Q400. Selskapet inngikk også kontrakt for innkjøp av én Dash 8 100/200 i 2023. Flyene settes i drift fortløpende etter klargjøring i Norge.
- Widerøe's Flyveselskap AS avsluttet innleie av kapasitet fra Norra i andre halvår 2023.
- Det nye anbudet, med oppstart 1. april 2024, medfører at Widerøe skal fly ca. 6 % mer kapasitet for Samferdselsdepartementet fremover. Det rekrutteres både pilot- og kabinansatte for å kunne møte den økte produksjonen i siste del av 2023.
- Driftsåret i Widerøe's Flyveselskap AS ble preget av noe lavere regularitet enn normalt for året som helhet. Deleleveranser, særlig fra internasjonale leverandører har også i 2023 vært en utfordring.
- Widerøe Ground Handling tapte i 2023 store deler av kontrakten med SAS for bakketjenester på flyplasser utenfor OSL. Men samtidig vant selskapet tilsvarende kontraktsportefølje fra Norwegian. Samlet sett medfører dette en marginal nedgang i selskapets håndterte volum inn i 2024.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

Økonomi

Resultat

Konsernets driftsresultat for 2023 er -185,9 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt er -300,6 millioner kroner og etter skatt -238,2 millioner kroner.

Morselskapets driftsresultat for 2023 er 5,2 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt er -14,1 millioner kroner og etter skatt -10,6 millioner kroner.

Inntekter

Konsernet har i 2023 driftsinntekter på 6 182,2 millioner kroner. Av dette utgjør salgsinntekter 5 215 millioner kroner, mens andre inntekter utgjør 967,2 millioner kroner.

Kostnader

I 2023 har det påløpt driftskostnader på 5 696 millioner kroner. Av de samlede kostnader utgjør personalkostnader 2 866,5 millioner kroner. Årets avskrivninger utgjør 393,6 millioner kroner. Det er foretatt nedskrivning av driftsmidler på 278,5 millioner kroner.

Balance

Konsernets total kapital øker til 3 392,7 millioner kroner. Egenkapitalandelen er 22,5 %.

Konsernets egenkapital utgjør ved utgangen av regnskapsåret 763,2 millioner kroner. Konsernets omløpsmidler er 683,4 millioner kroner. I morselskapet er egenkapitalen 480,2 millioner kroner som gir en egenkapitalandel på 53,9 %.

Valuta

Konsernet eksponeres for valutakursendringer iblant annet USD, EUR og GBP. Leasingkostnader, vedlikehold av fly, og drivstoff er vesentlige poster i regnskapet som blir påvirket av USD kursen.

I tillegg har konsernet forpliktelser på 46,9 MUSD knyttet til finansiering av tre E-190-E2 flymaskiner. Større poster i EUR er utgifter til teknisk drift og avgifter. Utgifter i GBP er i hovedsak avgifter. Konsernet har valgt å delvis sikre dette gjennom terminforretninger for å redusere konsernets finansielle risiko.

Drivstoff

Konsernet er eksponert for endringer i prisen på flydrivstoff JET A1 og CO2 kvotepriser. Gjennom 2023 var deler av løpende og fremtidig flydrivstoff og CO2 kvoter sikret.

Renter

Rentekostnader var usikret i 2023.

Fortsatt drift

Styret og administrerende direktør mener at årsregnskapet viser et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret og administrerende direktør kjenner ikke til forhold av betydning som ikke fremkommer av konsernets resultatregnskap og balanse.

Styret og administrerende direktør bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at konsernet innehar en forsvarlig egenkapital og likviditet.

Forslag til disponering av årsresultat i Widerøe AS:

Årets resultat i Widerøe AS som viser et underskudd på 10,6 millioner kroner disponeres til annen egenkapital.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

Drift i

Widerøe's Flyveselskap AS

Flysikkerhet

Widerøe's Flyveselskap har god kontroll på risikoområdene som påvirker selskapets operasjoner på bakken og i luften. Det viktige arbeidet med å identifisere mulige farer og å holde risikoen på et lavest mulig nivå har vært prioritert nummer én gjennom hele 2023. Rapporteringsgraden for 2023 har vært god, med en økning i både rapporteringspliktige hendelser og frivillige rapporter. Dette kan sees i sammenheng med sikkerhetskampanjen i 2022, hvor fokuset var nettopp økt rapportering. Antall hendelser med forhøyet risiko er noe lavere enn i 2022, mens selskapet hadde en liten økning i antall «high risk» hendelser i 2023. «Airline Risk Indexen (ARI)» er derfor marginalt høyere for 2023 enn året før. ARI utviklingen i 2023 har vært avtagende fra mars frem til desember. Selskapet har hatt to alvorlige hendelser (high risk) i 2023, begge ved nær passering av drone ved innflyving/utflyving.

Regularitet

Widerøe's Flyveselskap fløy totalt 116 210 kommersielle flyvinger i 2023. Av disse

gjennomførte vi 363 charterflyvinger. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyvinger opp mot planlagte flyvinger, ble 96,3 %. Dette er noe svakere enn vår egen målsetting på 97 %. Dette er en bedring på 1,3 % i forhold til 2022. Det har vært store værutfordringer på kortbaneoperasjonene i januar, februar og deler av desember. Selskapet har levert vesentlig bedre egenregularitet enn året før og var kun 0,2 % unna målsettingen for året på 98,5 %. Dette er den beste egenregulariteten selskapet har hatt på årsbasis siden 2016.

Punktlighet

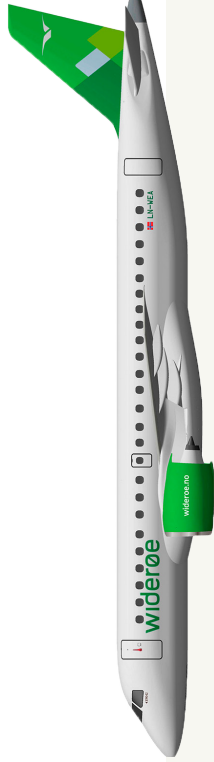
Widerøe's Flyveselskap måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter. Selskapet leverte en punktlighet som var noe svakere enn målsettingene innenfor begge kategorier. Punktlighet innenfor 3 minutter ble 63,6 % (mot 59,8 % i 2022). Den totale årlige punktligheten innenfor 15 minutter ble 86,3 % (mot 84 % i 2022). Tross bedre punktlighet sammenlignet med 2022 når ikke selskapet sine egne målsettinger i perioder med krevende vær. Selskapet så også noen utfordringer gjennom midtsommerperioden med konsekvenser av følgeforsinkelser fra europeiske destinasjoner.

Flåte

Widerøe's Flyveselskap flyflåte består ved årsskiftet av 43 Dash 8 propellfly og tre Embraer 190-E2 jetfly. Dash 8 -flåten besto av 26 fly i 100/200-serien, tre fly i 300-serien og 14 i Q400-serien. Ytterligere to fly i Q400 serien samt ett i 100-serien er under innføring i 2024.



Widerøes flyflåte



E190-E2

Maks hastighet: 890 km/t
Motore: Pratt & Whitney 1919G
Geared turbofan
Vingspenn: 33,7 meter

Lengde: 36,3 meter
Antall seter: 110
Antall fly: 3



DASH-8 Q300

Maks.hastighet: 501 km/t
Motore: 2 x 2.380 hk Pratt & Whitney
PW123 turboprop
Vingspenn: 27,4 m

Lengde: 25,7 m
Antall seter: 50
Antall fly: 3



DASH-8 Q400

Maks.hastighet: 667 km/t
Motore: 2 x 5,071 hk Pratt & Whitney
PW150A turboprop
Vingspenn: 28,42 m

Lengde: 32,8 m
Antall seter: 78
Antall fly: 14 (ytterlige to fly under innfasing)



DASH-8 Q100 / Q200

Maks.hastighet: 482 km/t / 518 km/t
Motore: 2 x 2150 hk Pratt & Whitney
PW121 Turboprop / 2 x 2262 hk Pratt & Whitney PW123D Turboprop

Vingspenn: 25,9 m
Lengde: 22,3 m
Antall seter: 39
Antall fly: 26 (ytterligere ett fly under innfasing)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

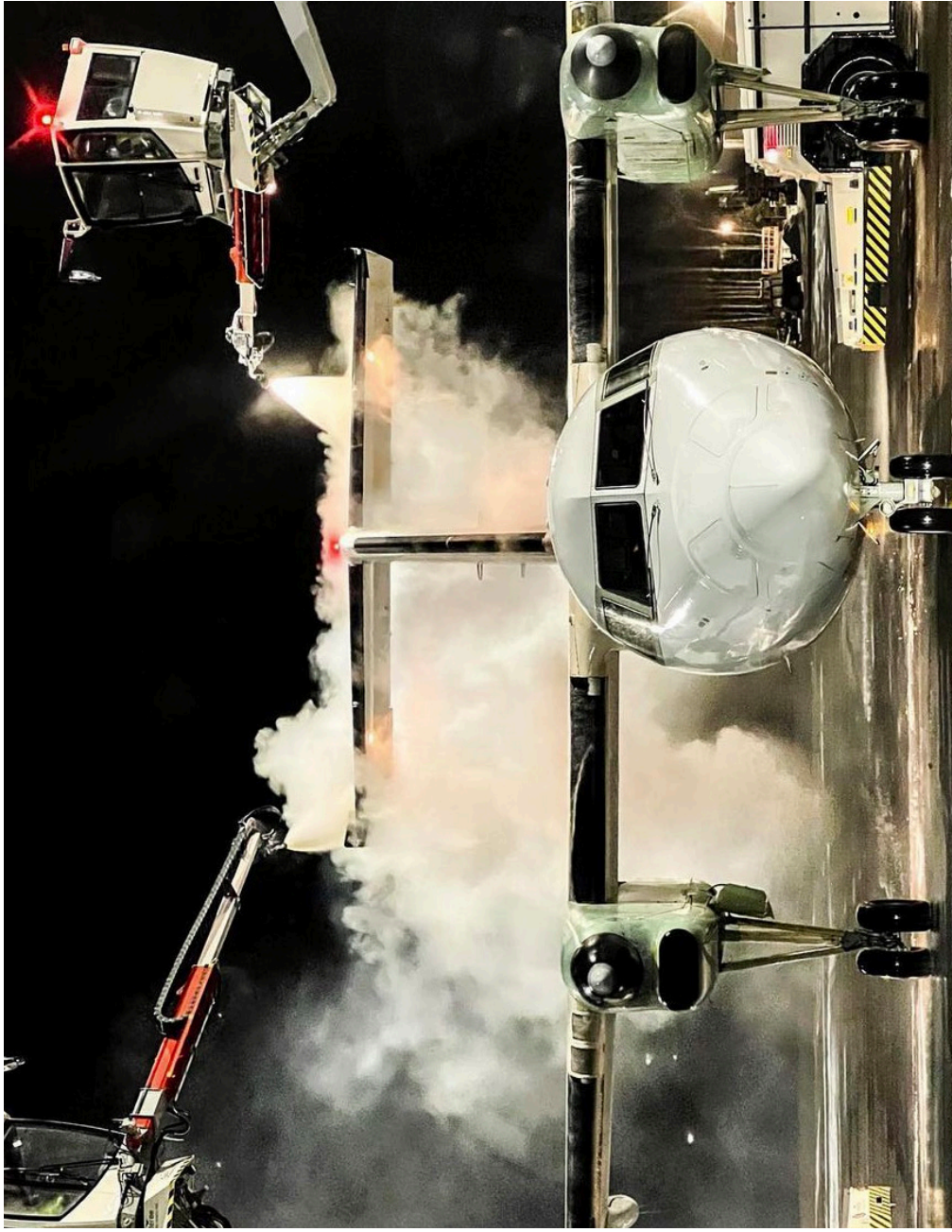
Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEC699D6BC

Drift i Widerøe Ground Handling AS

Widerøe Ground Handling AS håndterte 165.000 avganger i 2023. Det er på nivå med 2022. Selskapets største kunder var Widerøe's Flyveselskap AS og SAS. Samlet punktlighet for året ble 96 %.

Drift i Widerøe Technical Services AS

Widerøe Technical Services AS leverer vedlikehold til Widerøe Flyveselskap, og eksterne kunder ved ledig kapasitet. Produksjonen i 2023 har vært preget av logistikkutfordringer og deletilgang, spesielt til prosjekter hvor fly er inne til tyngre vedlikeholdssjekker. Størst økning i vedlikeholdsvolum har vært ved base Sandefjord. Dette er spesielt knyttet til innfasinger relatert til økningen av Dash 8 Q-400 flåten. Workshop er i stadig vekst og har startet et prosjekt i samarbeid med Widerøe's Flyveselskap AS for å optimere behandling av komponenter og redusere gjennomstrømningshastigheten ved internt og eksternt vedlikehold.



Drift i øvrige selskaper

Widerøe Technical Services AS har i 2023 gjennomført flere digitaliserings- og automatiseringstiltak for å øke effektiviteten og sikkerheten i selskapet.

Driften i øvrige selskaper er gjennomført etter plan, med god kvalitet og uten større avvik.





Inn mot sommertrafikken øker flyselskapene sin produksjon og med det øker også antall feriekjære passasjerer som skal flys inn og ut av Widerøeland. Widerøe Ground Handling hentet inn flere sommervikarer i denne perioden. Erfaringsmessig er dette en mer krevende opplæringsperiode, både for nye medarbeidere, og de mer erfarne medarbeiderne som skal sikre god opplæring. Tross travle dager på jobb, gjorde alle medarbeidere, både i front og i administrasjon, en formidabel jobb med å sikre produksjonen.

Widerøe's Flyveselskap AS besluttet å redusere produksjonen inn mot vinterprogrammet for å skape mer robusthet i produksjonen. Det var mye bevegelse i Widerøes medarbeidergruppe i 2023. Gjennom året hadde konsernet i snitt rundt 3 400 medarbeidere, og en turnover på 16,2 %. Turnover er preget av sesongmessige justeringer i forbindelse med sommertrafikken innenfor bakkeoperasjonen (Widerøe Ground Handling AS). I tillegg ble det i 2023 gjennomført flere kurs med flyvende personell samt pilot- og kabinpersonell.

Widerøe har stort fokus på dialog med tillitsvalgte og vernetjeneste. Det ble i 2023 gjennomført regelmessige kontaktmøter med fagforeninger og vernetjeneste. De formelle organene som konsernets arbeidsmiljøutvalg (KAMU) og Bedriftsutvalg (BU) fungerer

godt, og er viktige arenaer i dialogen mellom ledelsen, verneombudene og de tillitsvalgte. Ledelsen legger stor vekt på å holde ansattrepresentantene orientert om utviklingen, og det er stort fokus på å involvere og informere tillitsvalgte og vernetjenesten. Saker fra KAMU gjøres kjent for alle ansatte i konsernet og fra BU til aktuelle parter.

Konsernets verdier er omtenkksom, pålitelig, folkelig og engasjert. Verdiene er styrende for forholdet til kollegaer, miljø, samarbeidspartnere og kunder. Verdiene og bevisstheten om etiske retningslinjer er en rettesnor i vurderingen av hvorvidt beslutninger og handlinger er korrekte for konsernets omdømme. Widerøe har gode rutiner for varsling. Konsernets ledelse har i alle samarbeidsfora og gjennom håndtering av varslinger presisert nulltoleranse for alle former for trakassering, samt nødvendigheten av at ansatte bruker varslingssystemet for å varsle om uønsket atferd.

Høsten 2023 ble konsernets nye HRM-system lansert. Der har hver medarbeider tilgang til sin personalinformasjon via en digital plattform. Plattformen er samtidig et verktøy for Widerøes ledere til å følge opp sine medarbeidere gjennom samtaler, onboarding, sykefravær og lignende.

Personal og Organisasjon, Helse, Miljø og Sikkerhet

For Widerøes medarbeidere kan høst- og vinterhalvåret by på flere utfordringer. I perioder med mye vær og krevende operasjoner, og når influensasæsonen treffer har konsernet mange medarbeidere i operative stillinger som ikke har anledning til å ha hjemmekontor. Starten av 2023 var intet unntak, og det ble dermed en noe utfordrende start på året.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

Sykefraværsutviklingen

Rullerende tolv måneders sykefravær for Widerøekonsernet per 31. desember 2023 er på 6,5 %. Widerøe har stort fokus på oppfølging av sykefravær og tilrettelegging der dette er hensiktsmessig. I 2023 ble det gjennomført flere tiltak i oppfølging av sykefravær. Gjennom HRM plattformen har ledelsen god oversikt på både kort- og langtidsfraværet i alle selskapene.

Rusmiddeltesting

Widerøekonsernet samarbeider med NHO Luftfart og bransjen for et styrket regime for rusmiddeltesting innen luftfart. Alle nyansatte i stillinger knyttet til flysikkerhet, gjennomfører rustesting. Det ble registrert ett positivt funn i 2023. Problematisk bruk av rusmidler og spill i arbeidslivet medfører både kostnader og utrygghet for arbeidsgivere og arbeidstakere. Konsernet er opptatt av forebyggende arbeid og ønsker å fremme gode holdninger til rus- og avhengighetsproblematikk. Konsernet har en tydelig rus- og avhengighetspolicy og klare retningslinjer for oppfølging.

Arbeidsulykker

Widerøekonsernet har et godt fungerende vernearbeid. Det er viktig i alle selskapene i konsernet at ansatte har en arbeidsplass som

ikke eksponerer den enkelte for situasjoner som kan medføre fare for liv og helse. Det gjennomføres løpende risikovurderinger og HMS-kampanjer. For å styrke fokuset og interessen for skadeforebyggende tiltak, publiseres det et telleverk på konsernets intranettside, Widnett, som viser antall dager siden siste fraværsskade. Konsernet har en målsetning om H-verdi på to eller mindre. Ved utgangen av 2023 hadde konsernet en H-verdi på 1,3. H-verdi er et uttrykk for fraværsskader per en million arbeidede timer. Det vil si at konsernet hadde åtte arbeidsrelaterte personskader som førte til fravær utover skadedagen de siste tolv

månedene. Det er en økning på fem skader fra 2022. Konsernet har totalt sett hatt 52 fraværsgener som følge av disse skadene. Det er en økning på 43 fraværsgener fra året før.

Bærekraft

Fra og med 2022 har konsernet publisert bærekraftsrapport. Med utgangspunkt i FNs Bærekraftsmål er det definert hvilke områder konsernets innsats kan gjøre størst forskjell. Det jobbes systematisk og kontinuerlig med å identifisere tiltak for å forbedre og redusere vårt fotavtrykk innenfor disse områdene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

I Bærekraftsrapporten publiseres også informasjon om konsernets arbeid med likestilling og ikke-diskriminering. De fire viktigste bærekraftsmålene fra FN som Widerøe ser spesielt som viktige innsatsområder er:



Widerøes bærekraftsrapport for 2023 blir offentliggjort innen 30. juni 2024 på konsernets hjemmeside. Rapporten forteller hvordan Widerøe skal bidra til bærekraftsmålene.

Miljø

Det ble ikke meldt tilfeller om forurensning i 2023. Det er heller ingen utestående miljøavvik fra 2023. Konsernet har ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Widerøes miljømål på regularitet er 97 %. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 96,3 %. Dette er noe svakere

enn målsetning (97 %), men en bedring på 1,3 % i forhold til 2022. Det har vært store værutfordringer på kortbanenettet gjennom januar, februar og deler av desember. I tillegg har det vært perioder med krevende sykefravær på operativt personell.

Fristen for utslippsrapportering til norske og britiske myndigheter for 2023 er 31. mars 2024. Miljødirektoratet godkjenner og beregner antall kvoter. Endelig godkjent miljøregnskap vil derfor ikke foreligge før i slutten av 2024. Dermed vil kun tallene for 2022 presenteres i denne rapporten.

EU-ETS er EUs kvotesystem der én kvote gir anledning til å slippe ut ett tonn med CO₂-ekvivalenter. Kvotesystemet fungerer slik at det settes et tak for hvor mange

CO₂-ekvivalenter som maksimalt kan slippes ut, og taket reduseres over tid. I tillegg til å kjøpe kvoter får Widerøe's Flyveselskap AS tildelt et visst antall gratis EU-ETS kvoter. Disse reduseres år for år fram mot 2030, og er stadig under revisjon.

CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) er et virkemiddel for å begrense utslippene som stammer fra internasjonal luftfart. CORSIA er vedtatt i ICAO, og omfatter utslipp av

CO₂ på internasjonale flyvninger. Widerøe's Flyveselskap AS forpliktelser overfor CORSIA er å fryse utslippene fra 2019. Selskapet rapporterer utslipp for 2021 med en vekstfaktor på 0 (vi har ikke økt utslippene sammenlignet med 2019) som betyr at Widerøe ikke er kvotepålitlig. Det er imidlertid ventet at det kommer nye regler for internasjonale flyvninger innad i EØS i løpet av 2024 som kan få betydning for fremtidig rapportering.

Widerøe's Flyveselskap AS benytter grønne flytraséer og innflyvningstraseer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere utslipp av CO₂. Widerøe Technical Services AS benytter godkjente kjørelommer for støyskjerming der dette er etablert. Det ble ikke mottatt klager fra nærområder i 2023.

Widerøe Ground Handling AS investerer i flest mulig miljøvennlige produksjonsmidler ved utskifting av kjøretøy og utstyr. Det skal for hvert enkelt utstyr som investeres og som bruker fossilt drivstoff, vurderes type og nivå. Det skal alltid, der det er formålstjenlig, investeres i utstyr som totalt sett gir minst miljøavtrykk. Elektrisk utstyr skal prioriteres foran hybrid. Det er i tillegg innført restriksjoner på motorstørrelse på dieselmotor ved kjøp. For re-investering av de-icing biler skal muligheten for styring av væskeblending ligge



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

Forskning og Utvikling

Konsernet fortsetter sitt engasjement innen utviklingen av nullutslippsfly, gjennom Widerøe Zero AS. Styret har vedtatt at alt FoU-arbeid knyttet til fremtidens nullutslippskonsepter for fly skal utføres av Widerøe Zero AS. Widerøe Zero AS engasjerte seg gjennom 2023 i en rekke FoU-aktiviteter ledet av samarbeidspartnere. I tillegg fikk selskapet støtte fra forskningsrådet (Pilot T-ordningen) sammen med sine søsterselskaper Widerøe Ground Handling og Widerøe Technical Services. I løpet av 2023 har konsernet startet opp et prosjekt innenfor rammen av skattefunnordningen.

Styreansvarsforsikring

Widerøe og dets datterselskaper er dekket av styre- og ansvarsforsikringen i Norgejan fra 12. januar 2024. Forsikringen dekker medlemmer av styret og medlemmer av konsernledelsen for saksomkostninger og potensielt rettslig ansvar som følge av krav mot dem mens de har sittet i styret eller som en del av konsernledelsen.

sentralt i innkjøpsvurderingen.

Det stilles miljøkrav til konsernets leverandører. Leverandør skal, der hvor det er hensiktsmessig, ha en miljøpolicy og et bevisst forhold til arbeidet med miljøforebyggende tiltak.

Konsernet har en bygningsmasse på cirka 40 000 kvadratmeter. Målsettingen er å redusere energiforbruket gjennom energisparende tiltak samt bruk av oppvarmingskilder som gir lave CO2 utslipp. Det er gjennomført sortering av avfall på alle våre anlegg. Dette ivaretas av renovasjonsbedriften Østbø gjennom en landsdekkende avtale.

Åpenhetsloven

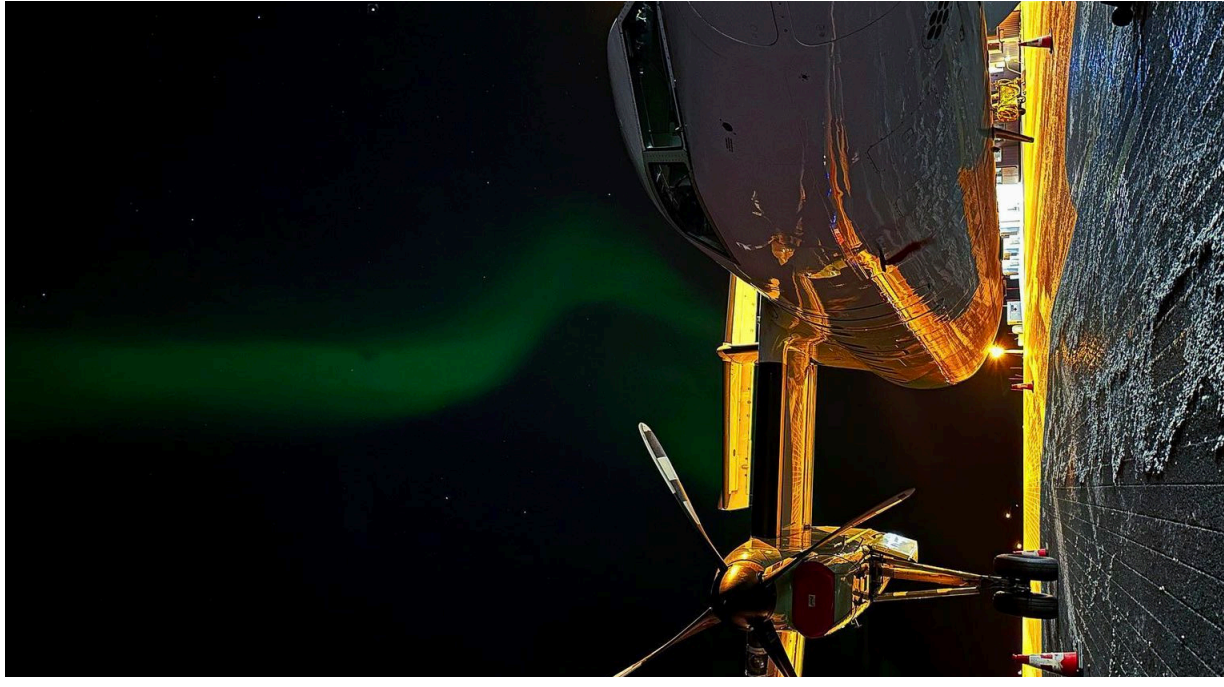
Widerøe vil redegjøre for hvordan konsernet jobber med menneskerettigheter i bærekraftsrapporten som publiseres på selskapets hjemmesider innen 30. juni 2024.

<https://www.wideroe.no/om-selskapet>



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEC699D6BC



Markedet for Widerøe's Flyveselskap AS

Selskapets salgs- og markedsarbeid har som mål å øke salg av antall reiser både i forretnings- og privatmarkedet. Markedet i 2023 startet med en god del overkapasitet og en etterspørsel som var svakere enn ventet. Det førte til svake resultater. Markedet tok seg mer opp mot sommeren, og sommeren ble omtrent som forventet. For å svare på et svakere marked utenfor høysesong kuttet selskapet i kapasiteten fra høsten av. Den totale kapasiteten på norsk innenriks ble også kuttet. Det medførte høyere priser, og en utgang på året med betydelig bedre økonomi enn inngangen.

Privatmarkedet ble redusert med -1,3 % i 2023, mens forretningsmarkedet vokste med 2,5 %. Offentlig sektor hadde fortsatt vekst som følge av at Widerøe's Flyveselskap AS fikk helårseffekt av anbud for frakt av statlige ansatte med virkning fra 1. august 2022. Øvrige større sektorer prestererte omtrent på samme nivå som i 2022.

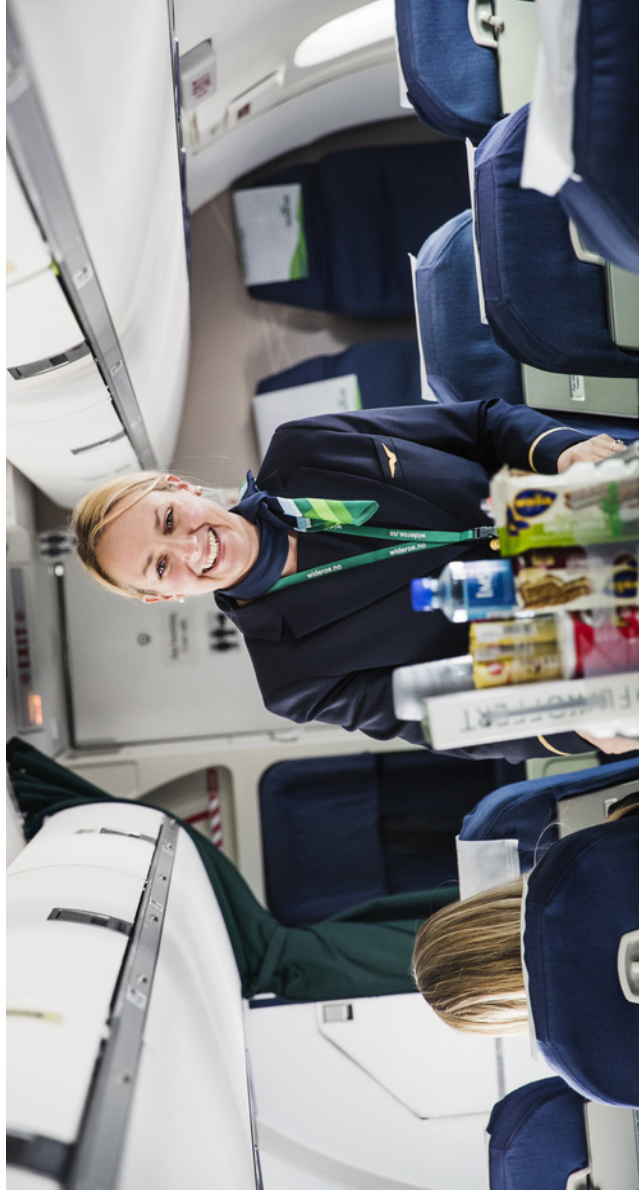
Det ble gjennomført flere salgs- og markedsføringsaktiviteter gjennom 2023.

Mange storkundeavtaler ble forlenget og det er attrahert flere kunder inn til selskapets program for små- og mellomstore bedrifter. På markedssiden har selskapet innført salg gjennom bruk av rabattkoder.

Konkurransesituasjon

Konkurransesituasjonen for Widerøe's Flyveselskap AS avtok gradvis gjennom 2023. Totalkapasiteten på norsk innenriks tilpasset seg etterspørselen gjennom året. Widerøe er

nå også alene på flere strekninger som tidligere hadde konkurranse, spesielt på Vestlandet. Da totalkapasiteten ble dratt ned i hele landet var også Widerøe posisjonert med et produkt i Bergen som tar gjennomgangstrafikk som historisk har gått via Oslo. Med bakgrunn i den avtagende konkurransesituasjonen, har selskapet gradvis økt sine priser for å forsvare økte kostnader som konsekvens av svak norsk krone og høye kostnader innenfor drivstoff og forsyningskjede.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEC699D6BC

Trafikktvikling

I 2023 reiste 3 283 664 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Det er omtrent like mange passasjerer som i 2022. Passasjerene fordeler seg med 66 % på kommersielle ruter og 34 % på anbudsruiter.

Ruteproduksjonen i 2023 var ganske lik i 2022, med -1 % målt i ASK (setekilometer), -1 % målt i antall avganger og totalt sett like mange seter. På anbudsrutene økte produksjonen med 2 % målt i ASK og 1 % målt i landinger og seter. Produksjonen på kommersielle ruter ble redusert med -2 % målt i ASK, -4 % målt i landinger og like mange seter som i 2022.

Utlandsproduksjonen økte med 10 %, selv om den fortsatt kun utgjør 4,5 % av alle selskapets avganger. Totalt ble kabinfaktoren til Widerøe's Flyveselskap AS 64,3 % (opp 0,7 % fra 2022), mens yelden (inntekt per fløyet passasjerkilometer), økte med 10,6 %.

Framtidsutsikter

Det forventes en mer stabil utvikling fremover når det gjelder tilbud og etterspørsel enn man har observert de siste årene. Widerøe har i 2023 gjennomført en anbudskonkurranse på alle ruter Samferdselsdepartementet har lyst ut i Norge. Widerøe tapte anbudene på

Oslo-Røros, -Florø og -Stord, men vant øvrige ruter. Produksjonen på anbud er dermed på omtrent samme nivå som før. Selskapet har vunnet rutene fram til 31. oktober 2027 sør for Trondheim og 31. oktober 2028 nord for Trondheim. Maksimalprisen på rutene vil halveres fra anbudets oppstart 1. april 2024, og det er usikkerhet rundt hvordan det vil påvirke etterspørselen. Widerøe har lagt til grunn en etterspørselsvekst på i overkant av 20 % i sitt tilbud.

Det forventes at den norske kronen er varig svekket, og at drivstoffprisene holder seg høye. Det forventes samtidig at inflasjonen gradvis vil avta, og at nordmenns kjøpekraft gjennom året ikke endres i stor grad.

Konsernet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig. Etter flere spesielle år i internasjonal luftfart er konsernets hovedfokus for 2024 å komme tilbake til en akseptabel lønnsomhet. Det er bedre balanse mellom tilbud og etterspørsel i Widerøes markeder og oppstart av nytt anbud fra 1. april 2024 gir bedre forutsetninger for en forbedret lønnsomhet.

En forbedret lønnsomhet er helt avgjørende for fremtidige investeringer, spesielt for å klare å ta virksomheten videre inn i det grønne

skiftet. Ambisjonen om å fly fossilfritt frem mot 2035 kommer til å kreve store investeringer og konsernet er allerede i ferd med å forberede seg til dette.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

Markedet for øvrige selskap

Markedet for øvrige selskap og støttefunksjoner er i stor grad avhengig av den videre utviklingen i markedet for flyreiser i det norske markedet.

Markedet for Widerøe Ground Handling AS var volatilitt også i 2023. Lønnsomheten ble vesentlig påvirket av markedets raske endringer i etterspørsel. Widerøe Ground Handling AS har i løpet av 2023 vunnet kontrakt med Norwegian på 16 lufthavner og tapt kontrakt med SAS på syv av tolv lufthavner. Begge kontrakter har oppstart i 2024. Widerøe Ground Handling er til stede på de fleste flyplasser i Norge.

Widerøe Technical Services AS opplever fortsatt sterk konkurranse om arbeidskraft, men har over mange tiår satset tungt på lærlingeordningen. I 2023 hadde selskapet 41 lærlinger innen flymekaniker- og avioniker fagene. Dette kombinert med ekstern rekruttering medførte at selskapet klarte å nå målsetning om økning av produksjonskapasiteten med 29 fulltidsekvivalenter (FTE). Selskapet har i tillegg etablert en gruppe med spesialister uten flyfaglig bakgrunn som

spesielt understøtter base maintenance og komponentvedlikeholdet. Dette har igjen ført til mindre turnover på personellgruppen og en mer stabil arbeidsstyrke.

Hendelser etter balansedagen

- Widerøe forventer at de høye drivstoffprisene holder seg gjennom 2024. Cirka 80 % av forventet forbruk av Jet-A1 i 2024 er terminsikret ved inngangen til 2024.
- 12. januar 2024 ble salget av Widerøe fra WF Holding AS til Norwegian WF Holding AS gjennomført.

Styret ønsker å rette en stor takk til samtlige ansatte i konsernet for den gode innsatsen de har gjort for selskapet i 2023.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEEC699D6BC

Bodø, 18. april 2024

Tore Kristian Jenssen
Styrets leder

Magnus Thome Maursund
Styremedlem

Hans-Jørgen Wibstad
Styremedlem

Bent Per H. Lundgård
Styremedlem

Jan-Tore Edvardsen
Styremedlem

Guro Halvorsen Poulsen
Styremedlem

Joar Mathisen
Styremedlem

Tord Strømme Meling
Styremedlem

Petter Nordbye
Styremedlem

Stein Nilsen
Adm. direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C866B1DA0D254D20866CF5EEC699D6BC