

# List of Signatures

Page 1/1



## Widerøe AS - Årsrapport 2022\_signeringsversjon.pdf

Name	Method	Signed at
Bøe, Anne-Mari Sundal	BANKID	2023-03-30 11:16 GMT+02
Gjertsen, Trygve	BANKID	2023-04-11 10:20 GMT+02
Lundegård, Bent Per Harald	BANKID	2023-03-29 12:08 GMT+02
Forbergskog, Brynjar Kristian	BANKID_MOBILE	2023-03-29 11:47 GMT+02
Edwardsen, Jan-Tore	BANKID	2023-03-29 09:42 GMT+02
Høyset, Andre	BANKID_MOBILE	2023-04-12 14:32 GMT+02
Nilsen, Stein	BANKID_MOBILE	2023-03-29 09:30 GMT+02
Nordbye, Petter	BANKID	2023-04-01 18:08 GMT+02
Mathisen, Joar	BANKID_MOBILE	2023-03-31 13:26 GMT+02
Granheim, Roger	BANKID	2023-03-30 17:10 GMT+02
Øverland, Leif Johan	BANKID_MOBILE	2023-03-30 14:14 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

widerøe



# SELSKAPS- OG KONSERNREGNSKAP 2022



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

WIDERØE AS  
SELSKAPS- OG KONSERNREGNSKAP 2022  
ORG.NR: 917 690 316



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

# Innholdsfortegnelse

Årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisjonsberetning



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C



# Styrets årsberetning for 2022

Widerøe AS er morselskap i Widerøekonsernet og har sitt hovedkontor i Bodø kommune. Konsernet hadde i 2022 en omsetning på 5,7 milliarder kroner og har over 3500 stolte og engasjerte medarbeidere. Konsernet består av datterselskapene Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Technical Services AS, Widerøe Zero AS, Widerøe Property AS, Widerøe Asset AS, Widerøe Jet AS og Widerøe GSE Asset AS.

## Konsernets virksomhet

Widerøekonsernets hovedaktivitet er persontransport med fly og tilhørende tjenester i Norge. Hovedfokuset er å utvikle flytilbudet på de sekundære trafikkstrømmene på det norske markedet, tilpasset fly mellom 30 og 120 seter. I tillegg til dette utvikles bakketjenester og tekniske tjenester for å ta en større markedsandel på det norske markedet. Konsernet er 100 % eiet av WF Holding AS.

## Konsernets datterselskaper

Widerøe AS er et konsern med tre forretningsområder. Konsernet skal levere et godt flytilbud på de sekundære trafikkstrømmene på det Norske Markedet, tilpasset fly mellom 30 og 120 seter. Flyvirksomheten deltar i relevante anbudsoppgaver i Norge og utvikler sekundære trafikkstrømmer i det norske markedet, der dette kan gjøres lønnsomt. Konsernet utvikler også bakketjenester og tekniske tjenester for å ta en større markedsandel på det norske markedet. Øvrige selskaper i konsernet er støttefunksjoner for de tre forretningsområdene.



#### Widerøe's Flyveselskap AS

Nærmere 3,3 millioner passasjerer reiste med Widerøe's flyveselskap AS i 2022. I en ukedag har flyveselskapet over 400 daglige avganger. Widerøe's Flyveselskap AS opererte 41 fly av typen Dash 8 og 3 av typen Embraer E190-E2 i 2022, som trafikkerer mer enn 49 destinasjoner i inn- og utland. Flyveselskapet trafikkerer mer enn dobbelt så mange flyplasser i Norge som noen andre selskaper. De kommersielle rutene utgjør cirka 67% av Widerøe's Flyveselskap AS virksomhet, mens anbudsrutene på kortbanenettet utgjør cirka 33%, målt i antall passasjerer.

#### Widerøe Ground Handling AS

Widerøe Ground Handling AS leverer bakketjenester på 42 lufthavner i Norge. Selskapet tilbyr alle produkter som er nødvendige for flyselskapene. Tradisjonell håndtering av passasjerer og bagasje, frakt håndtering og avvising av fly er sentrale produktområder for virksomheten.

#### Widerøe Technical Services AS

Widerøe Technical Services AS leverer tekniske tjenester i Tromsø, Bodø, Bergen, Florø og på Torp. Hovedbase for tungt teknisk vedlikehold

av fly er lokalisert i Bodø. Virksomheten er godkjent vedlikeholdsorganisasjon i henhold til JAR-145.

#### Widerøe Zero AS

Widerøe Zero er konsernets spydspiss for utvikling av fremtidens mobilitetstjenester. Selskapet jobber på oppdrag for Widerøe AS, med å finne en langsiktig erstatning for nåværende produksjonsplattform (Dash 8), samt utforske potensialet som ligger i andre mobiltetskonsepter til anvendelse i og rundt kortbanenettet.

#### Widerøe Asset AS, Widerøe Jet AS, Widerøe Property AS og Widerøe GSE Asset AS

Selskapene eier henholdsvis fly/flymotorer, bakkeutstyr og eiendommer som er nødvendig for å gjennomføre konsernets aktiviteter.

#### Widerøe AS

Morselskapet Widerøe AS leverer administrasjons- og supporttjenester til datterselskapene.



### Hovedtrekk i 2022

Resultatsituasjonen ble varierende gjennom 2022 og utviklet seg i takt med markedssituasjonen, smittenivå og myndighetstiltak for å dempe Covid-19 pandemien. Resultatet i første kvartal var sterkt preget av Omikron utbruddet og etterspørselen var svært lav gjennom kvartalet. Antallet innenriksreiser i Norge lå rundt 50% av normalnivået i perioden. Etter påske og frem mot sommeren steg etterspørselen etter flyreiser raskt. Et oppdemmet behov for reiser slapp løs, og fra april frem til august ble det krevende for Widerøe å ha stor nok kapasitet til å håndtere alle som ville reise. Sommersesongen ble bra for konsernet. Til tross for streik blant alle landets flyteknikere i slutten av juni, blir det en sterk sommer med etterspørsel tilbake på et normalt nivå.

2022 ble også preget av effektene av krigen i Ukraina, høy prisstigning, renteoppgang og

reduert kjøpekraft i det norske markedet. Etter sommeren kom de første tegnene på markedsnedgang i Norge, og da gikk det fort. Fra september og ut året var innenriksmarkedet cirka 10% under 2019 nivå, og 20% under på utenlandstrafikken.

Både Widerøe's Flyveselskap og Widerøe Ground Handling preges av varierende markedsforhold gjennom året. Resultatsituasjonen i konsernet følger markedet gjennom 2022. Etter store underskudd i første kvartal, gjør den økende etterspørselen fra april til september at resultatet er positivt ved inngangen til fjerde kvartal. Året avslutter med et meget svakt fjerde kvartal for Widerøe's Flyveselskap.

I tillegg til de store markedssvingningene i 2022 fikk flere viktige innsatsfaktorer store prisøkninger. Den generelle inflasjonen medførte økte kostnader til innkjøp, særlig fra



det internasjonale markedet. Disse prisøkningene ble gjennom året forsterket av en svak krone, både mot USD og EUR.

De høye drivstoffprisene gjennom 2022 tynger resultatet. Til tross for mer enn 50% terminsikring av drivstoffkontrakter, ble prisen i gjennomsnitt nesten dobbelt så høy i 2022 sammenlignet med året før.

Widerøe konsernet gikk ut av 2022 med et underskudd på 15,6 MNOK. Det forventes at 1.kvartal 2023 vil bli preget av redusert kjøpekraft hos våre kunder. Det er fortsatt sterke tegn på en ny, solid sommersesong i Norge. Salget av reiser frem i tid er solid ved utgangen av 2022. Widerøe forventer at innenriksmarkedet i 2023 vil ligge ca 7-10% under 2019 nivå i første kvartal, og at vi nærmer oss 2019 nivå i kvartal tre.

Widerøe's Flyveselskap benyttet, som de andre flyselskapene i Norge, den statlige låne og garantiordningen i 2021. Lånet på 450 MNOK sikret sammen med et ansvarlig lån på 50 MNOK fra eierne tilstrekkelig likviditet til å håndtere de negative økonomiske effektene av pandemien. Det statlige lånet har hatt en høy kostnad. Widerøe valgte å betale tilbake begge lånene i desember 2022 gjennom en refinansiering i Sparebanken Nord-Norge.

## Sammendrag av hovedtrekk 2022

- Konsernets drift og resultater ble i hovedsak preget av en svært ustabil markedssituasjon gjennom 2022. Første kvartal var sterkt preget av pandemien med påfølgende positiv etterspørselsvekst gjennom andre og deler av tredje kvartal. En betydelig lavere etterspørsel etter flyreiser ga konsernet en svak avslutning på 2022.
- Konsernets årsresultat ble -15,6 millioner kroner.
- I 2022 reiste 3.282.346 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er 34% flere passasjerer enn i 2021. Passasjerene fordelte seg med cirka 67% på kommersielle ruter og cirka 33% på anbudsrunder.
- Anbudsrutene i Widerøe's Flyveselskap utgjorde cirka 52% av alle avgangene i 2022. Målt i totalkapasitet og antall setekilometer, utgjorde disse rutene 21% av flyvirksomhet.
- Passasjerinntektene økte i 2022 med 28,5 % sammenlignet med 2021.
- Widerøe's Flyveselskap AS har stabilisert sin markedsandel i 2022 på et betydelig høyere nivå enn i 2019.
- Regnskapet er lagt frem under forutsetning om fortsatt drift.





## Hendelser i 2022

- Covid-19 pandemien preget Luftfarten og Widerøe i første del av 2022 med utbruddet av Omikron-varianten.
- Første kvartal ble krevende med varierende smittevernstiltak og lav etterspørsel.
- Perioden fra april til september ble en positiv overraskelse med kraftig stigende reiselyst, særlig innenlands.
- Norske flyteknikere gjennomførte en landsomfattende streik i juni. Konflikten endte med en beslutning om tvungen lønnsnemnd fra regjeringen. Widerøe's Flyveselskap avlyste 587 avganger i juni som følge av streiken.
- Streiken blant flyteknikerne i juni og SAS konflikten i juli påvirket volumet og inntektene i Widerøe Ground Handling negativt.
- Widerøe's Flyveselskap AS øker sin markedsandel fra 2019 til 2022, til tross for krise i innenlands luftfart.





- Widerøe's Flyveselskap AS utvidet sitt samarbeid med Norwegian i 2022. I første omgang betyr dette muligheter for gjennomgående reiser på hele innenriksnettet. Det planlegges en utvidelse til reiser inn og ut av Norge i 2023.

- Widerøe's Flyveselskap AS besluttet å forsterke og effektivisere flyflåten. Det er kjøpt to Dash-8 Q 400 og inngått leasingavtaler for ytterligere fire Dash-8 Q400 i 2022. Første flyet er satt i drift i november og resterende leveres fortløpende.

- I løpet av 2023 planlegges det å ta ut fire Dash-8-300 av ordinær drift. Dette vil både effektivisere og forenkle driften i flyselskapet, samtidig som vi kan tilby våre kunder flere tilgjengelige seter.

- Driftsåret i Widerøe's Flyveselskap AS ble preget av noe lavere regularitet enn normalt for året som helhet. Utfordringer med deleleveranser og koronarelatert sykefravær har vært nye utfordringer gjennom året.



## Økonomi

### Resultat

Konsernets driftsresultat for året 2022 er 80,4 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt er -14,2 millioner kroner og etter skatt -15,6 millioner kroner.

Morselskapets driftsresultat for året 2022 er -25,4 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt er -3,2 millioner kroner og etter skatt -2,5 millioner kroner.

### Inntekter

Konsernet har i 2022 driftsinntekter på 5 702,7 millioner kroner. Av dette utgjør salgsinntekter 4 721,9 millioner kroner, mens andre inntekter utgjør 980,8 millioner kroner.

### Kostnader

I 2022 har det påløpt driftskostnader på 5 241,2 millioner kroner. Av de samlede kostnader utgjør personalkostnader 2 592,0 millioner kroner. Kostnader til drivstoff er i løpet av 2022 økt med cirka 55%, sammenlignet med 2021. Økt produksjons- og prisnivå er begge medvirkende årsaker til denne økningen. Årets avskrivninger utgjør 381,1 millioner kroner.

### Balanse

Konsernets total kapital øker til 3 323,9 millioner kroner. Egenkapitalandelen er 29,6%. Konsernets egenkapital utgjør ved utgangen av regnskapsåret 985,4 millioner kroner. Konsernets omløpsmidler er 654,9 millioner kroner. I morselskapet er egenkapitalen 490,8 millioner kroner som gir en egenkapitalandel på 47,1%.

### Valuta

Konsernet eksponeres for valutakursendringer iblant annet USD, EUR og GBP. Leasingkostnader, vedlikehold av fly, drivstoff og forsikringsutgifter er vesentlige poster i regnskapet som blir påvirket av USD kursen. I tillegg har konsernet forpliktelser på 55,4

MUSD knyttet til finansiering av tre E-190E2 flymaskiner. Større poster i EUR er utgifter til teknisk drift og avgifter. Utgifter i GBP er i hovedsak avgifter. Konsernet har valgt å delvis sikre dette gjennom terminforretninger for å redusere konsernets finansielle risiko.

### Drivstoff

Konsernet er eksponert for endringer i prisen på flydrivstoff JET A1 og Co2 – kvotepriser. Gjennom 2022 er deler av løpende og fremtidig flydrivstoff og Co2 – kvoter sikret.

### Renter

Rentene på det nå innfridde USD-lån knyttet til Widerøe's Flyveselskap AS sine Q400 flymaskiner var faste. Øvrige rentekostnader var usikret i 2022.

### Fortsatt drift

Styret og administrerende direktør mener at årsregnskapet viser et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret og administrerende direktør kjenner ikke til forhold av betydning som ikke fremkommer av konsernets resultatregnskap og balanse.

Styret og administrerende direktør bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at konsernet innehar en forsvarlig egenkapital og likviditet.

### Forslag til disponering av årsresultat i Widerøe AS:

Årets resultat i Widerøe AS som viser et underskudd på 2,5 millioner kroner disponeres til annen egenkapital.





This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

## Drift i Widerøe's Flyveselskap AS

### Flysikkerhet

Widerøe's Flyveselskap AS har god kontroll på risikoområdene som påvirker selskapets operasjoner på bakken og i luften. Det viktige arbeidet med å indentifisere mulige farer og å holde risikoen på et lavest mulig nivå har vært prioritert nummer én også gjennom 2022. Antall rapporter er på et høyere nivå enn tidligere år. Selskapet anser det som positivt at de har fått til en høyere avviksrapportering gjennom 2022. Antall hendelser med forhøyet risiko er på samme nivå som 2021, men det er en reduksjon i antall «high risk» hendelser. «Airline Risk Indeksen (ARI)» er derfor avtagende for 2022. ARI utviklingen i 2022 kan henføres til at den generelle risiko er lavere i hver av hendelsene som har blitt kategorisert til å ha forhøyet risiko. Selskapet har hatt én alvorlig hendelse ved innflyging til Svolvær på slutten av året. Widerøe's flyveselskap AS har i 2022 gjennomført sine operasjoner med et tilfredsstillende sikkerhetsnivå.

### Regularitet

Widerøe's Flyveselskap AS fløy totalt 117.368 kommersielle flyginger i 2022. Av disse gjennomførte selskapet 343 charter-flyginger i 2022. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 94,9%. Dette er svakere enn selskapets egen målsetting på 97,0%. Widerøe's flyveselskap AS har hatt store værutfordringer på kortbaneoperasjonene i januar, februar og desember 2022. Selskapet har i tillegg hatt utfordringer med den tekniske regulariteten gjennom flere perioder. Dette skyldes i hovedsak utfordringer med å fremskaffe deler til reparasjoner når flyene får teknisk feil, eller ved vedlikehold av flyene gjennom året. Dette har også ført til en del planlagte reduksjoner i ruteprogrammet gjennom høsten. Første del av året er Covid19 en medvirkende årsak til crew-kanselleringer. Det samme er sykefraværet i desember. Selskapet har i tillegg i underkant av 600 kanselleringer som skyldes teknikerstreiken i juni og følgekonskvenser av SAS-streiken i juli.

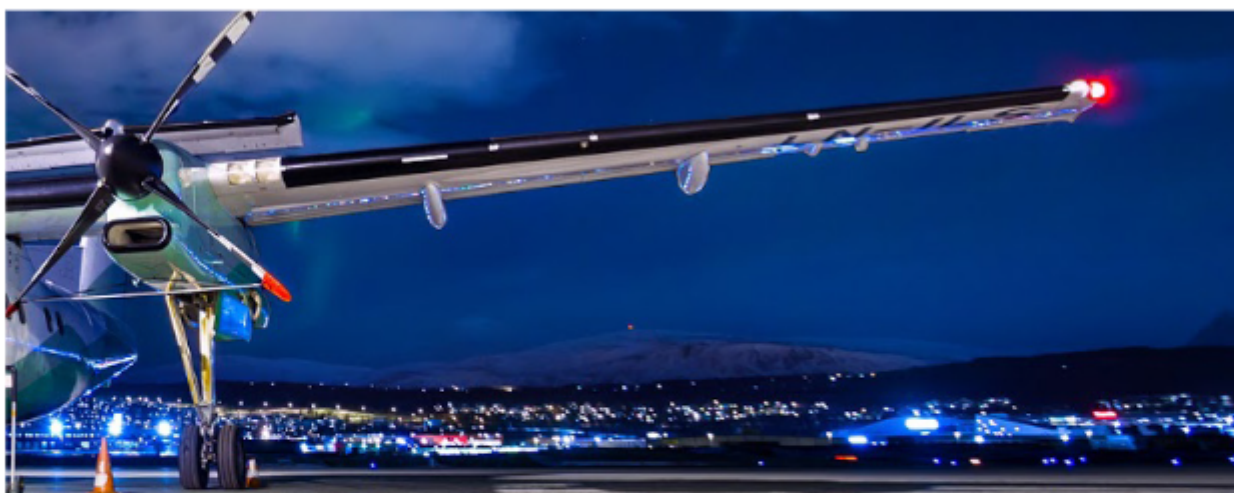


### **Punktlighet**

Widerøe's Flyveselskap AS måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter. Selskapet leverer en punktlighet som var noe svakere enn målsettingene innenfor begge kategorier. Punktlighet innenfor 3 minutters punktlighet er 59,8%. Den totale årlige punktligheten innenfor 15 minutters punktlighet er 84,1%. Dette er svakere enn målsetting. Januar, februar og desember er preget av været. Juni og juli er preget av streiker, luftromsproblematikk i Europa, samt store utfordringer med handling personell og gjennomgående bagasje i hele Europa og på store lufthavner i Norge.

### **Flåte**

Selskapets flyflåte er ved utgangen av regnskapsåret sammensatt av 41 Dash 8 propellfly og tre E2-190 jetfly. Dash 8 flåten består av 26 fly i 100/200-serien, 4 fly i 300-serien og 11 dash 8 Q400 fly. I tillegg har selskapet leid inn 2 stk. ATR-72 fra NoRRA gjennom driftsåret 2022. Widerøe's Flyselskap AS leaser alle flyene fra Widerøe Asset AS og andre leasingselskaper. Selskapet jobber nå med løsninger som skal gjøre det mulig å forlenge operasjonene med DH8 100/200 til utover 2030 tallet. Selskapet er samtidig engasjert i prosjekter sammen med aktuelle leverandører for å finne en mer miljøvennlig teknologi for neste generasjons kortbanefly innen 2030.



# Widerøes flåte



## E190-E2

**Maks hastighet:** 890 km/t  
**Motorer:** Pratt & Whitney 1919G Geared turbofan  
**Vingspenn:** 33,7 meter  
**Lengde:** 36,3 meter

**Antall seter:** 110  
**Antall fly:** 3



## DASH-8 Q400

**Maks.hastighet:** 667 km/t  
**Maks.take-off vekt:** 29,574 kg  
**Maks.nyttelast:** 8.747 kg  
**Motorer:** 2 x 5,071 hk Pratt & Whitney PW150A turboprop

**Vingspenn:** 28,42 m  
**Lengde:** 32,8 m  
**Antall seter:** 78  
**Antall fly:** 11





## DASH-8 Q300

**Maks.hastighet:** 501 km/t  
**Maks.take-off vekt:** 19.500 kg  
**Maks.nyttelast:** 5.897 kg  
**Motorer:** 2 x 2.380 hk Pratt & Whitney  
PW123 turboprop

**Vingspenn:** 27,4 m  
**Lengde:** 25,7 m  
**Antall seter:** 50  
**Antall fly:** 4



## DASH-8 Q100 / Q200

**Maks.hastighet:** 482 km/t / 518 km/t  
**Maks.take-off vekt:** 15966 kg / 16466 kg  
**Maks.nyttelast:** 3603 kg / 3995 kg  
**Motorer:** 2 x 2150 hk Pratt & Whitney  
PW121 Turboprop / 2 x 2262 hk Pratt &

Whitney PW123D Turpoprob  
**Vingspenn:** 25,9 m  
**Lengde:** 22,3 m  
**Antall seter:** 39  
**Antall fly:** 26



## Drift i Widerøe Ground Handling AS

Widerøe Ground Handling AS håndterte 163.000 avganger i 2022. Det er en økning mot fjoråret med 30.000 avganger, men fremdeles noe under nivået før Covid19 pandemien. De største kundene er Widerøe's Flyveselskap AS og SAS. Samlet punktlighet for året er 94%.

## Drift i Widerøe Technical Services AS

Widerøe Technical Services AS (WTS) leverer vedlikehold til Widerøe's flyveselskap, og eksterne kunder når kapasiteten tillater det. Produksjonskapasiteten i 2022 har vært lavere enn normalt på grunn av utfordringer med deleleveranser og global logistikk. Produksjonen har i perioden dreid fra tungt vedlikehold til lettere vedlikehold som en følge av eskalering av vedlikeholds intervallene for classic serien til DHC-8. Dette medfører at WTS, til tross for delemangel, klarer å holde en relativt høy utnyttelsesgrad.

WTS er pilot i konsernet på å utarbeide en bedre systematikk for å rekruttere og beholde personell. Dette arbeidet har ført til at søker-tallene har en positiv trend, spesielt på Line Maintenance og administrative stillinger. I tillegg har selskapet et høyt inntak av lærlinger med 19 personer. Ved utgangen av 2022 har WTS totalt 31 lærlinger. Sykefraværet er perio-devis i 2022 høyere enn normalt, men følger nasjonal trend og konsernet for øvrig. Det er gjennomført flere prosjekter og tiltak for å effektivisere vedlikeholdsprosessene internt i selskapet og i samarbeid med Widerøe's Flyveselskap AS. Den omfattende mangelen på reservedeler har ført til at full effekt av disse tiltakene er forsinket.

## Drift i øvrige selskaper

Driften i øvrige selskaper er gjennomført etter plan, med god kvalitet og uten større avvik.



## Personal og Organisasjon, Helse, Miljø og Sikkerhet

I siste del av 2021 introduseres Norge for en ny variant av covid-19, og denne treffer også konsernet betydelig de første månedene i 2022. En mindre farlig variant, men desto mer smittsom, og flere Widerøe-medarbeidere ble berørt. Ingen medarbeidere ble permittert grunnet pandemien i 2022. Etter en tøff start på året bedret situasjonen seg betraktelig utover våren, og trafikken tok seg betydelig opp inn mot sommeren. Spesielt Widerøe Ground Handling fikk utfordringer når flyselskapene økte trafikken og måtte rekruttere mange nye medarbeidere i kvartal 2 2022. Dette medførte en intens periode med opplæring av nytt personell for å håndtere sommertrafikken, som i tillegg til høyt produksjonsnivå måtte takle to streiker.

Etter sommeren fikk organisasjonen kjenne mer på ettervirkninger av pandemien. Mindre passasjerer, tøffe økonomiske innstramninger og høye kostnader parallelt med krevende forhold knyttet til mye sykdom. Dette preget høsten i Widerøekonsernet. Gjennom hele året og spesielt i periodene rundt sommer og sen høst/vinter har korttidsfraværet gitt noen utfordringer. Vinteren 2022 besluttet derfor Widerøe's Flyveselskap AS å redusere produksjonen for å øke robustheten. Turnover i 2022 er 9,4%.

Widerøe har stort fokus på dialog med tillitsvalgte og vernetjeneste. Det gjennomføres regelmessige kontaktmøter med fagforeninger og vernetjeneste. De formelle organene som konsernets arbeidsmiljøutvalg (KAMU) og Bedriftsutvalg (BU) fungerer godt, og er viktige arenaer i dialogen mellom ledelsen, verneombudene og de tillitsvalgte. Ledelsen legger stor vekt på å holde ansatterepresentantene orientert om utviklingen, og det er stort fokus

på å involvere og informere tillitsvalgte og vernetjenesten. Saker fra KAMU gjøres kjent for alle ansatte i konsernet og fra BU til aktuelle parter.

Konsernets verdier er omtenksum, pålitelig, folkelig og engasjert. Verdiene er styrende for forholdet til kollegaer, miljø, samarbeidspartnere og kunder. Verdiene og bevisstheten om etiske retningslinjer er en rettesnor i vurderingen av hvorvidt beslutninger og handlinger er korrekte for konsernets omdømme. Widerøe har gode rutiner for varsling. Konsernets ledelse har i alle samarbeidsfora og gjennom håndtering av varslinger presisert nulltoleranse for alle former for trakassering, samt nødvendigheten av at ansatte bruker varslingssystemet for å varsle om uønsket atferd.

Høsten 2019 ble det igangsatt et stort digitaliseringsprosjekt rundt HR prosessene i konsernet. Dette arbeidet ble satt på hold da koronasituasjonen inntraff i 2020. I 2022 har det blitt jobbet mye frem mot lansering av systemet i mars 2023. Systemet vil gi en betydelig automatisering og bedre verktøykasse til både ledere og ansatte. Likestilling og diskrimineringsarbeid er publisert på selskapets hjemmesider: <https://www.wideroe.no/om-selskapet>

### Sykefraværsutviklingen

Rullerende tolv måneders sykefravær for Widerøekonsernet per 31. desember 2022 er på 6,4 %.

### Rusmiddeltesting

Widerøekonsernet samarbeider med NHO Luftfart og bransjen for et styrket regime for rusmiddeltesting innen luftfart. Konsernet er opptatt av rusforebyggende arbeid og ønsker å fremme gode holdninger til rus- og avhengighetsproblematikk. Alle nyansatte i stillinger knyttet til flysikkerhet, gjennomfører rustesting. Det er ikke registrert positive funn i 2022.



Widerøe har et godt fungerende AKAN-arbeid, og jobber aktivt etter prinsippet om Just Culture.

### Arbeidsulykker

Widerøekonsernet har et godt fungerende vernearbeid. Det er viktig i alle selskapene i konsernet at ansatte har en arbeidsplass som ikke eksponerer den enkelte for situasjoner som kan medføre fare for liv og helse. Det gjennomføres løpende risikovurderinger og HMS-kampanjer. For å styrke fokuset og interessen for skadeforebyggende tiltak, publiseres det et telleverk på konsernets intranettside, Widnett, som viser antall dager siden siste fraværsskade.

Konsernet har en målsetting med H-verdi på fire eller mindre. Ved utgangen av 2022 hadde konsernet en H-verdi på 0,5. H-verdi er et uttrykk for fraværsskader per en million arbeidede timer. Det vil si at konsernet hadde tre fraværsskader de siste tolv månedene,

noe som er en nedgang på én skade fra 2021. Konsernet har hatt 14 fraværsdager som følge av disse skadene. Det er en nedgang på 22 fraværsdager fra året før. Konsernets nivå er svært godt sammenlignet med annen industri.

### Miljø

Widerøekonsernet har et etablert miljøstyrings-system basert på Internkontrollforskriften. Det er ikke meldt tilfeller om forurensning i 2022 og det er ingen utestående miljøavvik fra 2022. Konsernet har ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Miljømål for punktlighet for ankomst og landing var på 90% innenfor 15 minutter. Resultatet viser at Widerøe's Flyveselskap AS har en punktlighet på avgang på 84% og punktlighet på ankomst 84%. Dette er noe svakere resultat enn målsetting for perioden og i forhold til tidligere år. Dette skyldes i stor grad at selskapet i perioder i 2022 oppskalerer driften i form av flere flyavganger, samtidig som det har



vært krevende forhold knyttet til sykefravær og mye uvær. Widerøe's Flyveselskap AS hadde en svakere driftskvalitet i begynnelsen av 2022, samt de siste to månedene i 2022, med betydelig økning i sykefravær på operativt personell.

Fristen for utslippsrapportering til Norske og Britiske myndigheter for 2022 er 31. mars 2023. Miljødirektoratet godkjenner og beregner antall kvoter. Endelig godkjent miljøregnskap vil derfor ikke foreligge før i slutten av 2023. Dermed vil kun tallene for 2021 presenteres i denne rapporten.

EU-ETS er EUs kvotesystem der én kvote gir anledning til å slippe ut ett tonn med CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Kvotesystemet fungerer slik at det settes et tak for hvor mange CO<sub>2</sub>-ekvivalenter som maksimalt kan slippes ut, og taket reduseres over tid.

I tillegg til å kjøpe kvoter, får Widerøe's flyveselskap AS tildelt et visst antall gratis EU-ETS kvoter. Disse reduseres år for år fram mot 2030, og er stadig under revisjon.

CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) er et virkemiddel for å begrense utslippene som stammer fra internasjonal luftfart. CORSIA er vedtatt i ICAO, og omfatter utslipp av CO<sub>2</sub> på internasjonale flyvninger. Widerøe's flyveselskap AS forpliktelser overfor CORSIA er å fryse utslippene fra 2019. Selskapet rapporterer utslipp for 2021, men en vekstfaktor på 0 (vi har ikke økt utslippene sammenlignet med 2019) betyr at Widerøe ikke er kvotepliktig. Det er imidlertid ventet at det kommer nye regler for internasjonale flyvninger innad i EØS i løpet av 2023, som kan få betydning for fremtidig rapportering.

Widerøe's Flyveselskap AS benytter grønne flytraséer og innflyvningstraséer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere

utslipp av Co<sub>2</sub>.

Widerøe Technical Services AS benytter godkjente kjørelommer for støyskjerming der dette er etablert. Det er ikke mottatt klager fra nærområder i 2022.

Widerøe Ground Handling AS investerer i mest mulig miljøvennlige produksjonsmidler ved utskifting av kjøretøy og utstyr. Det skal for hvert enkelt utstyr som investeres og som bruker fossilt drivstoff, vurderes type og nivå. Det skal alltid, der det er formålstjenlig, investeres i utstyr som totalt sett gir minst miljøavtrykk. Elektrisk utstyr skal prioriteres foran hybrid. Det er i tillegg innført restriksjoner på motorstørrelse på dieselmotor ved nykjøp. For re-investering av de-icing biler skal muligheten for styring av væskeblanding ligge sentralt i innkjøpsvurderingen.

Det stilles miljøkrav til konsernets leverandører. Leverandør skal, der hvor det er hensiktsmessig, ha en miljøpolicy og et bevisst forhold til arbeidet med miljøforebyggende tiltak.

Konsernet har en bygningsmasse på cirka 40.000 m<sup>2</sup>. Målsetning er å redusere energiforbruket gjennom energisparende tiltak samt bruk av oppvarmingskilder som gir lave Co<sub>2</sub> utslipp. Det er gjennomført sortering av avfall på alle våre anlegg. Dette ivaretas av renovasjonsbedriften Østbø gjennom en landsdekkende avtale. Miljømålene fremkommer i HMS håndboken. Disse gjennomgås årlig. Det jobbes kontinuerlig med ulike tiltak for å forbedre og overvåke miljømålene i konsernet.



## Åpenhetsloven

Widerøe vil redegjøre for hvordan konsernet jobber med menneskerettigheter i en konsernrapport som vil bli publisert på selskapets hjemmesider innen 30.06.2023.

<https://www.wideroe.no/om-selskapet>

## Forskning og Utvikling

Prosjektaktiviteten tok seg noe opp gjennom året. I løpet av 2022 gjennomførte konsernet prosjekter innenfor rammen av SkatteFUNN-ordningen, samt prosjekter delfinansiert av EU (European GSA) knyttet til klima- og miljøorienterte tiltak innen luftfart. Konsernet fortsetter sitt engasjement innen utviklingen av nullutslipps-fly, gjennom «Project Zero»; - et arbeid delfinansiert av Innovasjon Norge og gjennomført i samarbeid med teknologikonsernet Rolls-Royce Plc.

Styret har vedtatt at alt FoU-arbeid knyttet til fremtidens nullutslippskonsepter for fly skal utføres av Widerøe Zero AS. Widerøe Zero

AS engasjerte seg gjennom 2022 i FoU-arbeid ledet av samarbeidspartnere. I tillegg søkte de egen støtte fra forskningsrådet (Pilot T-ordningen) sammen med sine søsterselskaper Widerøe Ground Handling og Widerøe Technical Services.

## Styreansvarsforsikring

Widerøe har tegnet styreansvarsforsikring for styrets medlemmer og adm.dir. for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen gjelder også for alle datterselskaper i konsernet. Forsikringssum er MNOK 50 per forsikringstilfelle og total i løpet av forsikringsperioden.

## Markedet for Widerøe's Flyveselskap AS

Selskapets salgs- og markedsarbeid har som mål å øke salg av antall reiser både i forretningsmarkedet og privatmarkedet. Markedet i 2022 skiftet veldig i etterspørsel. Inngangen



på året hadde lav etterspørsel som følge av ny oppblomstring av Corona (Omikron). Da denne bølgen la seg, utviklet etterspørselen seg sterkt gjennom hele våren og sommeren. Etter sommeren påvirket usikkerhet i verdensbildet med krig i Ukraina og høy KPI etterspørselen negativt, samtidig som overkapasitet i markedet holdt prisene nede. Kombinasjonen av disse faktorene ga en svak lønnsomhet gjennom høsten.

Både forretningsmarkedet og privatmarkedet økte fra 2021. Privatmarkedet vokste mest med 42%, mens forretningsmarkedet vokste med 17%. Alle bransjer hadde en vekst i 2022 mot 2021. Offentlig sektor hadde sterkest vekst som følge av at Widerøe vant et anbud for frakt av statlige ansatte med virkning fra 1. august. Mot 2019 er det nå kun helsesektoren som ligger vesentlig bak (-13,5%) mens alle andre bransjer er på samme nivå som 2019 eller viser vekst.

Widerøe etablerte et eget salgsprogram mot storkunder den 1. mai, etter at samarbeidsavtalen med SAS opphørte. Ved utgangen av året var det kun tre av over hundre kunder som ikke hadde signert en ny avtale med Widerøe.

Det ble gjennomført flere salgs- og markedsføringsaktiviteter gjennom 2022 i forhold til 2021, og fokus har vært en balanse av merkevarebyggende og salgsløsende aktiviteter. Det er gjennomført månedlige salgskampanjer.

### **Konkurransesituasjon**

Konkurransesituasjonen for Widerøe's Flyveselskap AS tilspisset seg i 2022. Flyveselskapet har over tid posisjonert selskapet med en sterkere tilstedeværelse i Bergen. Selskapet har i løpet av de siste årene forsterket sitt tilbud i Bergen, og det er lagt opp til betydelig mer gjennomgangstrafikk som historisk har gått via Oslo. Gjennom året, og spesielt gjennom høsten, var det norske markedet

preget av overkapasitet og lave priser, samtidig som alle aktører hadde kostnadsøkninger som følge av drivstoff- og dollarpriser. Alle flyselskapene i Norge viser svake økonomiske resultater gjennom 2022 og det forventes at kapasiteten i det Norske markedet tilpasser seg etterspørselen fremover.

### **Trafikkutvikling**

I 2022 reiste 3.282.346 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er 33% flere passasjerer enn i 2021. Passasjerene fordeler seg med 67% på kommersielle ruter og 33% på anbuds-rutene. Widerøe's Flyveselskap AS har gjort store endringer i tidtabellen og produktet gjennom året som følge av endringer i etterspørselen. Produksjonen økte totalt med 23% fra året før målt i Available Seat Kilometers (ASK), og med 11% målt i antall avganger. Produksjonen har størst vekst de første åtte månedene av året. De siste to månedene av året er produksjonen kuttet mot fjoråret. På anbudsrutene hadde flyveselskapet noe redusert kapasitet i første kvartal etter avtale med Samferdselsdepartementet. Totalt har anbudsrutene en vekst på 16% som følge av at flere kommersielle ruter ble anbudsruiter gjennom 2021, samt at Widerøe fløy et mer redusert program i 2021. Produksjonen på kommersielle ruter økte med 25%, og utlandsproduksjonen økte med 180%, selv om den fortsatt kun utgjør 4,1% av alle selskapets avganger. Totalt er kabinfaktoren til Widerøe's Flyveselskap AS 63,6 % (+9,1 prosentpoeng fra 2021), mens yelden sank med -7,1%. Yelden sank i andre halvår etter gjeninnføring av flypassasjeravgiften fra 01. juli.

### **Framtidsutsikter**

Det er usikkert hvordan stigende renter, krig og prisutvikling generelt i samfunnet vil påvirke etterspørselen fremover. Det legges til grunn at vinteren har lavere relativ etterspørsel enn før pandemien, mens våren og sommeren blir sterkere. Det er også usikkert hvordan konkur-



ransesituasjonen vil utvikle seg ettersom flere av konkurrentene har svake økonomiske resultater. Det forventes at drivstoffprisene holder seg høye, samt at avgiftsnivåer ikke øker gjennom året. Alle anbudsruiter i Norge skal lyses ut i løpet av året med oppstart 1. april 2024. Det forventes en avklaring og tildeling av anbudet i tredje kvartal 2023.

Konsernet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig. Per 31.12.22 hadde konsernet ledige trekkrettigheter tilsvarende 350 MNOK.

Etter flere spesielle år i internasjonal luftfart er hovedfokuset for 2023 å komme tilbake til en akseptabel lønnsomhet for Widerøe konsernet. En forbedret lønnsomhet er helt avgjørende for fremtidige investeringer, spesielt for å klare å ta virksomheten videre i en grønn retning. Ambisjonen om å fly fossilfritt frem mot 2035 kommer til å kreve store investeringer og selskapet er allerede i ferd med å forberede seg for dette.

## Markedet for øvrige selskap

Markedet for øvrige selskap og støttefunksjoner er i stor grad avhengig av den videre utviklingen i markedet for flyreiser i det norske markedet.

Markedet for Widerøe Ground Handling AS var volatilt i 2022. Året startet med reduserte volumer som følge av Omikon, sterk volumvekst på våren, streiker gjennom sommeren og deretter reduserte volum gjennom høsten og vinteren. Lønnsomheten ble vesentlig påvirket av markedets raske endringer i etterspørsel. Widerøe Ground Handling AS har vunnet avtaler med flere nye kunder i 2022 og er til stede på de fleste flyplasser i Norge.

Widerøe Technical Services AS økte sin produksjonskapasitet for å møte et økende vedlikeholds volum på konsernets egen

flyflåte i 2022. Tilgangen på teknisk personell er noe begrenset, både nasjonalt og globalt. Selskapet har med eksisterende infrastruktur og Widerøe's Flyveselskap AS sitt behov for geografi/ oppgavefleksibilitet, et begrenset handlingsrom for salg av tredjepart-tjenester. Til tross for dette selger selskapet tjenester innen utleie av hangarkapasitet og Line Maintenance.

## Hendelser etter balansedagen

- Widerøe forventer at de høye drivstoffprisene holder seg gjennom 2023. Ca 90 % av forventet forbruk av Jet-A1 i 2023 er terminsikret ved inngangen til 2023.
- Flyr reduserte sin produksjon på Norsk innenriks i 2022, og 1. februar 2023 opphørte all produksjon etter åpning av konkurs.
- Widerøe har mottatt krav fra Pratt&Whitney vedrørende utbedringer på 3 motorer på E190-E2. Widerøe bestrider det juridiske grunnlaget for kravet. Regnskapet for 2022 hensyntar ikke kravet.

Styret ønsker å rette en stor takk til samtlige ansatte i konsernet for den gode innsatsen de har gjort for selskapet i 2022



Bodø, 14. mars 2022

---

**Roger Granheim**  
Styrets leder

---

**Brynjar Forbergskog**  
Styrets nestleder

---

**Anne-Mari Sundal Bøe**  
Styremedlem

---

**Bent Per H. Lundgård**  
Styremedlem

---

**Jan-Tore Edvardsen**  
Styremedlem

---

**Trygve Gjertsen**  
Styremedlem

---

**Joar Mathisen**  
Styremedlem

---

**Andre Høyset**  
Styremedlem

---

**Leif Johan Øverland**  
Styremedlem

---

**Petter Nordbye**  
Styremedlem

---

**Stein Nilsen**  
Adm. direktør



**Widerøe AS**  
RESULTATREGNSKAP

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS				Konsern	
2022	2021		Note	2022	2021
263 147	218 074	Salgsinntekt	1, 2, 3	4 721 905	3 523 814
417	8 126	Annen driftsinntekt	1, 2	980 830	1 100 457
<b>263 564</b>	<b>226 200</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>5 702 735</b>	<b>4 624 271</b>
144 600	125 130	Lønnskostnad	4, 5, 6	2 592 081	2 121 124
3		Driftskostnader fly og bygninger	7, 9	1 229 228	869 331
		Avgifter og provisjoner		363 199	316 660
8 371	8 294	Leie- og leasingkostnader	2, 5, 11	336 420	235 540
129 087	103 060	Annen driftskostnad	2, 5, 7	720 325	544 375
<b>282 061</b>	<b>236 483</b>	<b>Sum driftskostnader før avskrivninger</b>		<b>5 241 253</b>	<b>4 087 030</b>
<b>-18 497</b>	<b>- 10 284</b>	<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>461 482</b>	<b>537 241</b>
6 905	7 773	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7, 8, 11	381 104	336 740
-	-	Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		6 500
<b>-25 402</b>	<b>- 18 056</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>80 379</b>	<b>194 001</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
27 186	21 372	Inntekt på investering i datterselskap		-	-
7 520	3 737	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	-	-
8 630	1 836	Annen renteinntekt		9 942	2 147
809	147	Annen finansinntekt	10, 12	123 095	44 501
-	-	Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	13	320,00	-
17 856	3 616	Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	-	-
301	1 915	Annen rentekostnad	14, 15	32 244	18 795
3 781	2 574	Annen finanskostnad	10, 12	195 070	112 619
<b>66 083</b>	<b>18 988</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-94 598</b>	<b>-84 766</b>
<b>- 3 195</b>	<b>932</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	-	<b>14 219</b>	<b>109 235</b>
-	705	Skattekostnad på ordinært resultat	16	1 387	24 916
<b>- 2 490</b>	<b>834</b>	<b>Årsresultat</b>	17, 18	<b>- 15 606</b>	<b>84 319</b>
<b>Disponeringer</b>					
-	2 490	834 Overføring til/fra annen egenkapital	17	-	15 606
<b>- 2 490</b>	<b>834</b>	<b>Sum disponeringer</b>	-	<b>15 606</b>	<b>84 319</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

**Widerøe AS**  
BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS				Konsern	
2022	2021	EIENDELER	Note	2022	2021
4 752	8 244	Lisenser og it - systemer	8	30 945	32 397
2 594	1 889	Utsatt skattefordel	16	-	-
<b>7 347</b>	<b>10 133</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>30 945</b>	<b>32 397</b>
-	-	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7, 19	167 603	157 418
-	-	Fly	7, 11, 19	1 024 263	1 045 008
-	-	Motorer	7, 11, 19	760 081	724 646
-	-	Reservedeler	7, 11	433 724	374 417
233	351	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 11	221 591	48 018
<b>233</b>	<b>351</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 607 261</b>	<b>2 349 507</b>
796 296	686 539	Investeringer i datterselskap	20	-	-
6 041	41	Investeringer i aksjer og andeler	13	6 811	1 131
-	-	Langsiktige fordringer	14	23 962	17 930
<b>802 337</b>	<b>686 580</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>30 773</b>	<b>19 061</b>
<b>809 917</b>	<b>697 065</b>	<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>2 668 979</b>	<b>2 400 965</b>
-	-	Lager av varer og annen beholdning	9	159 987	143 584
25 386	18 833	Kundefordringer	2, 14	166 830	114 184
42 985	34 067	Andre kortsiktige fordringer		233 209	125 649
<b>68 371</b>	<b>52 901</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>400 039</b>	<b>239 833</b>
<b>162 895</b>	-	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>21</b>	<b>94 919</b>	<b>487 093</b>
<b>231 266</b>	<b>52 901</b>	<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>654 946</b>	<b>870 511</b>
<b>1 041 183</b>	<b>749 965</b>	<b>SUM EIENDELER</b>		<b>3 323 925</b>	<b>3 271 475</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

**Widerøe AS**  
BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS				Konsern	
2022	2021	EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
62 689	62 689	Aksjekapital	22	62 689	62 689
267 749	267 749	Overkurs	22	267 749	267 749
<b>330 438</b>	<b>330 438</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>330 438</b>	<b>330 438</b>
160 352	162 842	Annen egenkapital	17	654 954	644 900
<b>160 352</b>	<b>162 842</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>654 954</b>	<b>644 900</b>
<b>490 790</b>	<b>493 280</b>	<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>17</b>	<b>985 391</b>	<b>975 338</b>
-	-	Pensjonsforpliktelser	6	105 804	122 664
-	-	Utsatt skatt	16	151 594	149 784
-	-	Andre avsetninger for forpliktelser		2 760	4 984
-	-	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>260 158</b>	<b>277 431</b>
400 000	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 12, 15, 19	925 766	1 025 250
		Annen langsiktig gjeld	15	126 229	50 000
<b>400 000</b>	-	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 051 995</b>	<b>1 075 250</b>
	215 492	Gjeld til kredittinstitusjoner	2	-	-
10 942	9 788	Leverandørgjeld	2	221 313	182 958
-	-	Betalbar skatt	16	530	1 241
8 733	7 738	Skyldig offentlige avgifter		184 435	153 050
130 718	23 667	Annen kortsiktig gjeld	3	620 102	606 206
<b>150 393</b>	<b>256 685</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 026 380</b>	<b>943 456</b>
<b>550 393</b>	<b>256 685</b>	<b>SUM GJELD</b>		<b>2 338 533</b>	<b>2 296 137</b>
<b>1 041 183</b>	<b>749 965</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 323 925</b>	<b>3 271 475</b>

14. mars 2023

Roger Granheim styrets leder	Brynjar K. Forbergskog styrets nestleder	Bent Per H. Lundegård styremedlem	Anne-Mari Sundal Bøe styremedlem
Trygve Gjertsen styremedlem	Johan Leif Øverland styremedlem	Jan-Tore Edvardsen styremedlem	Joar Mathisen styremedlem
Petter Nordbye styremedlem	Andre Høyset styremedlem	Stein Nilsen administrerende direktør	



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

**Widerøe AS**  
KONTANTSTRØM

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS			Konsern		
2022	2021	Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	Note	2022	2021
-3 173	932	Resultat før skattekostnad		-14 219	109 235
0	0	Periodens betalte skatt	17	-1 241	-3 640
0	0	Tap ved salg/avgang av anleggsmidler	7	38 707	22 142
6 905	7 773	Avskrivninger anleggsmidler	7, 8	381 104	336 741
0	0	Nedskrivning anleggsmidler	7		6 500
	0	Endring i varelager	9	-16 403	-3 253
-3 553	-3 033	Endring i kundefordringer	14	-52 646	-22 370
1 154	2 836	Endring i leverandørgjeld		38 355	44 909
0	0	Effekt av valutakursendringer		0	0
-33 318	-11 329	Endring i andre tidsavgrensingsposter *)	13	-84 110	130 133
<b>-31 984</b>	<b>-2 821</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>289 547</b>	<b>620 397</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>					
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	7	2 432	7 851
-3 295	-3 195	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7, 8	-445 502	-270 590
-6 500	-41	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	13	-6 000	0
<b>-9 795</b>	<b>-3 236</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-449 070</b>	<b>-262 739</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>					
400 000	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	15	400 000	500 000
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	0
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	15	-632 651	-301 837
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	11, 15	0	0
-215 492	6 057	Netto endring i kassekreditt	2	0	-98 213
20 167	0	Netto endring av konsernbidrag		0	0
<b>204 675</b>	<b>6 057</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-232 651</b>	<b>99 950</b>
162 895	0	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-392 174	457 608
0	0	Beholdning av kontanter ved periodens begynnelse		487 093	29 485
<b>162 895</b>	<b>0</b>	<b>Beholdning av kontanter ved periodens slutt</b>	21	<b>94 919</b>	<b>487 093</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall i regnskapet er oppgitt i hele tusen, med mindre annet er angitt.

### Konsernforhold

Widerøe AS inngår på balansedagen 31.12.2022 i konsernet Flyco AS.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for mva, returer, rabatter og andre avslag. Billetter inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Billetter som ikke er benyttet, inntektsføres på billettsens reisedato, med fradrag for refunderbare skatter og avgifter, samt øvrige forventede refusjoner. Godtgjørelse for produksjon på kortbanenettet inntektsføres i henhold til gjennomført produksjon, og i henhold til øvrige vilkår i avtalen med Samferdselsdepartementet. Bakketjenester og andre tjenester inntektsføres i takt med at tjenesten utføres.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter, og lignende, med tillegg for evt kjøpsutgifter (frakt, toll, lønn egne ansattes innsats og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Varelager

Varelageret består av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyparken, samt forbruksmateriell til bruk ved bakkeoperasjoner (handling). Beholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi.

### Valuta

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen på balansedagen.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer legges til balanseført verdi og avskrives i takt med driftsmidlets resterende økonomiske levetid.

Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slitedeler i motor aktiveres for seg, og avskrives over forventet levetid frem til neste periodiske vedlikehold. Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold på motorer balanseføres utgiften og avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.

## Widerøe AS - Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

Varige driftsmidler nedskrives dersom nedskrivningstest viser at balanseført verdi er lavere enn både salgsverdi og gjennvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie).

### Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Aksjer i datterselskaper

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen.

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet, føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet.

### Konsolideringsprinsipper

Datterselskap blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres.

Omregning av datterselskaper med funksjonell valuta annen enn norske kroner skjer ved at balansen omregnes til balansedagens kurs. Resultatregnskapet omregnes til transaksjonsdagens kurs. Alle omregningsdifferanser regnskapsføres direkte mot egenkapitalen.

### Gjeld

Gjeld, men unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

### Pensjoner

Konsernet har ulike pensjonsordninger. Alle ansatte er omfattet av innskuddspensjon, som er konsernets primære pensjonsordning. I tillegg har konsernet en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP), samt en særskilt avtalefestet førtidspensjonsordning som kun omfatter flyvende personell. Disse to ordningene anses begge som ytelsesordninger.

### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmiddel) i den grad innskuddet kan refunderes eller

## Widerøe AS - Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

reducere fremtidige innbetalinger. AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt sett en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

#### Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsplan som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forplikteslen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene, bokført iht IAS 19. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

#### Leieavtaler

Leieavtaler regnskapsføres som operasjonelle eller finansielle, basert på den enkelte avtalens økonomiske innhold. Finansielle leieavtaler kjennetegnes blant annet av at det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker, samt at leieavtalen strekker seg over det vesentligste av eiendelens levetid. Leieavtaler som ikke oppfyller kriteriene til å være en finansiell leieavtale anses å være en operasjonell leieavtale.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres, innregnes netto i balansen.

#### Periodisk vedlikehold

Konsernets fly og motorpark må regelmessig gjennomgå større periodisk vedlikehold. Utgifter til periodisk vedlikehold som gir operasjonell varighet på 3 år eller mer, aktiveres på det aktuelle fly eller motor, og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



## Note 1 Driftsinntekter

Widerøe AS			Konsern	
2022	2021	Salgsinntekter	2022	2021
0	0	Passasjerrelaterte inntekter	3 956 200	3 068 164
263 147	218 074	Andre salgsinntekter	765 705	455 650
<b>263 147</b>	<b>218 074</b>	<b>Sum</b>	<b>4 721 905</b>	<b>3 523 814</b>
<b>Andre driftsinntekter</b>				
0	0	Statens kjøp av tjenester *)	904 089	977 388
417	8 126	Andre driftsinntekter	76 741	123 068
<b>417</b>	<b>8 126</b>	<b>Sum</b>	<b>980 830</b>	<b>1 100 457</b>
<b>263 564</b>	<b>226 200</b>	<b>Sum inntekter</b>	<b>5 702 735</b>	<b>4 624 271</b>
<b>Statens kjøp av tjenester</b>				
			<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ordinære kontraktsinntekter (FOT)			790 521	630 965
Kontraktsinntekter (FOT) - kompensasjon for tap			107 856	239 180
Statens kjøp av kommersielle ruter			5 712	107 243
<b>Sum statens kjøp av tjenester</b>			<b>904 089</b>	<b>977 388</b>

Widerøe AS			Konsern	
2022	2021	Geografisk fordeling	2022	2021
263 564	226 200	Norge	5 591 900	4 523 477
0	0	Andre land	110 835	100 794
<b>263 564</b>	<b>226 200</b>	<b>Sum inntekter</b>	<b>5 702 735</b>	<b>4 624 271</b>

## Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

## Widerøe AS

## Mellomværende med datterselskaper:

	Kundefordringer	
	2022	2021
Foretak i samme konsern	20 948	18 883
<b>Sum</b>	<b>20 948</b>	<b>18 883</b>

	Leverandørgjeld	
	2022	2021
Foretak i samme konsern	1 389	3 563
<b>Sum</b>	<b>1 389</b>	<b>3 563</b>



## Transaksjoner med datterselskaper:

	2022	2021
Salgsinntekter	251 251	218 074
Annen driftsinntekt	391	7 861
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	7 520	3 737
<b>Sum inntekter</b>	<b>259 162</b>	<b>229 672</b>
Leasing og leiekostnader	8 313	8 251
Annen driftskostnad	6 393	3 043
Rentekostnader til foretak i samme konsern	17 856	3 616
<b>Sum kostnader</b>	<b>32 562</b>	<b>14 910</b>

## Note 3 Annen kortsiktig gjeld

Widerøe AS		Annen kortsiktig gjeld	Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	220 330	236 994
0	0	Passasjer- og luftfartsavgifter	23 867	7 340
13 219	9 738	Påløpte feriepenger	205 686	165 843
0	0	Andre lønnsrelaterte avsetninger	41 344	40 153
117 498	13 929	Andre påløpte kostnader og kortsiktig gjeld	128 874	155 875
<b>130 718</b>	<b>23 667</b>	<b>Sum</b>	<b>620 102</b>	<b>606 206</b>

## Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld består av gjeld til kunder for solgte billetter hvor reisen ikke er gjennomført, Billettgjeld til kunder består av billetter med planlagt reisedato frem i tid, og billetter med planlagt reisedato tilbake i tid (ubenyttede billetter).

Ubenyttede billetter består av refunderbare og ikke-refunderbare billetter med planlagt reisedato tilbake i tid, hvor reisen ikke er gjennomført. Widerøe's Flyveselskap AS refunderer ubenyttede billetter til kundene fortløpende i henhold til de betingelser som gjelder for de ulike typer billetter. Den andelen av ubenyttede billetter som ledelsen ikke forventer å refundere innregnes som inntekt. Ledelsens forventning om fremtidig refusjon av billetter er et estimat basert på data fra selskapets billett- og salgssystem.

	2022	2021
Brutto billettgjeld	311 499	198 842
Inntektsført andel av ubenyttede billetter	-102 236	-62 362
Annen salgsgjeld vedr inntekter	11 067	3 755
Forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet		96759
<b>Sum billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld</b>	<b>220 330</b>	<b>236 994</b>

## Note 4 Offentlige tilskudd

Konsernet mottar i liten grad tradisjonelle offentlige tilskudd. De tilskudd som mottas regnskapsføres netto mot den utgiften som utlignes ved tilskuddet. Dette betyr at investeringstilskudd regnskapsføres til reduksjon av balanseført verdi av eiendelen, og driftstilskudd regnskapsføres til reduksjon av driftskostnaden.

	2022	2021
Offentlige tilskudd	1 505	2 498

## Widerøe AS - Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

## Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Widerøe AS		Lønnskostnader	Konsern	
2022	2021		2022	2021
112 422	101 642	Lønninger	1 938 453	1 611 189
12 972	10 371	Arbeidsgiveravgift	255 166	204 258
10 772	8 396	Pensjonskostnader	221 194	155 527
8 434	4 722	Andre ytelser	177 268	150 151
<b>144 600</b>	<b>125 130</b>	<b>Sum</b>	<b>2 592 081</b>	<b>2 121 124</b>
<b>161</b>	<b>135</b>	<b>Sysselsatte årsverk</b>	<b>2 758</b>	<b>2 410</b>
<b>Ytelser til ledende personer</b>			<b>Adm. dir.</b>	<b>Styret</b>
Lønn			3 840	0
Pensjonsutgifter			139	0
Annen godtgjørelse			160	1 522

Administrerende direktør har avtale om variabel lønn. Administrerende direktør har avtale om 6 mnd etterlønn dersom Widerøe AS bringer arbeidsforholdet til opphør. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	Widerøe AS	Konsern
Lovpålagt revisjon	132	1 361
Andre attestasjonstjenester	25	245
Annen bistand	13	27
<b>Sum</b>	<b>170</b>	<b>1 634</b>

## Note 6 Pensjoner

Widerøe AS og konsernet har innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Pensjonsordningen tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Flyvende personell har i tillegg til innskuddsbasert pensjon, avtalefestet førtidspensjonsordninger. Ordningene er ytelsesbasert og usikret. Konsernet regnskapsfører pensjonsforpliktelse i henhold til faktisk opptjening for den enkelte medarbeider, justert for faktisk og forventet uttak fra ordningen. For de pensjonsordninger hvor uttakstilbøyeligheten er lavere enn 50% innregnes pensjonsforpliktelsen på det tidspunkt medarbeideren beslutter å gå av med førtidspensjon.

Konsernet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Konsernet har 31.12.2022 ingen innregnet pensjonsgjeld knyttet til AFP.

Personer i ordningene	Konsern	
	Aktive	Pensjonister
Ytelsesordning (sikret)	1	39
Ytelsesordning førtidspensjon (usikret)	107	52
Personer i ordningen	Widerøe AS	Konsernet
Innskuddspensjon	180	3 445

## Widerøe AS - Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

Resultatregnskap	Konsern		Konsern	
	2022		2021	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Servicekost og andre kostnader	430	939	349	962
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	208	431	195	453
<b>Netto pensjonskostnad ytelsesordning</b>	<b>638</b>	<b>1 370</b>	<b>544</b>	<b>1 415</b>
Kostnader ved AFP-ordning inkl. arbeidsgiveravgift	0	26 315	0	19 767
Kostnader ved førtidspensjonsordninger inkl. arb.g.avgift	0	20 985	0	19 628
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	205 843	0	141 246	0
<b>Sum netto pensjonskostnad</b>	<b>206 481</b>	<b>48 670</b>	<b>141 246</b>	<b>40 810</b>

Balansen	Konsern		Konsern	
	2022		2021	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
<b>Brutto pensjonsforpliktelse</b>	<b>Sikret</b>	<b>Usikret</b>	<b>Sikret</b>	<b>Usikret</b>
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	79 722	32 249	89 160	34 083
Korrigerings feil tidligere år	0	-2 361	0	0
Årets pensjonsopptjening (service cost)	74	939	73	962
Rentekostnad på pensjonsforpliktelser	1 227	431	1 349	453
Aktuarielt tap/gevinst	-6 035	-4 035	-8 839	338
Arbeidsgiveravgift	-192	0	-95	-810
Pensjonsutbetalinger	-1 610	-2 270	-1 925	-2 776
<b>Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.</b>	<b>73 185</b>	<b>24 953</b>	<b>79 722</b>	<b>32 249</b>

Brutto pensjonsmidler	2022		2021	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
	Pensjonsmidler 1.1.	65 264	0	71 887
Implementering	0	0	0	0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	662	0	877	0
Aktuarielt tap/gevinst	-4 668	0	-6 251	0
Innbetaling	1 556	0	772	0
Arbeidsgiveravgift	-192	0	-95	0
Pensjonsutbetalinger	-1 610	0	-1 925	0
<b>Beregnet brutto pensjonsmidler 31.12.</b>	<b>61 011</b>	<b>0</b>	<b>65 264</b>	<b>0</b>

Ikke resultatført aktuarielt tap/gevinst	-1	0	-1 406	-2 024
<b>Netto aktuariell pensjonsforpliktelse (-midler)</b>	<b>12 172</b>	<b>24 953</b>	<b>13 052</b>	<b>30 226</b>

Forpliktelse fra førtid- og tilleggspensjonsordninger		68 679	0	79 386
<b>Netto pensjonsforpliktelse (-midler)</b>	<b>12 172</b>	<b>93 632</b>	<b>13 052</b>	<b>109 612</b>

Økonomiske forutsetninger	2022	2021
Diskonteringsrente	3,20 %	1,50 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	2,50 %
Forventet pensjonsregulering	1,7%/3,5%	0% / 2,25%
Forventet G-regulering	3,50 %	2,25 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,20 %	1,50 %
Arbeidsgiveravgift	14,1%/7,9%	14,1%/7,9%

## Widerøe AS - Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

## Note 7 Varige driftsmidler

## Widerøe AS

	Annet driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	121 456	121 456
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	121 456	121 456
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	121 223	121 223
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>233</b>	<b>233</b>
Årets avskrivninger	118	118

Forventet økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær

## Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	2022	2021
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12-36 måneder	20 872	19 905
Fast eiendom, lager og lokaler	12-72 måneder	7 653	8 252

## Konsern

	Bygg og tomter	Fly og motorer	Reservedeler fly	Annet driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	389 323	4 877 023	407 528	281 614	5 955 488
Tilgang	22 570	207 831	133 895	220 103	584 399
Avgang	-	-12 796	-26 601	-2 866	-42 263
Anskaffelseskost 31.12.	411 893	5 072 058	514 822	498 851	6 497 624
Akk. Av- og nedskrivninger 31.12.	244 290	3 458 081	81 098	277 262	4 060 731
Akk. verdiregulering 31.12. (A)		170 367			170 367
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>167 603</b>	<b>1 784 344</b>	<b>433 724</b>	<b>221 591</b>	<b>2 607 262</b>
Årets avskrivninger	12 385	262 575	48 590	45 586	369 136
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	-

Forventet økonomisk levetid	25 år	6-35 år (B)	10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

(A) Verdiregulering vedrører omregning av eiendeler eiet av datterselskap med funksjonell valuta annen enn norske kroner.

(B) Fly og motorer dekomponeres og avskrives over den enkelte komponentens tekniske levetid. For fly utgjør dette normalt 20-30 år, og for motorer utgjør dette normalt 6-8 år. Periodisk forbruk av motorer avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt utgjør dette 3-6 år.



## Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

<i>Driftsmiddel</i>	<i>Leieperiode</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12-36 måneder	70 479	61 056
Fly og motorer	12-36 måneder	220 519	111 121
Fast eiendom lager og lokaler	12-72 måneder	61 509	179 178
Biler og bakkeutstyr	12-36 måneder	30 016	52 054

## Note 8 Immaterielle eiendeler

## Widerøe AS

	<b>Immaterielle eiendeler</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	23 449	<b>23 449</b>
Tilgang	3 295	<b>3 295</b>
Avgang	0	<b>0</b>
Anskaffelseskost 31.12.	26 744	<b>26 744</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	21 992	<b>21 992</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>4 752</b>	<b>4 752</b>
Årets avskrivninger	6 787	<b>6 787</b>

Forventet økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan	Lineær

## Konsern

	<b>Immaterielle eiendeler</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	49 814	<b>49 814</b>
Tilgang	10 515	<b>10 515</b>
Avgang	0	<b>0</b>
Anskaffelseskost 31.12.	<b>60 329</b>	<b>60 329</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	29 384	<b>29 384</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>30 945</b>	<b>30 945</b>
Årets avskrivninger	11 968	<b>11 968</b>

Forventet økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan	Lineær

Immaterielle eiendeler består av anskaffede og egenutviklede IT-systemer og digitale plattformer til bruk i virksomheten.



**Note 9 Lager av varer og annen beholdning**

Konsern	2022	2021
Flyteknisk forbruksmateriell	198 512	184 071
Forbruksmateriell bakkeoperasjoner	17 038	14 575
Avsetning for ukurans	-55 563	-55 062
<b>Sum</b>	<b>159 987</b>	<b>143 584</b>

Varebeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

**Note 10 Sikringsinstrumenter****Oljeprissikring**

Drivstoff er for konsernet en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Konsernet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid.

	2022	2021
Sikret volum flydrivstoff (MT)	193 025	76 512
Sikret pris USD pr. MT (gjennomsnitt)	737	585

**EU -ETS sikring**

Co2 kvoter for konsernet er en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Konsernet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av Co2 kvoter frem i tid.

	2022	2021
Sikret volum EU- ETS Co2 kvoter (MT)	64 465	138 400
Sikret pris EUR pr. MT (gjennomsnitt)	82	73

**Valutasikring**

Konsernet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Konsernets sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering.

	2022	2021
Sikret volum valutagjeld (MUSD)	63	41
Sikret kurs USD/NOK (gjennomsnitt)	9,55	8,90

	2022	2021
Sikret volum valutagjeld (MEUR)	12	10
Sikret kurs EUR/NOK (gjennomsnitt)	10,62	10,63

De oppgitte verdiene gjelder for konsernet. Det er ikke inngått noen sikringskontrakter i Widerøe AS.

Konsernet har valgt å holde alle sikringskontrakter utenfor balansen inntil kontantstrømmen inntreffer.

<b>Virkelig verdi av konsernets sikringskontrakter (TNOK)</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Oljeprissikring (Jetfuel)	124 306	60 903
EU - ETS sikring	7 523	12 111
Valutasikring (USD)	13 330	-3 022
Valutasikring (EUR)	-806	-1 199
<b>Netto sum</b>	<b>144 353</b>	<b>68 793</b>

**Widerøe AS - Årsrapport 2022**

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

**Note 11 Leieavtaler**

Konsernets leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leieavtale. Konsernet leier blant annet fly, fast eiendom, bakkeutstyr, biler og inventar. Leie av konsernets tre 190-E2 Embraer flymaskiner som er vurdert som finansielle leieavtaler. Disse leieavtalene er nominert i amerikanske dollar. I tillegg er en del leieavtaler vedørende bakkeutstyr vurdert som finansielle.

<b>Balanseførte leieavtaler</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Balanseført verdi leide eiendeler	880 262	707 918
Årets avskrivninger	59 328	36 161
Akk. Verdiregulering *)	170 367	88 137
<b>Balanseført verdi forpliktelse leide eiendeler</b>	<b>651 995</b>	<b>524 856</b>
Årets betalte renter	24 805	9 431
Årets betalte avdrag	83 257	51 049
Akk. Verdiregulering *)	140 674	80 722

Leiebeløp består av faste avdrag og flytende rente (Libor + margin).

\*) Verdiregulering vedrører omregning av eiendel/gjeld eiet av datterselskap med funksjonell valuta amerikanske dollar.

**Note 12 Andre finansinntekter og andre finanskostnader**

<b>Widerøe AS</b>			<b>Konsern</b>	
<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Andre finansinntekter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
-809	147	Agio	-123 095	44 011
0	0	Annen finansinntekt		490
<b>-809</b>	<b>147</b>	<b>Sum andre finansinntekter</b>	<b>-123 095</b>	<b>44 501</b>

<b>Widerøe AS</b>			<b>Konsern</b>	
<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Andre finanskostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
1 049	183	Disagio	122 765	66 864
2 412	2 241	Provisjoner og omkostninger	66 487	45 297
319	150	Annen finanskostnad	5 817	458
<b>3 781</b>	<b>2 574</b>	<b>Sum andre finanskostnader</b>	<b>195 070</b>	<b>112 619</b>

**Note 13 Aksjer og andeler**

<b>Konsern</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Balanseført verdi</b>
Airport Coordination Norway AS	10,0%	10
Vestfold Flyplassinvest AS	0,1%	20
PFA Holding AS	10,0%	6 000
Lufthavndrift AS *)	5,0%	740
Sentrum Næringshage AS	0,32%	20
Kippermoen Friluftsbarnhage AS	20,0%	21
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>		<b>6 811</b>

\*) Investeringen i Lufthavndrift AS er på TNOK 2 250. Den er vurdert til laveste av ansakffelseskost og virkelig verdi, og derfor nedskrevet med TNOK 320 i 2022.

**Widerøe AS - Årsrapport 2022**

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

## Note 14 Fordringer og gjeld

Widerøe AS		Kundefordringer	Konsern	
2022	2021		2022	2021
25 386	18 833	Kundefordringer til pålydende	167 082	115 117
0	0	Avsetning til tap på kundefordringer	-252	-932
<b>25 386</b>	<b>18 833</b>	<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>166 830</b>	<b>114 184</b>

Widerøe AS		Fordringer med forfall senere enn ett år	Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	Depositum og forskuddsbetalinger	23 962	17 930
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Langsiktige fordringer i balansen</b>	<b>23 962</b>	<b>17 930</b>

Widerøe AS		Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	171 308	230 349
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>171 308</b>	<b>230 349</b>

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år betales i amerikanske dollar, og påvirkes derfor av endringer i valutakurs.

## Note 15 Rentebærende langsiktig gjeld

## Rentebærende langsiktig gjeld

	Konsern	
	2022	2021
Pantelån, NOK, flytende rente, avdragsfritt, forfall 30.06.2026 (A)	400 000	-
GIEK lån, avdragsfritt, forfall 30.06.2024 (B)	-	450 000
Ansvarlig lån, avdragsfritt, forfall 01.07.2024 (C)	-	50 000
Pantelån, USD, fastrente, løpende avdrag, siste forfall 19.04.2022 (D)	-	50 394
Finansiell leasing, flytende rente, løpende avdrag, ulike forfall frem 1 - 10 år	126 229	-
Finansiell leasing, USD, flytende rente, løpende avdrag, siste forfall 21.06.2030	525 766	524 856
<b>Sum rentebærende langsiktig gjeld</b>	<b>1 051 995</b>	<b>1 075 250</b>
Gjennomsnittlig rente	3,03 %	1,94 %

(A) Trekkfasilitet med fordall 30.06.2026

(B) Lånet ble innfridd i sin helhet i 2022.

(C) Lånet ble innfridd i sin helhet i 2022.

(D) Pantelånet er sikret til valutakurs 9,24 USD/NOK ut resterende løpetid. Innfridd i 2022.

Avdrag som forfaller til betaling innenfor 12 måneder inngår i sum langsiktig gjeld. Se note 23 for nedbetalingsprofil.



## Note 16 Skatt

## Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Widerøe AS			Konsern	
2022	2021	Midlertidige forskjeller	2022	2021
-9 604	-8 588	Varige driftsmidler	1 008 945	875 072
0	0	Varebeholdning	-55 563	-55 062
0	0	Fordringer	993	-421
0	0	Gevinst- og tapskonto	-12 758	-15 948
0	0	Avsetninger mv.	-50	-50
0	0	Pensjonsforpliktelse	-105 804	-122 664
0	0	Balanseførte leasingforpliktelser	-2 314	0
<b>-9 604</b>	<b>-8 588</b>	<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>833 448</b>	<b>680 928</b>
-2 189	0	Underskudd til fremføring	-144 386	-93
<b>-11 793</b>	<b>-8 588</b>	<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>689 061</b>	<b>680 835</b>
<b>-2 594</b>	<b>-1 889</b>	<b>Utsatt skatt (-skattefordel) i balansen</b>	<b>151 594</b>	<b>149 784</b>

## Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Widerøe AS			Konsern	
2022	2021	Grunnlag for betalbar skatt	2022	2021
-3 195	931	Resultat før skattekostnad	-14 219	109 235
-10	-490	Permanente forskjeller	18 111	3 222
<b>-3 205</b>	<b>441</b>	<b>Grunnlag for skattekostnad på årets resultat</b>	<b>3 892</b>	<b>112 457</b>
1 016	-441	Endring i midlertidige forskjeller	-152 520	-111 136
2 189	0	Endring i underskudd til fremføring	144 293	93
		Estimatavvik pensjon	4 335	3 429
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>4 844</b>
		<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
0	0	Betalbar skatt	0	1 066
0	0	Betalbar skatt til Svalbard	530	176
0	0	Forskuddsbetalte skatter		
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>530</b>	<b>1 242</b>

Widerøe AS			Konsern	
2022	2021	Skattekostnad	2022	2021
0	0	Betalbar skatt	21 901	24 423
0	0	For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>21 901</b>	<b>24 423</b>
705	97	Endring i utsatt skatt/skattefordel	-20 514	493
0	0	Endring i utsatt skatt som flg. av endr. skattesats	0	0
<b>705</b>	<b>97</b>	<b>Skattekostnad</b>	<b>1 387</b>	<b>24 916</b>



		<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>		
-3 195	931	Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-14 219	109 235
-703	205	Beregnet skattekostnad (22%)	-3 128	24 032
-2	-108	22% av permanente forskjeller	3 984	709
0	0	Andre forskjeller	530	176
<b>-705</b>	<b>97</b>	<b>Skattekostnad</b>	<b>1 387</b>	<b>24 916</b>

## Note 17 Egenkapital

### Widerøe AS

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	62 689	267 749	162 842	493 280
Årets resultat	0	0	-2 490	-2 490
Avsatt utbytte	0	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>62 689</b>	<b>267 749</b>	<b>160 352</b>	<b>490 790</b>

### Konsern

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	62 689	267 749	644 900	975 338
Årets resultat	0	0	-15 606	-15 606
Årets omregningsdifferanse	0	0	22 278	22 278
Andre endringer (pensjon)	0	0	3 381	3 381
Avsatt utbytte	0	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>62 689</b>	<b>267 749</b>	<b>654 953</b>	<b>985 391</b>

## Note 18 Resultat pr aksje

	2022	2021
Årsresultat som er tilordnet selskapets aksjonærer	-15 606	84 319
Sum antall aksjer	626 892	626 892
<b>Resultat pr aksje (TNOK)</b>	<b>-0,02</b>	<b>0,13</b>

## Note 19 Pantestillelser

Widerøe AS		Konsern		
2022	2021	Balanseført verdi av gjeld sikret ved pant	2022	2021
400 000	0	Langsiktig gjeld	925 766	575 250
-	215 492	Kortsiktig gjeld (kassekreditt)	-	-
<b>400 000</b>	<b>215 492</b>	<b>Sum</b>	<b>925 766</b>	<b>575 250</b>
		Balanseført verdi av pantsatte eiendeler		
0	0	Fly og motorer	1 784 344	1 769 654
0	0	Reservedeler fly	433 724	374 417
0	0	Bygg og tomter	167 603	157 417
233	351	Annet driftsløsøre	221 589	48 019
0	0	Varelager	159 987	143 584
<b>233</b>	<b>351</b>	<b>Sum</b>	<b>2 767 248</b>	<b>2 493 092</b>

## Widerøe AS - Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

		Eiendelene er i tillegg stillet som sikkerhet for:		
0	0	Ubenyttet kassekreditt	300 000	300 000
7 500	9 500	Garantiansvar	128 719	144 027
<b>7 500</b>	<b>9 500</b>	<b>Sum</b>	<b>428 719</b>	<b>444 027</b>

Widerøe AS konsernet stiller hele varelageret og samtlige varige driftsmidler, foruten enkelte fly og motorer, i pant til hovedbankforbindelse. Pantet er solidarisk ved krysspant hvor samtlige selskaper underlagt låneavtalen stiller sikkerhet for lånet.

## Note 20 Datterselskaper

### Widerøe AS

Datterselskap	Forretningskontor	Eier- og stemmeandel	Egenkapital siste år	Resultat siste år	Balanseført verdi
Widerøe's Flyveselskap AS	Bodø	100 %	333 099	-63 387	752 481
Widerøe Ground Handling AS	Bodø	100 %	68 805	2 010	6 057
Widerøe Technical Services AS	Bodø	100 %	22 104	7 763	5 706
Widerøe Property AS	Bodø	100 %	66 764	5 112	4 388
Widerøe GSE Asset AS	Bodø	100 %	7 138	-1 011	8 100
Widerøe Asset AS	Bodø	100 %	826 437	53 712	18 807
Widerøe Zero AS	Bodø	100 %	750	250	757
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>					<b>796 296</b>
Widerøe Jet AS*	Bodø	100 %	255 249	3 641	289 298
<b>Sum investering i datterselskaper 31.12.</b>					<b>1 085 594</b>

\*Widerøe Jet AS er eiet indirekte gjennom Widerøe Asset AS

## Note 21 Kontanter og kontantekvivalenter

Widerøe AS			Konsern	
2022	2021		2022	2021
162 895	0	Bankinnskudd	94 919	487 093
<b>162 895</b>	<b>0</b>	<b>Kontanter og kontantekvivalenter i balansen</b>	<b>94 919</b>	<b>487 093</b>

Widerøe AS har stillet skattetrekksgaranti på TNOK 7 500. Konsernet har stillet en samlet skattetrekksgaranti på TNOK 120 600.

## Note 22 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Widerøe AS har forretningskontor ved Langstranda 6, 8003 Bodø.

På balansedagen 31.12.2022 inngår Widerøe AS i konsernet Flyco AS, som har forretningskontor ved Havnegata 40, 8900 Brønnøysund

Aksjekapitalen på kr 62 689 200 består av 626 892 aksjer á kr 100.

Eierstruktur pr 31.12:	Antall aksjer	Eierandel
WF Holding AS	626 892	100 %

## Widerøe AS - Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
1DC966AEDE1F43748B784045F410952C

## Note 23 Finansiell risiko

### Renterisiko

Virksomheten i konsernet er kapitalintensiv, med krav om betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har konsernet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på konsernets lån, samt eventuell bruk av rentederivater.

### Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i konsernet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle- og strategiske målsetninger. Kontantstrømmen fra driften er stabil og overvåkes på kort- og lang sikt gjennom rapportering. Konsernets viktigste finansieringskilde er lån fra kredittinstitusjoner. For å redusere likviditetsrisiko knyttet til gjeldsporteføljen, søkes det å ha en hensiktsmessig forfallsfordeling på lån og lånerammer.

### Kredittrisiko

Selskapet vurderes å ikke ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart, eller flere motparter som kan sees på som en gruppe på grunn av likheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Salg av flybilletter kan skje på kreditt gjennom kredittkortselskap. Oppgjør skjer i henhold til avtale med det enkelte kredittkortselskap, og da normalt slik at konsernet har mottatt oppgjør innen flyreisen gjennomføres. Salg av handlingstjenester kan skje på kreditt i henhold til kredittpolicy, og etter avtale med det enkelte flyselskap.

### Konsernets rentebærende gjeld pr lånetype og forfallsfordelt:

	31.12.2022	2023	2024	2025	2026<
Finansiell leasing gjeld	651 995	85 779	84 684	85 648	373 713
Øvrig langsiktig rentebærende gjeld					400 000
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>651 995</b>	<b>85 779</b>	<b>84 684</b>	<b>85 648</b>	<b>773 713</b>
Kotanter og kontantekvivalenter	94 919				
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>557 076</b>				

## Note 24 Andre vesentlige forhold

### Covid-19 og global pandemi

Konsernet ble også i 2022 rammet av de markedsmessige konsekvensene av Covid-19 pandemien. Spesielt gjorde den seg gjeldene i første kvartal. Det ble fokusert på kompenserende tiltak, herunder produksjonstilpasninger og kostnadsreduksjoner. Kompenserende tiltak besluttet av norske myndigheter bidro også til å kompensere etterspørselsnedgangen. Alle myndighetstiltak opphørte 30.06.2022.

### Tvistesak

Widerøe har mottatt krav fra Pratt & Whitney vedrørende utbedringer av tre motorer på E190 - E2. Widerøe bestrider det juridiske grunnlaget for kravet. Regnskapet for 2022 hensyntar ikke kravet.

