

# List of Signatures

Page 1/1



## Widerøe AS\_årsrapport 2021\_signeringsversjon.pdf

Name	Method	Signed at
Bøe, Anne-Mari Sundal	BANKID_MOBILE	2022-04-22 10:17 GMT+02
Nordbye, Petter	BANKID	2022-05-02 12:24 GMT+02
Edwardsen, Jan-Tore	BANKID_MOBILE	2022-04-22 10:09 GMT+02
Mathisen, Joar	BANKID_MOBILE	2022-04-22 09:08 GMT+02
Granheim, Roger	BANKID	2022-04-22 09:04 GMT+02
Lundegård, Bent Per Harald	BANKID_MOBILE	2022-05-02 12:49 GMT+02
Nilsen, Stein	BANKID_MOBILE	2022-04-22 08:49 GMT+02
Høyset, Andre	BANKID_MOBILE	2022-04-27 16:00 GMT+02
Gjertsen, Trygve	BANKID	2022-04-25 09:34 GMT+02
Øverland, Leif Johan	BANKID_MOBILE	2022-04-25 08:14 GMT+02
Forbergskog, Brynjar Kristian	BANKID_MOBILE	2022-04-23 16:50 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86



# WIDERØE AS

## SELSKAPS- OG KONSERNREGNSKAP 2021

ÅRSBERETNING  
RESULTATREGNSKAP  
BALANSE  
KONTANTSTRØM  
NOTER TIL REGNSKAPET  
REVISJONSBERETNING

ORG.NR: 917 690 316



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

## Styrets årsberetning for 2021

*Widerøe AS er morselskap i Widerøekonsernet og har sitt hovedkontor i Bodø kommune. Konsernet hadde i 2021 en omsetning på 4,6 milliarder kroner og har over 2 700 stolte og engasjerte medarbeidere. Konsernet består av datterselskapene Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Technical Services AS, Widerøe Property AS, Widerøe Asset AS og Widerøe Jet AS.*

### Konsernets virksomhet

Widerøekonsernets hovedaktivitet er persontransport med fly og tilhørende tjenester i Norge. Hovedfokus er å utvikle flytilbudet på de sekundære trafikkstrømmene på det norske markedet, tilpasset fly mellom 30 og 120 seter. I tillegg til dette utvikles bakketjenester og tekniske tjenester for å ta en større markedsandel på det norske markedet. Konsernet er 100 % eiet av WF Holding AS.

### Konsernets datterselskaper

Widerøe AS er et konsern med tre forretningsområder. Konsernet skal levere et godt flytilbud på de sekundære trafikkstrømmene på det Norske Markedet, tilpasset fly mellom 30 og 120 seter. Flyvirksomheten deltar i relevante anbudsoppdrag i Norge og utvikler sekundære trafikkstrømmer i det norske markedet, der dette kan gjøres lønnsomt. Konsernet utvikler også bakketjenester og tekniske tjenester for å ta en større markedsandel på det norske markedet. Øvrige selskaper i konsernet er støttefunksjoner for de tre forretningsområdene.

#### Widerøe's Flyveselskap AS

Nærmere 2,5 millioner passasjerer reiste med Widerøe's flyveselskap AS i 2021. I en normalsituasjon har flyveselskapet over 400 daglige avganger. Widerøe's Flyveselskap AS opererer 40 fly av typen Dash 8 og 3 av typen Embraer E190-E2 som trafikkerer mer enn 48 destinasjoner i inn- og utland. Flyveselskapet trafikkerer mer enn dobbelt så mange flyplasser i Norge som noen andre selskaper. De kommersielle rutene utgjør rundt ca 70 % av Widerøe's Flyveselskap AS virksomhet, mens anbudsrutene på kortbanenettet utgjør ca 30 %, målt i antall passasjerer.

#### Widerøe Ground Handling AS

Widerøe Ground Handling AS leverer bakketjenester på 42 lufthavner i Norge. Selskapet tilbyr alle produkter som er nødvendige for flyselskapene. Tradisjonell håndtering av passasjerer og bagasje, frakt håndtering og avvising av fly er sentrale produktområder for virksomheten.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

### Widerøe Technical Services AS

Widerøe Technical Services AS leverer tekniske tjenester i Tromsø, Bodø, Bergen, Florø og på Torp. Hovedbase for tungt teknisk vedlikehold av fly er lokalisert i Bodø. Virksomheten er godkjent vedlikeholdsorganisasjon i henhold til JAR-145.

### Widerøe Asset AS, Widerøe Jet AS og Widerøe Property AS

Selskapene eier henholdsvis fly/flymotorer og eiendommer som er nødvendig for å gjennomføre konsernets aktiviteter.

### Widerøe AS

Morselskapet Widerøe AS leverer administrasjons- og supporttjenester til datterselskapene.

## **Hovedtrekk i 2021**

Resultatsituasjonen har vært varierende gjennom 2021 og utviklet seg med markedssituasjonen, smittenivå og myndighetstiltak for å dempe Covid-19 pandemien. Resultatet i første halvår var sterkt preget av pandemien. Både Widerøe's Flyveselskap og Widerøe Ground Handling preges av vanskelige markedsforhold i første halvår. Etter sommeren 2021 økte etterspørselen sterkt og forbedrer også resultatsituasjonen i konsernet. Etter store underskudd i første halvår gjør den økende etterspørselen i 2. halvår at konsernet samlet kommer ut med et positivt resultat for året under ett. Dette på tross av Koronautbruddet som preget de siste ukene av 2021.

Widerøe konsernet gikk ut av 2020 med et underskudd på 86,0 MNOK. Årets resultat på 84,3 MNOK gjør at Widerøe konsernet samlet for de to pandemiårene viser et negativt resultat. Det forventes at oppblomstringen av den nye korona varianten vil medføre et betydelig negativt resultat i 1. kvartal 2022. Selskapet forventer at markedet gradvis vender tilbake i kvartal 2 2022, men at totalmarkedet fortsatt ligger lavere enn nivåer fra før pandemien gjennom hele året.

Widerøe's Flyveselskap benyttet, som de andre flyselskapene i Norge, den statlige låne og garantiordningen i 2021. Lånet på 450 MNOK sikrer sammen med et ansvarlig lån på 50 MNOK fra eierne tilstrekkelig likviditet til å håndtere de negative økonomiske effektene av pandemien.

Både Widerøe's Flyveselskap og Widerøe Ground Handling har vært omfattet av statlige økonomiske støtteordninger gjennom 2021. Widerøe Ground Handling har mottatt støtte gjennom den generelle støtteordningen for bedrifter gjennom pandemien til dekning av faste uunngåelige kostnader i første halvår 2021, i en krevende markedssituasjon.

Widerøe's Flyveselskap har vært omfattet av de samme avgiftslettelser og kjøpsordninger som de andre flyselskapene i Norge i 2021. I tillegg har Widerøe's Flyveselskap mottatt kompensasjon på FOT ruter for å opprettholde et stabilt høyt



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

tilbud på det viktige kortbanenettet. Merkompensasjonen følger av en reforhandling av kontrakten mellom Widerøe's Flyveselskap og Samferdselsdepartementet i henhold til avtalens reforhandlingsparegraf. Søtten til FOT ruter varierer mye gjennom 2021 i tråd med markedssituasjonen.

- Konsernets drift og resultater er i hovedsak preget av en svært ustabil markedssituasjon gjennom 2021, der første halvår ble sterkt preget av pandemien med påfølgende positiv etterspørselsvekst gjennom høsten som samlet sett gir et positivt resultat for konsernet.
- Konsernets årsresultat ble 84,3 millioner kroner.
- Konsernets samlede resultat etter to år med pandemi er negativt.
- I 2021 reiste 2.448.711 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er 38 % flere passasjerer enn i 2020. Passasjerene fordelte seg med ca 70 % på kommersielle ruter og ca 30 % på anbuds-rutene.
- Passasjerinntektene ble i 2021 økt med 29,3 % sammenlignet med 2020.
- Widerøe's Flyveselskap AS har redusert sin markedsandel fra 2020 på norsk innenriks, men ligger fortsatt betydelig høyere enn i 2019.
- Regnskapet er lagt frem under forutsetning om fortsatt drift.

## Hendelser i 2021

- Covid-19 pandemien preget også Luftfartsbransjen og Widerøe i 2021
- Første halvdel av året ble krevende med varierende smittevernstiltak og lav etterspørsel.
- Andre halvdel ble en positiv overraskelse med kraftig stigende reiselyst, særlig innenlands. Passasjerinntektene i perioden september til november er de høyeste noen gang for selskapet.
- Widerøe Flyveselskap har, til tross for krise i innenlands luftfart, økt sin markedsandel fra 2019 til 2021.
- Norske myndigheter har bidratt med økonomisk støtte til flybransjen i Norge i 2021. Flyselskapet har mottatt avgiftslettelser og ekstraordinært tilskudd til drift av anbudsruiter.
- Widerøe Ground Handling etablerer virksomhet på OSL



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

- Det er forventet lavere etterspørsel i flere år fremover som følge av pandemien. Konsernet har sett seg nødt til å effektivisere og omstrukturere virksomheten. Dette inkluderer også nedbemanning i deler av virksomheten
- Driftsåret i Widerøe's Flyveselskap AS var preget av noe lavere regularitet enn normalt for året som helhet. utfordringer med deleleveranser og koronarelatert sykefravær har vært nye utfordringer gjennom året.

## Økonomi

### Resultat

Konsernets driftsresultat for året 2021 ble 194,0 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt ble 109,2 millioner kroner og etter skatt 84,3 millioner kroner.

Morselskapets driftsresultat for året 2021 ble -18 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt ble 0,93 millioner kroner og etter skatt 0,83 millioner kroner.

### Inntekter

Konsernet hadde i 2021 driftsinntekter på 4 624,2 millioner kroner. Av dette utgjorde salgsinntektene 3 523,8 millioner kroner, mens andre inntekter utgjorde 1 100,5 millioner kroner.

### Kostnader

I 2021 har det påløpt driftskostnader på 4 087,0 millioner kroner. Av de samlede kostnader utgjorde personalkostnadene 2 121,1 millioner kroner. Kostnadene til drivstoff er i løpet av 2021 økt med cirka 23 %, sammenlignet med 2020. Økt produksjons- og prisnivå er begge medvirkende årsaker til denne økningen. Konsernets kostnader knyttet til avgifter og provisjoner er økt med omtrent 50 % i 2021, sammenlignet med 2020. Økningen er knyttet opp mot økt produksjon, samt at det i 2020 var midlertidige avgiftslettelser som følge av Covid-19 pandemien. Årets avskrivninger utgjør 336,7 millioner kroner, og årets nedskrivninger utgjør 6,5 millioner kroner.

### Balanse

Konsernets total kapital ble økt til 3 271,4 millioner kroner. Egenkapitalandelen var 29,8 %. Konsernets egenkapital utgjorde ved utgangen av regnskapsåret 975,3 millioner kroner. Konsernets omløpsmidler ble 870,5 millioner kroner. I morselskapet ble egenkapitalen 493,3 millioner kroner som gav en egenkapitalandel på 65,8 %.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

## Valuta

Konsernet ble eksponert for valutakursendringer iblant annet USD, EUR og GBP. Leasingkostnader, vedlikehold av fly, drivstoff og forsikringsutgifter er vesentlige poster i regnskapet som ble påvirket av USD kursen. I tillegg har konsernet et lån på 5,45 MUSD knyttet til finansiering av syv av selskapets Q400 flymaskiner og en forpliktelse på 59,5 MUSD knyttet til finansiering av tre E-190E2 flymaskiner. Større poster i EUR er utgifter til teknisk drift og avgifter. Utgifter i GBP er i hovedsak avgifter. Konsernet har valgt å delvis sikre dette gjennom terminforretninger for å redusere konsernets finansielle risiko.

## Drivstoff

Konsernet ble eksponert for endringer i prisen på flydrivstoff JET A1 og Co2 – kvotepriser. Gjennom 2021 er deler av løpende og fremtidig flydrivstoff og Co2 – kvoter sikret.

## Renter

Rentene på USD-lån knyttet til selskapets Q400 flymaskiner er faste. Øvrige rentekostnader har i løpet av 2021 vært usikret.

## Fortsatt drift

Styret og administrerende direktør mener at årsregnskapet viser et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret og administrerende direktør kjenner ikke til forhold av betydning som ikke fremkommer av konsernets resultatregnskap og balanse.

Styret og administrerende direktør bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at konsernet innehar en forsvarlig egenkapital og likviditet.

## Forslag til disponering av årsresultat i Widerøe AS:

Årets resultat i Widerøe AS som viser et overskudd på 0,83 millioner kroner disponeres til annen egenkapital.

## Drift i Widerøe`s Flyveselskap AS

### Flysikkerhet

Widerøe`s Flyveselskap har god kontroll på risikoområdene som påvirker selskapets operasjoner på bakken og i luften. Det viktige arbeidet med å indentifisere mulige farer og å holde risikoen på et lavest mulig nivå har vært prioritert nummer én også gjennom 2021. Antall rapporter er på et høyere nivå enn tidligere år. Vi anser det som positivt at vi har fått en høyere avviksrapportering gjennom 2021. Antall hendelser med forhøyet risiko (IR) er på samme nivå som 2020, men vi har økning i



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

antall «high risk» hendelser. «Airline Risk Indeksen (ARI)» er derfor økende for 2021. ARI trenden er svakt økende siden vi endret metodikk for risiko-klassifisering i 2018. ARI utviklingen i 2021 kan henføres til tre særskilte «high risk» hendelser; to dronehendelser og en hendelse på bakken i Tromsø som førte til vesentlige skader på flyet (denne er definert som en ulykke). Utover de tre «high risk»-hendelsene viser ikke ARI trenden i den underliggende operasjonen spesielle negative utviklingstrekk. Selskapet har i 2021 gjennomført sine operasjoner med et tilfredsstillende sikkerhetsnivå.

## Regularitet

Widerøe's Flyveselskap AS fløy totalt 105 586 kommersielle flyginger og 1256 charter-flyginger i 2021. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 96,7 %. Dette er nærmest i henhold til vår egen målsetting på 97,0 %. Hvis vi ser året under ett, har vi gjennomført våre kortbaneoperasjoner med god kvalitet til tross for en del værutfordringer i februar og mars. På regional har vi hatt en god del tekniske utfordringer i oktober og november. En krevende leveransesituasjon for deler og komponenter i det internasjonale markedet medfører økning i utbedringstid ved tekniske feil. Dette preger den totale regulariteten for året på alle ruteområder.

## Punktlighet

Widerøe's Flyveselskap AS måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter. Selskapet leverte en punktlighet som var noe svakere enn målsettingene innenfor begge kategorier. Punktlighet innenfor 3 minutters punktlighet ble 68,7 %. Den totale årlige punktligheten innenfor 15 minutters punktlighet ble 88,2 %. Dette er 1,9 prosentpoeng svakere enn vår målsetting.

## Flåte

Widerøe's Flyveselskap AS flyflåte er ved utgangen av regnskapsåret sammensatt av 40 Dash 8 propellfly og 3 stk. E2-190 jetfly. Dash 8 flåten består av 26 fly i 100/200-serien, 4 fly i 300-serien og 10 dash 8 Q400 fly. Widerøe's Flyveselskap AS leaser alle flyene fra Widerøe Asset AS og andre leasingselskaper. Selskapet jobber nå med løsninger som skal gjøre det mulig å forlenge operasjonene med DH8 100/200 til utover 2030 tallet. Selskapet er samtidig engasjert i prosjekter sammen med aktuelle leverandører for å finne en mer miljøvennlig teknologi for neste generasjons kortbanefly innen 2030.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

## **Drift i Widerøe Ground Handling AS**

Widerøe Ground Handling AS har håndtert 132 800 avganger i løpet av 2021. Det er en økning mot fjoråret, men fremdeles en reduksjon på nesten 40 000 avganger sammenlignet med før Covid-19 pandemien. De største kundene er Widerøe's Flyveselskap AS og SAS. Samlet punktlighet for året ble 96 %. Widerøe Ground Handling AS har mottatt støtte til dekning av faste uunngåelige kostnader i første halvår 2021 i en krevende markedssituasjon.

## **Drift i Widerøe Technical Services AS**

Widerøe Technical Services AS har levert timer til produksjon i henhold til budsjett. Det har vært ønskelig å øke produksjonskapasiteten utover dette nivået, men det har vært utfordrende med bakgrunn i et underskudd på teknikere nasjonalt og globalt. Rekrutteringen skjer i hovedsak via lærlingeordningen og kapasitetsøkning har derfor lengre ledetid enn ønskelig. Selskapet har nå 27 lærlinger og vil utøke dette til 30 i 2022. Sykefraværet har i 2021 periodevis vært høyere enn normalt på grunn av Covid-19 pandemien.

Det er gjennomført flere prosjekter for å effektivisere vedlikeholds prosessene i samarbeid med Widerøe's Flyveselskap AS. En av de viktigste har vært å øke kapabiliteten på å produsere egne komponenter da deletilgangen fra leverandører, spesielt under Covid-19 pandemien, har bidratt til ekstraordinær lang liggetid på de mest omfattende sjekkene på konsernets flyflåte. Dette prosjektarbeidet fortsetter inn i 2022.

## **Drift i øvrige selskaper**

Driften i øvrige selskaper er gjennomført etter plan, med god kvalitet og uten større avvik.

## **Personal og Organisasjon, Helse, Miljø og Sikkerhet**

Pandemien har preget organisasjonen i 2021. Widerøe har i perioder vært svært berørt av tiltak og nedstenging. Mange av dem som var permittert i store deler av 2020 var også permittert ved inngangen til 2021. I løpet av mai/juni var de aller fleste tilbake på jobb. En kombinasjon av at Widerøe Ground Handling mistet en større kontrakt med SAS og generell etterspørselssvikt som følge av pandemi medførte at vi våren 2021 dessverre så oss nødt til å redusere bemanningen i Widerøe Ground Handling på mer permanent basis.

Etter et positivt oppsving mot sommeren og tidlig høst, der de aller fleste var tilbake på jobb, ble høsten 2021 en ny utfordring knyttet til pandemien. Inn mot fjerde kvartal fikk konsernet en betydelig økning i sykefravær hos ansatte, samtidig som strenge isolasjons- og karantenereregler gjorde at en stor andel ansatte var ute av jobb.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

Høsten 2021 besluttet Widerøe's Flyveselskap å redusere produksjonen, men valgte samtidig å ikke gjennomføre permitteringer rett før jul 2021. Turnover i 2021 er 15,6.

Widerøe har gjennom hele pandemien valgt å følge og iverksette de tiltak som helsemyndighetene har innført. Konsernet har hatt stort fokus på smitteverntiltak og lagt til rette for hjemmekontor der det er mulig. Alle selskap har tilgjengeliggjort munnbind og hurtigtester. Ekstra fokus på renhold både i kontorlokaler og i fly og redusert tilbud av servering om bord har vært nødvendige tiltak. Flyselskapet har hatt lange perioder med påbud om bruk av munnbind under flygning, både for ansatte og passasjerer.

Widerøe har stort fokus på dialog med tillitsvalgte og vernetjeneste. Gjennom pandemien har konsernet prioritert gjennomføringen av regelmessige kontaktmøter med fagforeninger og vernetjeneste. De formelle organene som Konsernets arbeidsmiljøutvalg (KAMU) og Bedriftsutvalg (BU) fungerer godt, og har vært en viktig arena for å håndtere den spesielle situasjonen i 2021. Ledelsen har lagt stor vekt på å holde våre ansatterepresentanter orientert om utviklingen i selskapet. Møtene har vært preget av Covid-19 situasjonen og det har vært stort fokus fra ledelsen på å involvere og informere våre tillitsvalgte og vernetjenesten. Saker fra KAMU gjøres kjent for alle ansatte i konsernet og fra BU til aktuelle parter.

Konsernets verdier er omtenksum, pålitelig, folkelig og engasjert. Verdierne er styrende for forholdet til kollegaer, miljø, samarbeidspartnere og kunder. Verdierne og bevisstheten om etiske retningslinjer er en rettesnor i vurderingen av hvorvidt beslutninger og handlinger er korrekte for konsernets omdømme.

Widerøe har gode rutiner for varsling. Konsernets ledelse har i alle samarbeidsfora og gjennom håndtering av varslinger presisert nulltoleranse for alle former for trakassering samt nødvendigheten av at ansatte bruker varslingssystemet for å varsle om uønsket atferd.

Høsten 2019 ble det igangsatt et stort digitaliseringsprosjekt rundt HR prosessene i konsernet. Dette arbeidet ble satt på hold da koronasituasjonen traff oss i 2020. I 2021 har arbeidet startet opp igjen. Vi er i gang med en omfattende prosess for å få på plass enklere og bedre verktøy for både ledere og medarbeidere. Kravene til personvern og GDPR håndteres gjennom dette verktøyet og bygges inn med rutiner og varslinger som sikrer personvernet til våre ansatte. I løpet av våren 2022 ansettes det en ny medarbeider i juridisk avdeling på HR konsern for å ytterligere forsterke kompetansen knyttet til GDPR og personvern i organisasjonen.

I 2021 har konsernet etablert et Likestilling og Diskrimineringsutvalg. Rapporten for konsernets likestilling og diskrimineringsarbeid er publisert på selskapets hjemmesider: <https://www.wideroe.no/om-selskapet>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

## Sykefraværsutviklingen

Rullerende tolv måneders sykefravær for Widerøekonsernet per 31. desember 2021 var på 7,7 %.

## Rusmiddeltesting

Widerøe samarbeider med NHO Luftfart og bransjen for et styrket regime for rusmiddeltesting innen luftfart. Konsernet er opptatt av rusforebyggende arbeid og ønsker å fremme gode holdninger til rus- og avhengighetsproblematikk. Alle nyansatte i stillinger knyttet til flysikkerhet, gjennomfører rustesting. Det er ikke registrert positive funn i 2021. Widerøe har et godt fungerende AKAN-arbeid, og jobber aktivt etter prinsippet om Just Culture.

## Arbeidsulykker

Widerøe har et godt fungerende vernearbeid. Det er viktig i alle selskapene i konsernet at ansatte har en arbeidsplass som ikke eksponerer den enkelte for situasjoner som kan medføre fare for liv og helse. Det gjennomføres løpende risikovurderinger og HMS-kampanjer. For å styrke fokuset og interessen for skadeforebyggende tiltak, publiseres det et telleverk på selskapets intranettside, Widnett, som viser antall dager siden siste fraværsskade.

Widerøe konsern har en målsetting med H-verdi på 4 eller mindre. Ved utgangen av 2021 hadde konsernet en H-verdi på 0,8. H-verdi er et uttrykk for fraværsskader per en million arbeidede timer. Det vil si at konsernet hadde 4 fraværsskader de siste 12 månedene, noe som er en nedgang på 1 skade fra 2020. Konsernet har hatt 36 fraværddager som følge av disse skadene. Det er en økning på 12 fraværddager fra året før. Konsernets nivå er svært godt sammenlignet med annen industri.

## Miljø

Konsernet Widerøe har et etablert miljøstyringssystem basert på Internkontrollforskriften. Det har ikke vært meldt tilfeller om forurensning i 2021 og det er ingen utestående miljøavvik fra 2021. Widerøe har ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Miljømål for punktlighet for ankomst og landing var på 90 % innenfor 15 minutter. Resultatet viser at Widerøe's Flyveselskap AS hadde punktlighet på avgang på 88,2 % og punktlighet på ankomst 88,1 %. Dette er noe svakere resultat enn målsetting for perioden i forhold til tidligere år. Dette skyldes i stor grad at selskapet oppskalerte driften i form av flere flyavganger, samtidig som vi fortsatt stod i krevende restriksjoner knyttet til Covid-19. En noe svakere driftskvalitet de siste to månedene med betydelig økning i sykefravær på operativt personell.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

For 2021 var det en naturlig nedgang i vårt Co2 utslipp, som følge av Covid-19. Produksjonen var lavere enn i et normalår gjennom store deler av 2021.

Widerøe's Flyveselskap AS benytter grønne flytraséer og innflyvningstraséer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere utslipp av Co2.

Widerøe Technical Services AS benytter godkjente kjørelommer for støyskjerming der dette er etablert. Det er ikke mottatt klager fra nærområder i 2021.

Widerøe Ground Handling AS investerer i mest mulig miljøvennlige produksjonsmidler ved utskifting av kjøretøy og utstyr. Det skal for hvert enkelt utstyr som investeres og som bruker fossilt drivstoff vurderes type og nivå, og det skal alltid, der det er formålstjenlig, investeres i utstyr som totalt sett gir minst miljøavtrykk. Elektrisk utstyr skal prioriteres foran hybrid. Det er i tillegg innført restriksjoner på motorstørrelse på dieselmotor ved nykjøp og for re-investering av de-icing biler skal muligheten for styring av væskeblanding ligge sentralt i innkjøpsvurderingen.

Det stilles miljøkrav til konsernets leverandører. Leverandør skal, der hvor det er hensiktsmessig, ha en miljøpolicy og et bevisst forhold til arbeidet med miljøforebyggende tiltak.

Widerøe har en stor bygningsmasse. I 2021 har vi endret oppvarmingen av våre anlegg i Bodø og Tromsø fra fossilt brennstoff til miljøvenning oppkobling mot fjernvarmeanlegg. Energiforbruket er betydelig redusert sammenlignet med normalåret 2019.

Miljømålene fremkommer i HMS håndboken og fra 2022 vil disse bli endret. Det jobbes kontinuerlig med ulike tiltak for å forbedre og overvåke miljømålene i selskapet.

## Forskning og Utvikling

Prosjektaktiviteten har gjennom året vært vesentlig redusert som følge av konsernets utfordringer knyttet til Covid-19 situasjonen. Konsernet har ikke drevet med forskning og utvikling i vesentlig utstrekning. I løpet av 2021 har konsernet imidlertid gjennomført prosjekter innenfor rammen av SkatteFUNN-ordningen, samt prosjekter delfinansiert av EU (European GSA) knyttet til klima- og miljøorienterte tiltak innen luftfart. Konsernet har også fortsatt sitt engasjement innen utviklingen av nullutslipps-fly, gjennom «Project Zero»; - et arbeid delfinansiert av Innovasjon Norge og gjennomført i samarbeid med teknologikonsernet Rolls-Royce Plc. Styret har vedtatt at videre arbeid med fremtidens fly skal utføres av Widerøe Zero AS, på vegne av Widerøe AS og «Project Zero» avsluttes derfor 31.12.2021.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

## Styreansvarsforsikring

Widerøe har tegnet styreansvarsforsikring for styrets medlemmer og adm.dir. for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen gjelder også for alle datterselskap i konsernet. Forsikringssum er MNok 50 pr. forsikringstilfelle og total i løpet av forsikringsperioden.

## Markedet for Widerøe's Flyveselskap AS

Selskapets salgs- og markedsarbeid har som mål å øke salg av antall reiser både i forretningsmarkedet og privatmarkedet. Begge markedene er fortsatt preget av Corona, men gjennom 2021 har begge markedene vokst. Forretningsmarkedet vokste med 32 % mot 2020, og alle bransjer har vokst fra 2020. Olje & Gass vokste med 29 % i antall passasjerer, helsereiser med 25 % og offentlige reiser med 46 %. Helsereiser og offentlige reiser hadde størst nedgang i forbindelse med starten på pandemien, og har deretter hatt en mer positiv utvikling gjennom 2021. Offentlig sektor er fortsatt -38 % bak 2019, mens helsereiser er -21 % bak 2019. Olje og gass har derimot en vekst på +16 % mot 2019. Privatmarkedet økte raskere enn forretningsmarkedet, og totalt vokste privatmarkedet med 43 %. Dette markedet falt også mest ved starten av Corona. Selskapets tilleggsinntekter (ancillary) økte med 30 % som følge av at totalmarkedet vokste. Det er gjennomført betydelig mer salgs- og markedsføringsaktiviteter gjennom 2021 i forhold til 2020, og fokus har vært en balanse av merkevarebyggende og salgsløsende aktiviteter. Det er gjennomført månedlige salgskampanjer.

## Konkurransesituasjon

I 2021 har konkurransesituasjonen for Widerøe's Flyveselskap AS tilspisset seg. Flyveselskapet har over tid posisjonert selskapet med en sterkere tilstedeværelse i Bergen. Når selskapet har bygget om sin produksjon i Bergen, er det samtidig lagt opp til betydelig mer gjennomgangstrafikk som historisk har gått via Oslo. På slutten av året ser selskapet at både SAS og Norwegian kommer tilbake med mer kapasitet, samt at Flyn har startet opp virksomhet. Det er fortsatt stor indirekte konkurranse fra flyselskapene på stamrutenettet.

Det er også gjennomført flere anbudskonkurranser med kort tidshorison i 2021, samt en større konkurranse på Stokmarknes-Bodø/Tromsø, Ørsta/Volda-Oslo og Florø-Oslo. Widerøe tapte Florø-Oslo til Danish Air Transport, men vant de øvrige.

## Trafikkutvikling

I 2021 reiste det 2.448.711 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er 38 % flere passasjerer enn i 2020. Passasjerene fordelte seg med 70 % på kommersielle ruter og 30 % på anbuds-rutene. Widerøe's Flyveselskap AS har gjort store endringer i tidtabellen og produktet gjennom året som følge av en gradvis



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

økning i etterspørselen. Produksjonen ble totalt sett økt med 28 % fra året før målt i Available Seat Kilometers (ASK), og med 18 % målt i antall avganger. Generelt ble produksjonen kuttet i januar-februar mot året før på grunn av nedstengningen, og deretter økt i de resterende ti månedene, med størst vekst gjennom høsten. På anbudsrutene har flyveselskapet operert med noe redusert kapasitet gjennom hele året etter avtale med Samferdselsdepartementet. Totalt cirka -5 % i forhold til kravene. På kommersiell kortbane ble kapasiteten økt +8 % (målt i ASK), hvor en del av produksjonen var på oppdrag for staten frem til sommeren. Enkelte ruter som tidligere har vært kommersielle ble i løpet av 2021 overført til å være anbudsruiter (Stokmarknes-Bodø/Tromsø, Ørsta/Volda-Oslo og Florø-Oslo). På regionale ruter har produksjonen innenriks økt med 51 %, men produksjonen på utland ble redusert med -16 % mot 2020. Flyveselskapet har spesielt økt på strekninger hvor SAS og Norwegian hadde en større tilstedeværelse før pandemien. Totalt ble kabinfaktoren til Widerøe's Flyveselskap AS 53 % (+6 prosentpoeng fra 2020), mens yielden sank med -11 %.

### **Framtidsutsikter**

Det forventes at oppblomstringen av den nye Covid-19 varianten, Omikron, vil medføre en lavere etterspørsel etter flyreiser i 1. kvartal 2022. Flyveselskapet forventer at markedet gradvis vender tilbake i kvartal 2, 2022. Det antas at etterspørselen tar seg opp på både innland og utland etter hvert som smitteverntiltak avvikles. Widerøe's Flyveselskap AS har levert tilbud på alle ruter nord for Trondheim med oppstart 1.april. Den største utfordringen for selskapet i 2021 blir å treffe økning i produksjon i takt med økning i etterspørsel – samtidig som det forventes en vesentlig økning i konkurransen, parallelt med at avgiftsnivåer normaliseres og drivstoffpriser økes.

Konsernet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig. Per 31.12.21 hadde konsernet ledige trekkrettigheter tilsvarende 757 MNOK. Norske myndigheter etablerte i 2020 en ordning hvor flyselskap kunne ta opp lån med statlig garanti. Widerøe Flyselskap AS valgte å ta opp lån gjennom denne ordningen på 450 MNOK.

### **Markedet for øvrige selskap**

Markedet for øvrige selskap og støttefunksjoner er i stor grad avhengig av den videre utviklingen i markedet for flyreiser i det norske markedet.

Widerøe Ground handling AS (WGH) er også i 2021 hardt rammet av de markedsmessige konsekvensene av den pågående Covid-19 pandemien. Lønnsomheten er vesentlig påvirket som følge av pandemiens raske endringer i etterspørsel. Samtidig har WGH etablert seg på Oslo Lufthavn Gardermoen og



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

startet med Airport Security tjenester på Haugesund Lufthavn Karmøy. Widerøe Ground Handling AS er nå til stede på de fleste flyplasser i Norge.

Widerøe Technical Services AS har i 2021 utøket sin produksjonskapasitet for å møte et økende vedlikeholdsvolum på konsernets egen flyflåte. Tilgangen på teknisk personell er begrenset, både nasjonalt og globalt. Selskapet har med eksisterende infrastruktur og Widerøe's Flyveselskap AS sitt behov for geografi/oppgavefleksibilitet hatt et begrenset handlingsrom for salg av tredjepart tjenester. Til tross for dette har selskapet solgt tjenester innen utleie av hangarkapasitet og Line Maintenance.

## Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av den nye koronavirusvarianten i Norge og nye smittevernstiltak påvirker etterspørselen negativt i første kvartal 2022. Stortinget besluttet i januar å forlenge merkompensasjon på FOT ruter frem til 31.mars 2022 og suspendere flypassasjeravgiften i 1. halvår 2022. Tiltakene vil dempe resultatvikten for selskapet gjennom en ny periode med lav etterspørsel.

Med unntak av ruten Lakselv-Tromsø vinner Widerøe's Flyveselskap AS alle flyrutene i konkurransen for Nord-Norge i februar, med oppstart fra 1. april 2022. Anbudet har en varighet på 2 år.

Konflikten mellom Ukraina og Russland og de pågående økonomiske sanksjonene har skapt ytterligere press på prisen på olje. Det forventes at denne vil påvirke prisen på drivstoff, Jet-A1. Widerøe har sikret ca 60 % av drivstofforbruket for de kommende 12 månedene, ytterligere 25 % mellom 12-24 måneder og 20 % av forbruket mellom 24-36 måneder

Styret ønsker å rette en stor takk til samtlige ansatte i konsernet for den gode innsatsen de har gjort for selskapet i 2021.

\*\*\*\*\*



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

Bodø 15. mars 2022

---

Roger Granheim  
Styrets leder

---

Brynjar Forbergskog  
Styrets nestleder

---

Anne-Mari Sundal Bøe  
Styremedlem

---

Bent Per H. Lundgård  
Styremedlem

---

Jan-Tore Edvardsen  
Styremedlem

---

Trygve Gjertsen  
Styremedlem

---

Joar Mathisen  
Styremedlem

---

Andre Høyset  
Styremedlem

---

Leif Johan Øverland  
Styremedlem

---

Petter Nordbye  
Styremedlem

---

Stein Nilsen  
Adm. direktør



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

**Widerøe AS**  
RESULTATREGNSKAP

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS				Konsern	
2021	2020		Note	2021	2020
218 074	203 833	Salgsinntekt	14,15,22	3 523 814	2 951 758
8 126	965	Annen driftsinntekt	14,15,24	1 100 457	1 117 410
<b>226 200</b>	<b>204 797</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>4 624 271</b>	<b>4 069 168</b>
125 130	83 308	Lønnskostnad	16, 21	2 121 124	2 035 399
		Driftskostnader fly og bygninger	1, 5, 10	869 331	766 447
		Avgifter og provisjoner		316 660	211 208
8 294	6 292	Leie- og leasingkostnader	1,14,20	235 540	190 082
103 060	84 999	Annen driftskostnad	1,14,21	544 375	515 526
<b>236 483</b>	<b>174 599</b>	<b>Sum driftskostnader før avskrivninger</b>		<b>4 087 030</b>	<b>3 718 663</b>
<b>-10 284</b>	<b>30 199</b>	<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>537 241</b>	<b>350 505</b>
7 773	8 485	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 2, 20	336 740	366 488
-	-	Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	6 500	40 800
<b>-18 056</b>	<b>21 714</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>194 001</b>	<b>-56 783</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
21 372	-	Inntekt på investering i datterselskap		-	-
3 737	3 091	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	14	-	-
1 836	527	Annen renteinntekt		2 147	1 267
147	767	Annen finansinntekt	10, 12	44 501	99 238
-	-	Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	4	-	1 680
3 616	4 061	Rentekostnad til foretak i samme konsern	14	-	-
1 915	1 244	Annen rentekostnad	6, 7	18 795	30 005
2 574	2 876	Annen finanskostnad	10, 12	112 619	124 110
<b>18 988</b>	<b>-3 796</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-84 766</b>	<b>-55 291</b>
<b>932</b>	<b>17 918</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>109 235</b>	<b>-112 074</b>
97	3 658	Skattekostnad på ordinært resultat	18	24 916	-25 982
<b>834</b>	<b>14 260</b>	<b>Årsresultat</b>	13, 19	<b>84 319</b>	<b>-86 091</b>
<b>Disponeringer</b>					
834	14 260	Overføring til/fra annen egenkapital	13	84 319	-86 091
<b>834</b>	<b>14 260</b>	<b>Sum disponeringer</b>		<b>84 319</b>	<b>-86 091</b>



**Widerøe AS**  
BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS				Konsern	
2021	2020	EIEDELER	Note	2021	2020
8 244	12 651	Lisenser og it - systemer	2	32 397	15 887
1 889	1 987	Utsatt skattefordel	18	-	-
<b>10 133</b>	<b>14 638</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>32 397</b>	<b>15 887</b>
-	-	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1,8	157 418	161 107
-	-	Fly	1,8,20	1 045 008	1 113 654
-	-	Motorer	1,8,20	724 646	759 155
-	-	Reservedeler	1,8	374 417	379 472
351	522	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1,8	48 018	32 358
<b>351</b>	<b>522</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 349 507</b>	<b>2 445 747</b>
686 539	686 539	Investeringer i datterselskap	3	-	-
41	-	Investeringer i aksjer og andeler	4	1 131	641
-	-	Langsiktige fordringer	6	17 930	27 854
<b>686 580</b>	<b>686 539</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>19 061</b>	<b>28 495</b>
<b>697 065</b>	<b>701 698</b>	<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>2 400 965</b>	<b>2 490 129</b>
-	-	Lager av varer og annen beholdning	5,8	143 584	140 332
18 833	15 802	Kundefordringer	6,14	114 184	92 106
34 067	14 078	Andre kortsiktige fordringer		125 649	104 868
<b>52 901</b>	<b>29 880</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>239 833</b>	<b>196 974</b>
-	-	Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	487 093	29 485
<b>52 901</b>	<b>29 880</b>	<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>870 511</b>	<b>366 791</b>
<b>749 965</b>	<b>731 578</b>	<b>SUM EIEDELER</b>		<b>3 271 475</b>	<b>2 856 920</b>



**Widerøe AS**  
BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS				Konsern	
2021	2020	EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
62 689	62 689	Aksjekapital	17	62 689	62 689
267 749	267 749	Overkurs	17	267 749	267 749
<b>330 438</b>	<b>330 438</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>330 438</b>	<b>330 438</b>
162 842	162 008	Annen egenkapital	13	644 900	552 425
<b>162 842</b>	<b>162 008</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>644 900</b>	<b>552 425</b>
<b>493 280</b>	<b>492 446</b>	<b>SUM EGENKAPITAL</b>	13	<b>975 338</b>	<b>882 863</b>
-	-	Pensjonsforpliktelser	16	122 664	148 118
-	-	Utsatt skatt	18	149 784	125 354
-	-	Andre avsetninger for forpliktelser		4 984	-
-	-	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>277 431</b>	<b>273 472</b>
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	6,7,8,20	1 025 250	859 655
-	-	Annen langsiktig gjeld	7	50 000	
-	-	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 075 250</b>	<b>859 655</b>
215 492	209 435	Gjeld til kredittinstitusjoner	14	-	98 213
9 788	6 932	Leverandørgjeld	14	182 958	138 029
-	-	Betalbar skatt	18	1 241	3 635
7 738	5 267	Skyldig offentlige avgifter		153 050	129 309
23 667	17 498	Annen kortsiktig gjeld	22	606 206	471 743
<b>256 685</b>	<b>239 133</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>943 456</b>	<b>840 929</b>
<b>256 685</b>	<b>239 133</b>	<b>SUM GJELD</b>		<b>2 296 137</b>	<b>1 974 056</b>
<b>749 965</b>	<b>731 578</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 271 475</b>	<b>2 856 920</b>

15. mars 2022

Roger Granheim styrets leder	Brynjar K. Forbergskog styrets nestleder	Bent Per H. Lundegård styremedlem	Anne-Mari Sundal Bøe styremedlem
Trygve Gjertsen styremedlem	Leif Johan Øverland styremedlem	Jan-Tore Edvardsen styremedlem	Joar Mathisen styremedlem
Petter Nordbye styremedlem	Andre Høyset styremedlem	Stein Nilsen administrerende direktør	



**Widerøe AS**  
KONTANTSTRØM

(Beløp i NOK 1000)

Widerøe AS				Konsern	
2021	2020	Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	Note	2021	2020
932	17 918	Resultat før skattekostnad		109 235	-112 074
0	0	Periodens betalte skatt	18	-3 640	-558
0	0	Tap ved salg/avgang av anleggsmidler	1	22 142	17 518
7 773	8 485	Avskrivninger anleggsmidler	1,2	336 741	366 488
0	0	Nedskrivning anleggsmidler	1	6 500	40 800
0	0	Endring i varelager	5	-3 253	32 490
-3 033	3 160	Endring i kundefordringer	6	-22 370	128 509
2 836	-4 527	Endring i leverandørgjeld		44 909	-64 294
0	0	Effekt av valutakursendringer		0	11 557
-11 329	1 093	Endring i andre tidsavgrensingsposter *)	22	130 133	-3 413
<b>-2 821</b>	<b>26 129</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>620 397</b>	<b>417 023</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>					
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1	7 851	165 208
-3 195	-6 748	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	1,2	-270 590	-346 061
-41	0	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	4	0	-500
<b>-3 236</b>	<b>-6 748</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-262 739</b>	<b>-181 353</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>					
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		500 000	0
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	0
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	6,11	-301 837	-254 769
0	-19 381	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	6,11	0	0
6 057	0	Netto endring i kassekreditt	11	-98 213	15 076
<b>6 057</b>	<b>-19 381</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>99 950</b>	<b>-239 693</b>
0	0	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		457 608	-4 023
0	0	Beholdning av kontanter ved periodens begynnelse		29 485	33 508
0	0	<b>Beholdning av kontanter ved periodens slutt</b>	9	<b>487 093</b>	<b>29 485</b>

\*) Forskuddsbetaling og ekstraordinær finansiering knyttet til kontrakter med Samferdselsdepartementet, som følger av Covid-19 situasjonen, er klassifisert som operasjonell kontantstrøm og inngår i Endring andre tidsavgrensingsposter.



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall i regnskapet er oppgitt i hele tusen, med mindre annet er angitt.

### Konsernforhold

Widerøe AS inngår på balansedagen 31.12.2021 i konsernet Flyco AS.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for mva, returer, rabatter og andre avslag. Billetter inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Billetter som ikke er benyttet, inntektsføres på billettens reisedato, med fradrag for refunderbare skatter og avgifter, samt øvrige forventede refusjoner. Godtgjørelse for produksjon på kortbanenettet inntektsføres i henhold til gjennomført produksjon, og i henhold til øvrige vilkår i avtalen med Samferdselsdepartementet. Bakketjenester og andre tjenester inntektsføres i takt med at tjenesten utføres.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter, og lignende, med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, lønn egne ansattes innsats og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Varelager

Varelageret består av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyparken, samt forbruksmateriell til bruk ved bakkeoperasjoner (handling). Beholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi.

### Valuta

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen på balansedagen.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer legges til balanseført verdi og avskrives i takt med driftsmidlets resterende økonomiske levetid.

Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slitedeler i motor aktiveres for seg, og avskrives over forventet levetid frem til neste periodiske vedlikehold. Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold på motorer balanseføres utgiften og avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.



Varige driftsmidler nedskrives dersom nedskrivningstest viser at balanseført verdi er lavere enn både salgsverdi og gjennvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie).

### Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Aksjer i datterselskaper

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen.

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet, føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet.

### Konsolideringsprinsipper

Datterselskap blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres.

Omregning av datterselskaper med funksjonell valuta annen enn norske kroner skjer ved at balansen omregnes til balansedagens kurs. Resultatregnskapet omregnes til transaksjonsdagens kurs. Alle omregningsdifferanser regnskapsføres direkte mot egenkapitalen.

### Gjeld

Gjeld, men unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

### Pensjoner

Konsernet har ulike pensjonsordninger. Alle ansatte er omfattet av innskuddspensjon, som er konsernets primære pensjonsordning. I tillegg har konsernet en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP), samt en særskilt avtalefestet førtidspensjonsordning som kun omfatter flyvende personell. Disse to ordningene anses begge som ytelsesordninger.

#### *Innskuddsplaner*

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmiddel) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger. AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt sett en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens



administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

### *Ytelsesplaner*

En ytelsesplan er en pensjonsplan som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forplikteslen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene, bokført ihht IAS 19. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

### **Leieavtaler**

Leieavtaler regnskapsføres som operasjonelle eller finansielle, basert på den enkelte avtalens økonomiske innhold. Finansielle leieavtaler kjennetegnes blant annet av at det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker, samt at leieavtalen strekker seg over det vesentligste av eiendelens levetid. Leieavtaler som ikke oppfyller kriteriene til å være en finansiell leieavtale anses å være en operasjonell leieavtale.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres, innregnes netto i balansen.

### **Periodisk vedlikehold**

Konsernets fly og motorpark må regelmessig gjennomgå større periodisk vedlikehold. Utgifter til periodisk vedlikehold som gir operasjonell varighet på 3 år eller mer, aktiveres på det aktuelle fly eller motor, og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



## Note 1 Varige driftsmidler

## Widerøe AS

	Annet driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	121 121	121 121
Tilgang	335	335
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	121 456	121 456
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	121 105	121 105
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>351</b>	<b>351</b>
Årets avskrivninger	505	505

Forventet økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær

## Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	2021	2020
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12-36 måneder	19 905	21 115
Fast eiendom, lager og lokaler	12-72 måneder	8 252	6 292

## Konsern

	Bygg og tomter	Fly og motorer	Reservedeler fly	Annet driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	381 209	4 748 641	546 618	253 854	5 930 322
Tilgang	8 113	142 376	66 272	27 941	244 702
Avgang	-	-13 994	-24 222		-38 216
Reservedeler tatt ut brutto (C)			-485 210		-485 210
Reservedeler tatt inn netto (C)			304 070		304 070
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>389 322</b>	<b>4 877 023</b>	<b>407 528</b>	<b>281 795</b>	<b>5 955 669</b>
Akk. av- og nedskrivninger 01.01.	220 102	2 941 056	167 146	221 496	3 549 800
Akk. Verdiregulering 01.01. (A)		65 224			65 224
Årets avskrivninger	11 802	262 672	40 605	12 281	327 360
Årets nedskrivninger	-	-	6 500	-	6 500
Avgang avskrivninger		-8 223			-8 223
Akk. Avsk reservedeler tatt inn netto (C)			181 140		181 140
Årets verdiregulering (A)		22 913			22 913
<b>Akk. Av- og nedskrivninger 31.12.</b>	<b>231 904</b>	<b>3 195 505</b>	<b>33 111</b>	<b>233 777</b>	<b>3 694 297</b>
<b>Akk. verdiregulering 31.12. (A)</b>	<b>0</b>	<b>88 137</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88 137</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>157 418</b>	<b>1 769 655</b>	<b>374 417</b>	<b>48 018</b>	<b>2 349 507</b>

Forventet økonomisk levetid	25 år	6-35 år (B)	10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

(A) Verdiregulering vedrører omregning av eiendeler eiet av datterselskap med funksjonell valuta annen enn norske kroner.



(B) Fly og motorer dekomponeres og avskrives over den enkelte komponentens tekniske levetid. For fly utgjør dette normalt 20-30 år, og for motorer utgjør dette normalt 6-8 år. Periodisk forbruk av motorer avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt utgjør dette 3-6 år.

(C) Avskrivningsplan på reservedeler er endret fra saldoavskrivninger til lineære avskrivninger. I forbindelse med dette ble reservedeler anskaffet i årene 2014 - 2020 flyttet på egne anleggsnummer pr år og avskrives frem over forventet levetid på Dash- 8 flåten.

Anleggsmidlene ble da tatt ut med brutto verdi på anskaffelseskost og akkumulerte avskrivninger, og tatt inn med nettoverdi som anskaffelseskost. Derfor har anskaffelseskost og akkumulerte avskrivninger blitt redusert med 181 MNOK pr 31.12.21.

### Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

<i>Driftsmiddel</i>	<i>Leieperiode</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12-36 måneder	61 056	59 458
Fly og motorer	12-36 måneder	111 121	75 815
Fast eiendom lager og lokaler	12-72 måneder	179 178	61 609
Biler og bakkeutstyr	12-36 måneder	52 054	41 802

### Note 2 Immaterielle eiendeler

#### Widerøe AS

	<b>Immaterielle eiendeler</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	20 589	<b>20 589</b>
Tilgang	2 860	<b>2 860</b>
Avgang	0	<b>0</b>
Anskaffelseskost 31.12.	23 449	<b>23 449</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	15 205	<b>15 205</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>8 244</b>	<b>8 244</b>
Årets avskrivninger	7 267	<b>7 267</b>

Forventet økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan	Lineær

#### Konsern

	<b>Immaterielle eiendeler</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	23 926	<b>23 926</b>
Tilgang	25 888	<b>25 888</b>
Avgang	0	<b>0</b>
Anskaffelseskost 31.12.	<b>49 814</b>	<b>49 814</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	17 417	<b>17 417</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>32 397</b>	<b>32 397</b>
Årets avskrivninger	9 378	<b>9 378</b>

Forventet økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan	Lineær

Immaterielle eiendeler består av anskaffede og egenutviklede IT-systemer og digitale plattformer til bruk i virksomheten.

### Widerøe AS - Årsrapport 2021



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
7FAFGAA36E84484BA94F368A974E3D86

## Note 3 Datterselskaper

## Widerøe AS

Datterselskap	Forretningskontor	Eier- og stemmeandel	Egenkapital siste år	Resultat siste år	Balanseført verdi
Widerøe's Flyveselskap AS	Bodø	100 %	293 764	25 751	652 481
Widerøe Ground Handling AS	Bodø	100 %	66 138	-2 078	5 706
Widerøe Technical Services AS	Bodø	100 %	23 784	4 931	5 057
Widerøe Property AS	Bodø	100 %	64 728	7 024	4 388
Widerøe GSE Asset AS	Bodø	100 %	149	23	100
Widerøe Asset AS	Bodø	100 %	780 152	54 716	18 807
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>					<b>686 539</b>
Widerøe Jet AS*	Bodø	100 %	174 768	9 788	234 735
<b>Sum investering i datterselskaper 31.12.</b>					<b>921 274</b>

\*Widerøe Jet AS er eiet indirekte gjennom Widerøe Asset AS

## Note 4 Aksjer og andeler

Konsern	Eierandel	Balanseført verdi
Airport Coordination Norway AS	10,0%	10
Vestfold Flyplassinvest AS	0,1%	20
Lufthavndrift AS *)	5,0%	1 060
Kippermoen Friluftsbarnehage AS	20,0%	41
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>		<b>1 131</b>

\*) Investeringen i Lufthavndrift AS er på TNOK 2 250. Den ble nedskrevet i 2020 med TNOK 1680.

Denne nedskrivningen er reversert med TNOK 490 i 2021, slik at aksjene vurderes til virkelig verdi.

## Note 5 Lager av varer og annen beholdning

Konsern	2021	2020
Flyteknisk forbruksmateriell	184 071	181 473
Forbruksmateriell bakkeoperasjoner	14 575	11 420
Avsetning for ukurans	-55 062	-52 562
<b>Sum</b>	<b>143 584</b>	<b>140 332</b>

Varebeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.



## Note 6 Fordringer og gjeld

Widerøe AS		Kundefordringer	Konsern	
2021	2020		2021	2020
18 833	15 802	Kundefordringer til pålydende	115 117	94 898
0	0	Avsetning til tap på kundefordringer	-932	-2 792
<b>18 833</b>	<b>15 802</b>	<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>114 184</b>	<b>92 106</b>

Widerøe AS		Fordringer med forfall senere enn ett år	Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	Depositum og forskuddsbetalinger	17 930	27 854
0	0	Overdekning tilbakeleveringsforpl. motor (lease)	0	0
0	0	Øvrige langsiktige fordringer	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Langsiktige fordringer i balansen</b>	<b>17 930</b>	<b>27 854</b>

Widerøe AS		Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	230 349	284 324
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>230 349</b>	<b>284 324</b>

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år betales i amerikanske dollar, og påvirkes derfor av endringer i valutakurs.

## Note 7 Rentebærende langsiktig gjeld

Rentebærende langsiktig gjeld	Konsern	
	2021	2020
Pantelån, NOK, flytende rente, avdragsfritt, forfall 31.12.2022 (A)	-	150 000
GIEK lån, avdragsfritt, forfall 30.06.2024 (B)	450 000	
Ansvarlig lån, avdragsfritt, forfall 01.07.2024 (C)	50 000	
Pantelån, USD, fastrente, løpende avdrag, siste forfall 19.04.2022 (D)	50 394	151 181
Finansiell leasing, USD, flytende rente, løpende avdrag, siste forfall 21.06.2030	524 856	558 474
<b>Sum rentebærende langsiktig gjeld</b>	<b>1 075 250</b>	<b>859 655</b>
Gjennomsnittlig rente	1,94 %	3,04 %

(A) Trekkfasilitet er avsluttet og nedbetalt i sin hehet i 2021.

(B) Lån gjennom den statlige låne - og garantiordningen som ble etablert under covid - 19 pandemien.

(C) Ansvarlig lån fra WF Holding AS som del av lånevilkår for å ta opp lån i den statlige låne - og garantiordningen, jfr (B).

(D) Pantelånet er sikret til valutakurs 9,24 USD/NOK ut resterende løpetid.

Avdrag som forfaller til betaling innenfor 12 måneder inngår i sum langsiktig gjeld. Se note 11 for nedbetalingsprofil.



## Note 8 Pantestillelser

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020	Balanseført verdi av gjeld sikret ved pant	2021	2020
0	0	Langsiktig gjeld	575 250	859 655
215 492	209 435	Kortsiktig gjeld (kassekreditt)	-	98 213
<b>215 492</b>	<b>209 435</b>	<b>Sum</b>	<b>575 250</b>	<b>957 868</b>
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>				
0	0	Fly og motorer	1 769 654	1 872 809
0	0	Reservedeler fly	374 417	379 472
0	0	Bygg og tomter	157 417	161 108
351	522	Annet driftsløsøre	48 019	32 358
0	0	Varelager	143 584	140 332
<b>351</b>	<b>522</b>	<b>Sum</b>	<b>2 493 092</b>	<b>2 586 079</b>
<b>Eiendelene er i tillegg stillet som sikkerhet for:</b>				
0	0	Ubenyttet kassekreditt	300 000	251 787
9 500	8 500	Garantiansvar	144 027	145 511
<b>9 500</b>	<b>8 500</b>	<b>Sum</b>	<b>444 027</b>	<b>397 298</b>

Widerøe AS konsernet stiller hele varelageret og samtlige varige driftsmidler, foruten enkelte fly og motorer, i pant til hovedbankforbindelse. Pantet er solidarisk ved krysspant hvor samtlige selskaper underlagt låneavtalen stiller sikkerhet for lånet.

## Note 9 Kontanter og kontantekvivalenter

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	Bankinnskudd	487 093	29 485
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Kontanter og kontantekvivalenter i balansen</b>	<b>487 093</b>	<b>29 485</b>

Widerøe AS har stillet skattetrekksgaranti på TNOK 5 500. Konsernet har stillet en samlet skattetrekksgaranti på TNOK 103 800.

## Note 10 Sikringsinstrumenter

## Oljeprissikring

Drivstoff er for konsernet en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Konsernet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid.

	2021	2020
Sikret volum flydrivstoff (MT)	214 912	55 000
Sikret pris USD pr. MT (gjennomsnitt)	585	544

## EU -ETS sikring

Co2 kvoter for konsernet er en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Konsernet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av Co2 kvoter frem i tid.



	2021	2020
Sikret volum EU- ETS Co2 kvoter (MT)	138 400	
Sikret pris EUR pr. MT (gjennomsnitt)	73	

#### Valutasikring

Konsernet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Konsernets sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering.

	2021	2020
Sikret volum valutagjeld (MUSD)	41	57
Sikret kurs USD/NOK (gjennomsnitt)	8,90	9,17

	2021	2020
Sikret volum valutagjeld (MEUR)	10	-
Sikret kurs EUR/NOK (gjennomsnitt)	10,63	-

De oppgitte verdiene gjelder for konsernet. Det er ikke inngått noen sikringskontrakter i Widerøe AS.

Konsernet har valgt å holde alle sikringskontrakter utenfor balansen inntil kontantstrømmen inntreffer.

Virkelig verdi av konsernets sikringskontrakter (TNOK)	2021	2020
Oljeprissikring (Jetfuel)	60 903	-34 269
EU - ETS sikring	12 111	
Valutasikring (USD)	-3 022	-35 025
Valutasikring (EUR)	-1 199	
<b>Netto sum</b>	<b>68 793</b>	<b>-69 294</b>

## Note 11 Finansiell risiko

#### Renterisiko

Virksomheten i konsernet er kapitalintensiv, med krav om betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har konsernet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på konsernets lån, samt eventuell bruk av rentederivater.

Konsernet har kun ett fastrentelån (se note 7). Det er ingen renteregulering på lånet innen forfall.

#### Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i konsernet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle- og strategiske målsetninger. Kontantstrømmen fra driften er stabil og overvåkes på kort- og lang sikt gjennom rapportering. Konsernets viktigste finansieringskilde er lån fra kredittinstitusjoner. For å redusere likviditetsrisiko knyttet til gjeldsporteføljen, søkes det å ha en hensiktsmessig forfallsfordeling på lån og lånerammer.

#### Kredittrisiko

Selskapet vurderes å ikke ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart, eller flere motparter som kan sees på som en gruppe på grunn av likheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Salg av flybilletter kan skje på kreditt gjennom kredittkortselskap. Oppgjør skjer i henhold til avtale med det enkelte



kredittkortselskap, og da normalt slik at konsernet har mottatt oppgjør innen flyreisen gjennomføres. Salg av handlingstjenester kan skje på kreditt i henhold til kredittpolicy, og etter avtale med det enkelte flyselskap.

**Konsernets rentebærende gjeld pr lånetype og forfallsfordelt:**

	31.12.2021	2022	2023	2024	2025<
Finansiell leasing gjeld	524 856	54 449	56 589	58 814	355 005
Øvrig langsiktig rentebærende gjeld	550 394	50 394		500 000	
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>1 075 250</b>	<b>104 843</b>	<b>56 589</b>	<b>558 814</b>	<b>355 005</b>
Kontanter og kontantekvivalenter	487 093				
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>588 157</b>				

**Note 12 Andre finansinntekter og andre finanskostnader**

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020	Andre finansinntekter	2021	2020
147	767	Agio	44 011	99 238
0	0	Annen finansinntekt	490	0
<b>147</b>	<b>767</b>	<b>Sum andre finansinntekter</b>	<b>44 501</b>	<b>99 238</b>

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020	Andre finanskostnader	2021	2020
183	505	Disagio	66 864	92 511
2 241	2 308	Provisjoner og omkostninger	45 297	31 280
150	63	Annen finanskostnad	458	319
<b>2 574</b>	<b>2 876</b>	<b>Sum andre finanskostnader</b>	<b>112 619</b>	<b>124 110</b>

**Note 13 Egenkapital**

**Widerøe AS**

Årets endring i egenkapital	Annen			Sum
	Aksjekapital	Overkurs	egenkapital	
Egenkapital 01.01.	62 689	267 749	162 008	492 446
Årets resultat	0	0	834	834
Avsatt utbytte	0	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>62 689</b>	<b>267 749</b>	<b>162 842</b>	<b>493 280</b>

**Konsern**

Årets endring i egenkapital	Annen			Sum
	Aksjekapital	Overkurs	egenkapital	
Egenkapital 01.01.	62 689	267 749	552 425	882 863
Årets resultat	0	0	84 319	84 319
Årets omregningsdifferanse	0	0	5 481	5 481
Andre endringer (pensjon)	0	0	2 675	2 675
Avsatt utbytte	0	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>62 689</b>	<b>267 749</b>	<b>644 900</b>	<b>975 338</b>



## Note 14 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

## Widerøe AS

## Mellomværende med datterselskaper:

	Kundefordringer	
	2021	2020
Foretak i samme konsern	18 883	15 802
<b>Sum</b>	<b>18 883</b>	<b>15 802</b>

	Leverandørgjeld	
	2021	2020
Foretak i samme konsern	3 563	685
<b>Sum</b>	<b>3 563</b>	<b>685</b>

## Transaksjoner med datterselskaper:

	2021	2020
Salgsinntekter	218 074	203 833
Annen driftsinntekt	7 861	955
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	3 737	3 091
<b>Sum inntekter</b>	<b>229 672</b>	<b>207 879</b>

Leasing og leiekostnader	8 251	6 292
Annen driftskostnad	3 043	3 958
Rentekostnader til foretak i samme konsern	3 616	4 061
<b>Sum kostnader</b>	<b>14 910</b>	<b>14 310</b>

## Note 15 Driftsinntekter

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	Salgsinntekter		
218 074	203 833	Passasjerrelaterte inntekter	3 068 164	2 417 437
<b>218 074</b>	<b>203 833</b>	Andre salgsinntekter	455 650	534 321
		<b>Sum</b>	<b>3 523 814</b>	<b>2 951 758</b>
		<b>Andre driftsinntekter</b>		
0	0	Statens kjøp av tjenester *)	977 388	981 893
8 126	965	Andre driftsinntekter	123 068	135 517
<b>8 126</b>	<b>965</b>	<b>Sum</b>	<b>1 100 457</b>	<b>1 117 410</b>
<b>226 200</b>	<b>204 797</b>	<b>Sum inntekter</b>	<b>4 624 271</b>	<b>4 069 168</b>

	2021	2020
<b>Statens kjøp av tjenester</b>		
Ordinære kontraktsinntekter (FOT)	630 965	586 355
Kontraktsinntekter (FOT) - kompensasjon for tap	239 180	192 522
Statens kjøp av kommersielle ruter	107 243	203 017
<b>Sum statens kjøp av tjenester</b>	<b>977 388</b>	<b>981 894</b>

\*) Widerøe's Flyveselskap AS har i 2021 mottatt samlede utbetalinger fra Samferdselsdepartementet på MNOK 1 054 (2020: MNOK 1 087)



Widerøe AS			Konsern	
2021	2020	Geografisk fordeling	2021	2020
226 200	204 797	Norge	4 523 477	3 869 182
0	0	Andre land	100 794	199 986
<b>226 200</b>	<b>204 797</b>	<b>Sum inntekter</b>	<b>4 624 271</b>	<b>4 069 168</b>

## Note 16 Pensjoner

Widerøe AS og konsernet har innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Pensjonsordningen tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Flyvende personell har i tillegg til innskuddsbasert pensjon, avtalefestet førtidspensjonsordninger. Ordningene er ytelsesbasert og usikret. Konsernet regnskapsfører pensjonsforpliktelse i henhold til faktisk opptjening for den enkelte medarbeider, justert for faktisk og forventet uttak fra ordningen. For de pensjonsordninger hvor uttakstilbøyeligheten er lavere enn 50% innregnes pensjonsforpliktelsen på det tidspunkt medarbeideren beslutter å gå av med førtidspensjon.

Konsernet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Konsernet har 31.12.2021 ingen innregnet pensjonsgjeld knyttet til AFP.

Personer i ordningene	Konsern	
	Aktive	Pensjonister
Ytelsesordning (sikret)	1	42
Ytelsesordning førtidspensjon (usikret)	122	53

Personer i ordningen	Widerøe AS	Konsernet
Innskuddspensjon	144	2 945

Resultatregnskap	Konsern 2021		Konsern 2020	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Servicekost og andre kostnader	349	962	382	1 197
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	195	453	474	607
<b>Netto pensjonskostnad ytelsesordning</b>	<b>544</b>	<b>1 415</b>	<b>856</b>	<b>1 803</b>
Kostnader ved AFP-ordning inkl. arbeidsgiveravgift	0	19 767	0	19 713
Kostnader ved førtidspensjonsordninger inkl. arb.g.avgift	0	19 628	0	94 232
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	133 987	0	133 987	0
<b>Sum netto pensjonskostnad</b>	<b>134 531</b>	<b>40 810</b>	<b>134 843</b>	<b>115 748</b>



Balansen	Konsern 2021		Konsern 2020	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
<b>Brutto pensjonsforpliktelse</b>				
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	89 160	34 083	106 214	39 630
Årets pensjonsopptjening (service cost)	73	962	69	1 197
Rentekostnad på pensjonsforpliktelser	1 349	453	1 937	607
Aktuarielt tap/gevinst	-8 839	338	-17 459	-2 899
Arbeidsgiveravgift	-95	-810	-95	-2 402
Pensjonsutbetalinger	-1 925	-2 776	-1 504	-2 049
<b>Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.</b>	<b>79 722</b>	<b>32 249</b>	<b>89 160</b>	<b>34 083</b>

	2021		2020	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
<b>Brutto pensjonsmidler</b>				
Pensjonsmidler 1.1.	71 887	0	79 631	0
Implementering	0	0	0	0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	877	0	1 149	0
Aktuarielt tap/gevinst	-6 251	0	-8 066	0
Innbetaling	772	0	772	0
Arbeidsgiveravgift	-95	0	-95	0
Pensjonsutbetalinger	-1 925	0	-1 504	0
<b>Beregnet brutto pensjonsmidler 31.12.</b>	<b>65 264</b>	<b>0</b>	<b>71 887</b>	<b>0</b>

Ikke resultatført aktuarielt tap/gevinst	-1 406	-2 024	0	0
--	--------	--------	---	---

<b>Netto aktuariell pensjonsforpliktelse (-midler)</b>	<b>13 052</b>	<b>30 226</b>	<b>17 273</b>	<b>34 083</b>
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Forpliktelse fra førtid- og tilleggspensjonsordninger	0	79 386	0	96 762
---	---	--------	---	--------

<b>Netto pensjonsforpliktelse (-midler)</b>	<b>13 052</b>	<b>109 612</b>	<b>17 273</b>	<b>130 845</b>
---	---------------	----------------	---------------	----------------

<i>Økonomiske forutsetninger</i>	2021	2020
Diskonteringsrente	1,50 %	1,50 %
Forventet lønnsregulering	2,50 %	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	0% / 2,25%	0% / 1,75%
Forventet G-regulering	2,25 %	1,75 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,50 %	1,50 %
Arbeidsgiveravgift	7,9% / 14,10%	7,9% / 14,10%

## Note 17 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Widerøe AS har forretningskontor ved Langstranda 6, 8003 Bodø.

På balansedagen 31.12.2021 inngår Widerøe AS i konsernet Flyco AS, som har forretningskontor ved Havnegata 40, 8900 Brønnøysund

Aksjekapitalen på kr 62 689 200 består av 626 892 aksjer á kr 100.

Eierstruktur pr 31.12:	Antall aksjer	Eierandel
WF Holding AS	626 892	100 %



## Note 18 Skatt

## Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020	Midlertidige forskjeller	2021	2020
-8 588	-7 726	Varige driftsmidler	875 072	816 994
0	0	Varebeholdning	-55 062	-52 562
0	0	Fordringer	-421	-2 206
0	0	Gevinst- og tapskonto	-15 948	-4 134
0	0	Avsetninger mv.	-50	-50
0	0	Pensjonsforpliktelse	-122 664	-148 118
	-1 304	Regnskapsmessig avsetning for forpliktelser	-	-40 132
<b>-8 588</b>	<b>-9 030</b>	<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>680 928</b>	<b>569 792</b>
0	0	Underskudd til fremføring	-93	0
<b>-8 588</b>	<b>-9 030</b>	<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>680 835</b>	<b>569 792</b>
<b>-1 889</b>	<b>-1 987</b>	<b>Utsatt skatt (-skattefordel) i balansen</b>	<b>149 784</b>	<b>125 354</b>

## Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020	Grunnlag for betalbar skatt	2021	2020
931	17 918	Resultat før skattekostnad	109 235	-112 074
-490	-1 289	Permanente forskjeller	3 222	-6 926
<b>441</b>	<b>16 629</b>	<b>Grunnlag for skattekostnad på årets resultat</b>	<b>112 457</b>	<b>-118 999</b>
-441	1 399	Endring i midlertidige forskjeller	-111 136	200 971
0	-16 823	Endring i underskudd til fremføring	93	-65 466
		Estimatavvik pensjon	3 429	
<b>0</b>	<b>1 205</b>	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>4 844</b>	<b>16 506</b>
		<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
0	0	Betalbar skatt	1 066	3 631
0	0	Betalbar skatt til Svalbard	176	198
0	0	Forskuddsbetalte skatter		-194
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 242</b>	<b>3 635</b>

Widerøe AS			Konsern	
2021	2020	Skattekostnad	2021	2020
0	265	Betalbar skatt	24 423	35 637
0	0	For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
<b>0</b>	<b>265</b>	<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>24 423</b>	<b>35 637</b>
-4 605	3 393	Endring i utsatt skatt/skattefordel	493	-61 619
0	0	Endring i utsatt skatt som flg. av endr. skattesats	0	0
<b>-4 605</b>	<b>3 658</b>	<b>Skattekostnad</b>	<b>24 916</b>	<b>-25 982</b>



<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>				
931	17 918	Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	109 235	-112 074
205	3 942	Beregnet skattekostnad (22%)	24 032	-24 656
-108	-284	22% av permanente forskjeller	709	-1 524
0	0	Andre forskjeller	176	198
<b>97</b>	<b>3 658</b>	<b>Skattekostnad</b>	<b>24 916</b>	<b>-25 982</b>

### Note 19 Resultat pr aksje

	2020	2019
Årsresultat som er tilordnet selskapets aksjonærer	84 319	-86 091
Sum antall aksjer	626 892	626 892
<b>Resultat pr aksje (TNOK)</b>	<b>0,13</b>	<b>-0,14</b>

### Note 20 Leieavtaler

Konsernets leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leieavtale. Konsernet leier blant annet fly, fast eiendom, bakkeutstyr, biler og inventar. Det er kun leie av konsernets tre 190-E2 Embraer flymaskiner som er vurdert som finansielle leieavtaler. Disse leieavtalene er nominert i amerikanske dollar.

<b>Balanseførte leieavtaler</b>	2021	2020
Balanseført verdi leide eiendeler	707 918	715 371
Årets avskrivninger	36 161	41 979
Akk. Verdiregulering *)	88 137	65 224
Balanseført verdi forpliktelse leide eiendeler	524 856	558 474
Årets betalte renter	9 431	15 932
Årets betalte avdrag	51 049	54 097
Akk. Verdiregulering *)	80 722	63 290

Leiebeløp består av faste avdrag og flytende rente (Libor + margin).

\*) Verdiregulering vedrører omregning av eiendel/gjeld eiet av datterselskap med funksjonell valuta amerikanske dollar.

### Note 21 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

<b>Widerøe AS</b>		<b>Lønnskostnader</b>	<b>Konsern</b>	
2021	2020		2021	2020
101 642	65 753	Lønninger	1 611 189	1 517 887
10 371	7 508	Arbeidsgiveravgift	204 258	178 702
8 396	6 142	Pensjonskostnader	155 527	207 984
4 722	3 906	Andre ytelser	150 151	130 826
<b>125 130</b>	<b>83 308</b>	<b>Sum</b>	<b>2 121 124</b>	<b>2 035 399</b>
<b>135</b>	<b>92</b>	<b>Sysselsatte årsverk</b>	<b>2 410</b>	<b>2 204</b>

### Widerøe AS - Årsrapport 2021



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
7FAF6AA36E84484BA94F368A974E3D86

Ytelser til ledende personer	Adm. dir.	Styret
Lønn	3 257	0
Pensjonsutgifter	139	0
Annen godtgjørelse	100	1 391

Administrerende direktør har avtale om variabel lønn. Administrerende direktør har avtale om 6 mnd etterlønn dersom Widerøe AS bringer arbeidsforholdet til opphør. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	Widerøe AS	Konsern
Lovpålagt revisjon	97	1 361
Andre attestasjonstjenester	15	262
<b>Sum</b>	<b>112</b>	<b>1 623</b>

## Note 22 Annen kortsiktig gjeld

Widerøe AS		Annen kortsiktig gjeld	Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	236 994	126 018
0	0	Passasjer- og luftfartsavgifter	7 340	8 375
9 738	7 082	Påløpte feriepenger	165 843	157 193
0	0	Andre lønnsrelaterte avsetninger	40 153	40 280
13 929	10 416	Andre påløpte kostnader og kortsiktig gjeld	155 455	139 877
<b>23 667</b>	<b>17 498</b>	<b>Sum</b>	<b>605 786</b>	<b>471 743</b>

### Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld består av gjeld til kunder for solgte billetter hvor reisen ikke er gjennomført, samt forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet knyttet til FOT-kontrakter. Billettgjeld til kunder består av billetter med planlagt reisedato frem i tid, og billetter med planlagt reisedato tilbake i tid (ubenyttede billetter).

Ubenyttede billetter består av refunderbare og ikke-refunderbare billetter med planlagt reisedato tilbake i tid, hvor reisen ikke er gjennomført. Widerøe's Flyveselskap AS refunderer ubenyttede billetter til kundene fortløpende i henhold til de betingelser som gjelder for de ulike typer billetter. Den andelen av ubenyttede billetter som ledelsen ikke forventer å refundere innregnes som inntekt. Ledelsens forventning om fremtidig refusjon av billetter er et estimat basert på data fra selskapets billett- og salgssystem.

	2021	2020
Brutto billettgjeld	198 842	182 005
Inntektsført andel av ubenyttede billetter	-62 362	-75 892
Annen salgsgjeld vedr inntekter	3 755	
Forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet	96 759	19 905
<b>Sum billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld</b>	<b>236 994</b>	<b>126 019</b>



### Note 23 Offentlige tilskudd

Konsernet mottar i liten grad tradisjonelle offentlige tilskudd. De tilskudd som mottas regnskapsføres netto mot den utgiften som utlignes ved tilskuddet. Dette betyr at investeringstilskudd regnskapsføres til reduksjon av balanseført verdi av eiendelen, og driftstilskudd regnskapsføres til reduksjon av driftskostnaden.

	2021	2020
Investeringstilskudd	2 498	3 169

### Note 24 Andre vesentlige forhold

#### Covid-19 og global pandemi

Konsernet ble også i 2021 rammet av de markedsmessige konsekvensene av den pågående Covid-19 pandemien. Selv om omsetning og lønnsomhet er bedre enn i 2020, så er det fortsatt nedgang i forhold til 2019. Ledelsen har derfor også i 2021 fokusert på kompenserende tiltak, herunder produksjonstilpasninger og kostnadsreduksjoner. Kompenserende tiltak besluttet av norske myndigheter har også bidratt til å kompensere etterspørselssvikten.

#### Kompensasjonsordning for næringslivet

Widerøe Ground Handling AS har mottatt støtte fra kompensasjonsordningen for næringslivet som følge av vesentlig fall i omsetning. Selskapet har inntektsført TNOK 13 380 for kompensasjon som gjelder omsetningsfall i 2021. Selskapet har også mottatt TNOK 545 i lønnskompensasjon. Kompensasjonen er klassifisert som annen driftsinntekt.

