

**ÅRSREGNSKAP 2015**

**WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS**



**ÅRSBERETNING  
RESULTATREGNSKAP  
BALANSE  
KONTANTSTRØM  
NOTER TIL REGNSKAPET**

**ORG.NR.: 917 330 557**

**STYRETS ÅRSBERETNING WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS 2015**

*Widerøe er Nordens største regionale flyselskap, med en omsetning på 3,9 milliarder kroner og med mer enn 3 millioner passasjerer årlig. Daglig har Widerøe 450 avganger. Widerøe opererer 41 fly av typen Dash 8 som trafikkerer mer enn 47 flyplasser i inn- og utland. Widerøe trafikkerer mer enn dobbelt så mange flyplasser i Norge som noen andre selskaper. Selskapet hadde i 2015 1500 medarbeidere. De kommersielle rutene utgjør i dag rundt 60 % av Widerøes virksomhet, mens anbudsrutene på kortbanenettet utgjør 40 prosent. Widerøe eies av WF Holding AS (80 prosent) og SAS AB(20 prosent).*

Widerøe skilte i 2015 ut tekniske tjenester og bakkeoperasjonen ved å etablere Widerøe Technical Services AS og Widerøe Ground Handling AS. Motivet var å etablere mer kommersielt fokus i disse organisasjonene.

Widerøe inngikk avtale med SAS Ground Handling, om å ta over virksomheten i hele Norge, bortsett fra OSL.

- \* Årsresultat før skatt ble 157,2 millioner kroner og etter skatt 120,8 millioner kroner.
- \* Den regionale konkurransen var tilspisset ved inngangen til 2015, men har avtatt utover året ved at Norwegian trakk seg ut av innenriksmarkedet på Torp.
- \* Anbudet for Statens kjøp av flytjenester i Sør Norge ble avgjort i 2015. Widerøe vant alle anbudene.
- \* Passasjertrafikken falt med 0,3 prosent i 2015, og totalt reiste 3.069.363 passasjerer med Widerøe. Dette fordelte seg med 58 prosent på kommersielle ruter og 42 prosent på anbudsrutene. Passasjerinntektene økte med 1,4 prosent.
- \* Regnskapet er lagt frem under forutsetning om fortsatt drift. Styret og administrerende direktør bekrefter at forutsetningen er tilstede.

Widerøes Flyveselskap AS har sitt hovedkontor i Bodø, og hadde i 2015 fem flyoperative baser og tre tekniske baser fordelt rundt i Norge.

Widerøes hovedvirksomhet er passasjerflygning i små og mellomstore markeder med en enhetsflåte av Dash8 - 100/200/300/Q400.

Widerøe besluttet ny visjon i 2015. Visjonen er et resultat av en lang prosess hvor ansatte fra ulike avdelinger har vært involvert. Vår nye visjon er: "*Vi skaper muligheter mellom små og store steder*". Visjonen er godkjent av ledelsen og av Styret, og gjort kjent for alle ansatte.

Widerøes verdier er omtenksum, pålitelig, folkelig og engasjert. Verdierne er styrende for forholdet til kolleger, miljø, samarbeidspartnere og kunder. Verdierne og bevisstheten om etiske retningslinjer skal være en ryggmargsrefleks der vi vurderer om våre beslutninger og handlingen vil styrke eller svekke Widerøes omdømme.

## ØKONOMI:

### Resultat

Widerøes driftsresultat pr. 31.12.2015 ble 204,9 millioner kroner.

Ordinært resultat før skatt ble 157,2 millioner kroner og etter skatt 120,8 millioner kroner.

### Inntekter

Widerøe hadde i 2015 driftsinntekter på i alt 3 939,7 millioner kroner. Av dette utgjorde salgsinntektene 3 195,7 millioner kroner, mens andre inntekter utgjorde 744 millioner kroner

### Kostnader

I 2015 er det påløpt driftskostnader på 3 447,7 millioner kroner. Av de samlede kostnader utgjør lønnskostnadene 1 217,5 millioner kroner. Det er foretatt ordinære avskrivninger på 287 millioner kroner

### Balanse

Selskapets totalkapital utgjør 2 454 millioner kroner. Egenkapitalandelen er har økt til 27,5 prosent. Selskapets egenkapital utgjør ved utgangen av regnskapsåret 674,7 millioner kroner. Widerøes omløpsmidler er 405,5 millioner kroner.

### Valuta

Selskapet er eksponert for valutakursendringer i bl.a. USD, EUR og GBP. Leasingkostnader, vedlikehold av fly, drivstoff og forsikringsutgifter er vesentlige poster i regnskapet som påvirkes av USD kursen. I tillegg har selskapet et lån på 70,8 millioner USD knyttet til finansiering av syv av selskapets Q400.

Større poster i EUR er utgifter til teknisk drift og avgifter. Utgifter i GBP er i hovedsak avgifter. Selskapet har valgt delvis å sikre dette med swapper med bakgrunn i underliggende behov.

### Drivstoff

Selskapet er eksponert for endringer i prisen på flydrivstoff JET A1 og har valgt å delvis sikre dette ved hjelp av opsjonsstrukturer og swapper med bakgrunn i månedlige behov.

**Renter**

Rentene på USD-lån er faste. Øvrige rentekostnader på lån har i løpet av 2015 ligget usikret.

**Fri egenkapital**

Selskapets frie egenkapital utgjør 612 millioner kroner.

Styret mener at årsregnskapet viser et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret kjenner ikke til forhold av betydning som ikke fremgår av selskapets resultatregnskap og balanse. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er tilstedet, og at selskapet innehar en forsvarlig egenkapital og likviditet.

**Styrets forslag til anvendelse av overskudd:**

Årets resultat som viser et overskudd på TNOK 120 754 disponeres som følgende:

avsettes til annen egenkapital TNOK 120 754

**DRIFT:****Flysikkerhet**

Airline Risk Indeks (ARI) for året 2015 var litt svakere enn vår egen målsetning. Vi hadde en periode i januar og februar der det var en del hendelser hangar, som gjorde at den totale ARI ikke var innefor vår egen målsetning. Vi har under året gjennomført en rekke tiltak for å tilpasse oss nye rammebetingelser og for bedre sikkerheten i selskapet. Antall registrerte avviksrapporter er på samme nivå som i 2014. Vi har i hele 2015 operert innenfor et akseptabelt sikkerhetsnivå, og med null "High risk" hendelser.

**Regularitet**

Widerøe fløy totalt 129 242 kommersielle avganger i perioden. Den totale regulariteten for all planlagt flyging var på 96,7 prosent. Dette er noe svakere enn regulariteten vi levert i forrige periode, som var på 97,3 prosent. Hovedårsaken til den nedgangen er relatert til svak regularitet i januar og februar 2015, pga lange perioder med ekstremvær som vanskeliggjorde våre operasjoner. Ser vi resten av året under ett, opererte vi innenfor vår egen målsetning for regularitet.

**Punktlighet**

Widerøe måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter, og for begge disse områdene ble det levert innenfor målsetting. 3-minutters punktighet ble 74,4 prosent. Dette er 2,2 prosentpoeng bedre enn målsetting. Også 15-minutter punktighet endte bedre enn målsetting. Resultatet ble 90,3 prosent, som var 0,3 prosentpoeng bedre enn målsettingen. Både i juli, august og september leverte vi ankomstpunktighet i topp verdensklasse.

**Flåte**

Selskapets enhetsflåte av turboprop er ved utgangen av regnskapsåret sammensatt av i alt 41 Dash 8 fly, fordelt på 23 fly i 100/200-serien, 7 fly i 300-serien og 11 Dash 8 Q400 fly. Av flåtens i alt 41 fly eier Widerøe 22 av flyene i 100/200-serien, 2 fly i 300-serien og 7 Q400. Resten av flåten er leaset. Det er besluttet at 2 Dash8 serie 300 skal fases ut av flåten i løpet av året, en gjennom salg og en gjennom tilbakelevering ved leaseslutt. I tillegg skal 1 Dash8 serie 400 fases ut i løpet av året.

Dash8, serie 100 og 200 med 39 seter benyttes på 800 meter rullebane. Serie 100, 200 og 300 produseres ikke mer, og selskapets nåværende fly forventes å kunne være i produksjon frem til 2022-25, avhengig av hvordan flyene blir benyttet. Hvis vår flyflåte skal bestå av Dash8 serie 100 etter den perioden må vi forlenge livet på 3 flyindivider til og skifte ut dagens flyflåte med fly med lavere antall benyttede landinger(cycles). Optimalt bør selskapet skifte ut minimum 1 fly i året fra og med 2017, slik at vi kan operere Dash8 serie 100 frem til 2028-30. Samtidig er vi i dialog med flere fabrikanter av nye kortbane fly, som skal kunne operere på 800 meter rullebane i perioden etter 2025.

Den tekniske og bakkeoperative virksomheten i Widerøe ble i 2015 utfisjonert til to selvstendige datterselskaper. Utskillelsen er et ledd i helhetlig plan for å optimalisere og videreutvikle virksomhetsområdene.

**WGH**

Virksomheten i Widerøe Ground Handling AS (WGH) ble fisjonert fra Widerøes Flyveselskap med virkning fra 1. juni 2015. Formålet med selskapet er å drive bakketjenester for Widerøe og eksterne kunder.

I 2015 var omsetningen på 141mill kr, fordelt på ca 10 kunder på 28 stasjoner. Selskapet sysselsetter ca 220 personer.

I 2015 startet også prosessen med å ta over virksomheten i SAS Ground Handling, SGH, på alle stasjoner i Norge bortsett fra OSL. Denne prosessen ble slutført 1.februar 2016.

**WTS**

Widerøe Technical Services AS (WTS) ble fisjonert fra Widerøes Flyveselskap AS med virkning fra 1. juni 2015. WTS har til hovedformål å drive teknisk vedlikehold, herunder tungt vedlikehold, komponent vedlikehold, linjedrift på luftfartøy, flyteknisk materiell og bakkeutstyr. I 2015 (etter 7 måneders drift) var omsetningen på 185,7 mill kr. Ved regnskapsårets slutt hadde selskapet ca 300 årsverk. WTS har som eneste aktør i verden gjennomført 16 livsforlengende modifikasjoner på Dash 8-100-serien (ESP – Extension Service Program).

**HMS:****Organisasjon, Helse, Miljø og Sikkerhet (HMS)**

Utfisjoneringsen av Widerøe Technical Services AS og Widerøe Ground Handling AS fra Widerøes Flyselskap AS og den forestående virksomhetsoverdragelsen av SAS Ground Handling AS til Widerøe Ground Handling har vært risikovurdert med bred involvering av fagorganisasjonene og vernetjenesten. I tillegg til daglig drift har arbeidet med de ovenfor nevnte prosjekter krevd mye ressurser og arbeidsinnsats fra medarbeidere i hele konsernet.

Det gjennomføres regelmessige kontaktmøter med fagforeningene og vernetjenesten. De formelle organene som Konsernets arbeidsmiljøutvalg (KAMU) og Arbeidsmiljøutvalg (AMU) og Bedriftsutvalg (BU) i de ulike selskapene fungerer godt og saker som kommer opp her gjøres kjent for alle ansatte. Offentlige tilsyn viser et meget godt arbeidsmiljø.

Ved utgangen av året hadde Widerøe som konsern, inkludert datterselskapene, i alt 1509 medarbeidere med til sammen 1376 årsverk. Den største andelen medarbeidere tilhører flyoperativ drift med 431 piloter og 319 kabinansatte. 312 medarbeidere jobber innen teknisk drift og 198 på stasjonene.

Widerøe søker aktivt å fremme et mangfoldig arbeidsmiljø, gjennom å rekruttere og utvikle medarbeidere av begge kjønn, i forskjellige livssituasjoner og med ulik bakgrunn.

Kvinneandelen i selskapene er 33 prosent. En økning på 2 prosentpoeng fra 2014.

**Rusmiddeltesting**

Widerøe driver rusforebyggende arbeid, og har som policy å gjennomføre rustesting ved alle nyansettelser i definerte stillinger. Det er gjennomført flere rusmiddeltester i 2015, ingen viste positive funn.

**Sykefravær**

Det totale sykefraværet i konsernet var 6,5 prosent i 2015.

**Arbeidsuhell**

Det er levert skademeldinger fra i alt 27 personer i konsernet. 11 skademeldinger har resultert i totalt 116 dagsverk.

**Miljø**

Widerøes Flyveselskap AS har et etablert miljøstyringssystem basert på miljøstandardene ISO 14001. Widerøe har fra 2014 valgt ikke lenger å bli eksternt revidert etter ISO 14001, men vil selv foreta intern revisjon i henhold til standarden. Selskapet har ambisiøse miljømål innenfor alle påvirkbare områder.

Forbruket av Jet fuel var 52,4 millioner kg, en nedgang på 5,9 millioner kg. Selskapet har et program for å redusere drivstofforbruk på flygningene.

Energiforbruket i antall Kwh i selskapets lokaliteter var 7,2 millioner. Dette er lavere enn tidligere år og gjenspeiler selskapets satsning på energieffektivisering.

**MARKED:****Markedssituasjon 2015**

Widerøes salgs- og markedsarbeid har hatt som hovedmål å stimulere til økt reisevirksomhet i forretningsmarkedet, både i arbeidet med store avtalekunder og mot små og mellomstore bedrifter. Dette arbeidet drives gjennom direkte kontakt med de største kundene i samarbeid med SAS og gjennom godt samarbeid med de største forretningsreisebyråene.

Markedsarbeidet mot privatsegmentet har blitt dreiet mot betydelig større vekt på segmentert og målrettet kommunikasjon og hyppigere kampanjer i digitale medier og på e-post. Dette arbeidet har redusert kostnadene betydelig, samtidig som både trafikken og omsetningen på wideroe.no har økt. Det er et mål å øke distribusjonsandelen på wideroe.no, og året som helhet endte på 32.3 prosent, mot et mål på 31 prosent.

**Widerøe Internet AS (WIAS)**

Nettstedet wideroe.no driftes av et 100 prosent eiet datterselskap av Widerøe, Widerøe Internet AS (WIAS) som er lokalisert i Mosjøen.

Nettstedet er en viktig del av Widerøes nettbaserte distribusjon og informasjon.

Gjennom wideroe.no ble det i regnskapsåret solgt 1 403 018 seter, hvorav 76 prosent av disse var Widerøe-seter.

WIAS svarte i regnskapsåret 126 295 kundefølgende på online chat, e-post, SMS og telefon. Widerøe har et kundeløfte som lover svar på chat innen 30 sekunder og på e-post innen 10 minutter, døgnet rundt.

I 2015 videreførte WIAS sin satsning på eksterne konsulenttjenester innen såkalt Fraud detection, og sysselsetter ved årets slutt 8 personer som driver med kontroll og analyse av online-prosesser. Totalt antall årsverk i WIAS pr 31.12.15 var 24, fordelt på 25 personer.

**Konkurransesituasjon**

I 2015 har WF styrket sin posisjon i det regionale markedet som følge av at Norwegian la ned sine konkurrerende innenriksruter på TRF. De avvirket sin rute mellom Trondheim - Torp 27mars, mens Bergen - Torp ble avvirket 31. mai. I 2015 ble det avklart at Widerøe vant anbudet i Sør-Norge og som gjelder for perioden 01. april 2016 - 31. mars 2020.

### Trafikkutvikling

I 2015 reiste det 3.069.363 (-0,3 prosent) passasjerer med Widerøe. Dette fordelte seg med 58 prosent på kommersielle ruter og 42 prosent på anbudsrutene. Rutene til/fra Vestlandet og Sørlandet har i særlig grad merket redusert etterspørsel fra oljerelatert industri. Mye av denne svikten har blitt kompensert med økte inntekter som følge av redusert konkurranse på Torp. Rutene i store deler av Nord Norge har hatt en bra utvikling som følge av økt etterspørsel knyttet til bl.a eksportrettet industri, turisme og offentlige reiser. Kabinfaktoren ble 58,4 prosent for perioden. Passasjerinntektene økte med 1,4 prosent, mens produksjonen ble redusert med -1,7 prosent. Brønnøysund - Bergen ble avviklet 25. mars, mens Skien - Bergen ble avviklet 28. juni. I løpet av året økte selskapet produksjonen på ruter som f.eks Trondheim - Kristiansand og mellom Torp og Bergen/Trondheim samtidig som det ble helårseffekt av de nye rutene mellom Molde - Trondheim og Bergen - Ålesund som ble startet i løpet av 2014. I tillegg er det gjort en rekke mindre produksjonsendringer for å møte endringer i etterspørselen.

### Fremtidsutsikter

Veksten i totalmarkedet innenriks bremses gjennom høsten 2014 og for 2015 ble trafikken redusert med -1%. Dette skyldes primært redusert aktivitet i oljerelatert industri. Dette ser ut til å forsterke seg ved inngangen til 2016. Det er ventet at investeringene i oljebransjen svekkes gjennom 2016/2017 for deretter å øke i 2019, men det er stor usikkerhet knyttet til disse anslagene. I tillegg vil økt moms fra januar 2016 og eventuell innføring av en ny passasjeravgift fra april 2016 redusere etterspørselen ytterligere. Samtidig ligger forholdene godt til rette for fortsatt vekst for eksportrettet industri som følge av lav kronekurs. Vi forventer således at store deler av markedet blir svekket samtidig som vi også vil se vekst i deler av markedet. Selskapet har allerede besluttet å ta 2 fly ut av drift i løpet av mars 2016, og ytterligere tilpasninger blir vurdert.

Neste anbudskonkurranse omhandler rutene Nord for Trondheim og vil gjelde fra april 2017. Widerøe er i utgangspunktet godt posisjonert for å konkurrere om disse rutene, men det er naturligvis usikkerhet knyttet til konkurransesituasjon og kriteriene for neste anbud. Myndighetene er opptatt av å legge forholdene til rette for økt konkurranse gjennom å tilpasse anbudskriteriene, og i tillegg er flere flyplasser utvidet slik at konkurrenter med andre flytyper enn Dash-8 kan legge inn anbud.

Selskapets langsiktige ambisjon er å beholde den sterke stillingen på anbudsrutene, og ekspandere med nye kommersielle ruter. Som regional nisjeaktør med små flytyper er Widerøe markedsmessig godt posisjonert for videre vekst. Men selskapets kostnadsnivå må tilpasses for å sikre nødvendig konkurransekraft i en bransje som er i rask endring.

Styret ønsker å rette en stor takk til samtlige ansatte i Widerøe for den gode innsatsen de har gjort for selskapet i 2015.

Fornebu, 30.03.2016

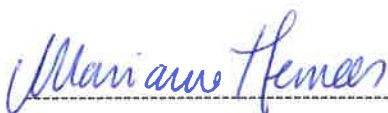
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS



Brynjar Forbergskog  
Styremedlem



Roger Granheim  
Styreleder



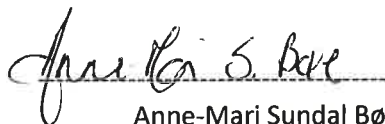
Marianne Wolf Hernæs  
Styremedlem



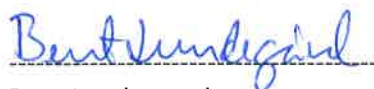
Anders Adrem  
Styremedlem



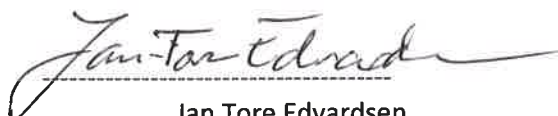
Frans Georg Becht  
Styremedlem



Anne-Mari Sundal Bøe  
Styremedlem



Bent Lundegaard  
Styremedlem



Jan Tore Edvardsen  
Styremedlem



Petter Førde  
Styremedlem



Stein Nilsen  
Administrerende direktør

## RESULTATREGNSKAP

### WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2015	2014
Salgsinntekt	3, 21	3 195 660	3 140 943
Annen driftsinntekt	3	744 043	665 822
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>3 939 703</b>	<b>3 806 765</b>
Lønnskostnad	4, 11	1 217 510	1 359 802
Driftskostnader fly og bygninger		956 834	745 093
Avgifter og provisjoner		348 461	363 548
Leie- og leasingkostnader	20	103 824	103 459
Annen driftskostnad	4, 21	821 114	742 309
<b>Sum driftskostnader før avskrivning</b>		<b>3 447 743</b>	<b>3 314 211</b>
Driftsresultat før avskrivning		491 960	492 555
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	287 026	248 561
<b>Driftsresultat</b>		<b>204 935</b>	<b>243 994</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern		9 102	8 700
Annen renteinntekt		1 307	685
Annen finansinntekt	7	131 884	40 621
Annen rentekostnad		93 447	47 322
Annen finanskostnad	7	96 607	161 840
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-47 760</b>	<b>-159 156</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		157 174	84 838
Skattekostnad på ordinært resultat	8	36 420	24 536
<b>Ordinært resultat</b>		<b>120 754</b>	<b>60 302</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>2</b>	<b>120 754</b>	<b>60 302</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til annen egenkapital		120 754	60 302
<b>Sum overføringer</b>		<b>120 754</b>	<b>60 302</b>

## BALANSE

### WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

EIENDELER	Note	2015	2014
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5, 17	61 574	69 975
Fly	5, 17	900 816	1 009 913
Motorer	5, 17	624 458	608 656
Reservedeler	5, 17	416 562	332 586
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	22 670	21 766
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>5</b>	<b>2 026 081</b>	<b>2 042 897</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap	6	10 893	100
Investeringer i aksjer og andeler	10	30	30
Andre langsiktige fordringer		11 535	10 830
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>22 458</b>	<b>10 960</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 048 539</b>	<b>2 053 857</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	12	109 823	119 135
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	21	139 840	143 755
Andre kortsiktige fordringer	21	102 567	145 791
<b>Sum fordringer</b>		<b>242 406</b>	<b>289 546</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13, 19	53 282	13 227
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>405 511</b>	<b>421 907</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 454 050</b>	<b>2 475 764</b>

## BALANSE

### WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2015	2014
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	9, 23	62 689	62 689
Overkurs		435 311	435 311
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>498 000</b>	<b>498 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital		176 736	56 323
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>176 736</b>	<b>56 323</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>2</b>	<b>674 736</b>	<b>554 323</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</b>			
Pensjonsforpliktelser	11	25 224	34 733
Utsatt skatt	8	58 595	20 678
Andre avsetninger for forpliktelser	15	34 128	28 293
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>117 947</b>	<b>83 704</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 16, 17, 19	853 390	955 206
Øvrig langsiktig gjeld	14, 21	2 876	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>856 266</b>	<b>955 206</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	19	0	127 108
Gjeld til aksjonær	19	0	-30 000
Leverandørgjeld	21	171 736	210 991
Skyldig offentlige avgifter		72 042	80 520
Annen kortsiktig gjeld	21	561 323	433 913
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>805 101</b>	<b>882 531</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 779 314</b>	<b>1 921 441</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>2 454 050</b>	<b>2 475 764</b>

Fornebu, 30.03.2016

Styret i Widerøe's Flyveselskap AS



Roger Granheim  
styreleder



Brynjar Kristian Forbergskog  
nestleder



Anders Eric Herbert Adrem  
styremedlem



Marianne Wolff Hernæs  
styremedlem



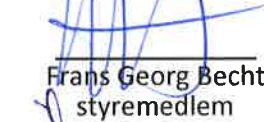
Petter Førde  
styremedlem



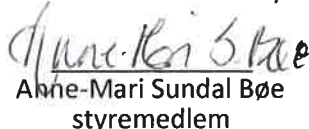
Bent Per Harald Lundegård  
styremedlem



Jan-Tore Edvardsen  
styremedlem



Frans Georg Becht  
styremedlem



Anne-Mari Sundal Bø  
styremedlem



Stein Nilsen  
Adm.dir.

## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

	2015	2014
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før skattekostnad	157 174	84 838
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	44 056	19 815
+ Ordinære avskrivninger	287 026	248 561
+/- Endring i varelager	9 312	17 130
+/- Endring i kundefordringer	3 915	-22 782
+/- Endring i leverandørgjeld	-39 254	129 546
+/- Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.	-9 100	347
+/- Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter	-9 102	-8 700
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	166 999	-162 161
= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>611 026</b>	<b>306 594</b>
 <b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 855	1 231
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	322 232	397 791
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	30	1 631
= <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-320 406</b>	<b>-398 191</b>
 <b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	552 647
+ Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	30 000
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	101 816	687 435
- Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	30 000	0
+/- Netto endring i kassekreditt	-127 108	127 108
+ Tingsinnskudd	10 763	0
+/- Egenkapitaleffekt av omorgansiering	-11 104	0
+ Innbetalinger av konsernbidrag	8 700	11 000
= <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-250 564</b>	<b>33 320</b>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	40 055	-58 277
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	13 227	71 504
= <b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>53 282</b>	<b>13 227</b>

Kontantstrømoppstillingen presenteres etter følgende inndeling:

- Operasjonelle aktiviteter
- Investeringsaktiviteter
- Finansieringsaktiviteter

Operasjonelle aktiviteter er de som inngår som del av selskapets vare- og tjenestekretsløp, samt andre aktiviteter som ikke lar seg definere som investerings- og finansaktiviteter.

## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

Investeringsaktiviteter inkluderer kjøp og salg av eiendeler som ikke er å betrakte som kontant-ekvivalenter, og som ikke inngår som del av foretakets vare- og tjenestekretsløp. Investering i varige driftsmidler presenteres i kontantstrømanalysen brutto, før fradrag for eventuell tilskudd.

Finansieringsaktiviteter inkluderer opptak og nedbetaling av lån, samt innhenting og betjening av egenkapital.

Fisjonen i 2015 er uten kontantstrømseffekt og påvirker dermed ikke overførte eller egenkapitalen i kontantstrømsoppstillingen.

**Note 1 Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser (NGAAP) og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Alle tall er oppgitt i tusen norske kroner (TNOK)

**Konsernforhold**

Widerøe's Flyveselskap AS har flere datterselskaper, men det utarbeides ikke konsernregnskap for Widerøe's Flyveselskap AS da dette er et underkonsern (rskl. §3-7, 1. ledd). Frem til 31. mai var tekniske tjenester og bakkeoperasjonen inkludert i selskapets drift. Jf. note 24 ble disse virksomhetsområdene skilt ut i egen selskaper og fra 1. juni leverer selskapet persontransport med fly. Regnskapet for 2015 gjenspeiler dette.

Widerøe's Flyveselskap AS inngår i konsernregnskapet til Torghatten ASA.

**Salgsinntekter**

En billett inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Billetter som ikke benyttes inntektsføres når de er 18 måneder gammel.

Godtgjørelse fra Staten til drift av kortbanenettet periodiseres i henhold til avtalen med Samferdselsdepartementet.

**Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstids-punktet.

**Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

**Forbruksmateriell/ varelager**

Varelageret består for det meste av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyene. Beholdningen er verdsatt til gjennomsnittlig innkjøpspris.

**Valuta**

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen ved regnskapsårets slutt.

**Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives bedriftsøkonomisk i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slidedelen i motorene aktiveres for seg og avskrives over forventet tid mellom hvert vedlikehold. Etter gjennomført vedlikehold aktiveres dette og avskrives på tilsvarende måte. I årsregnskapet er fly og motorer vist på hver sin regnskapslinje.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt ved regnskapsårets slutt reflekterer selskapets framtidige betalbare skatteforpliktelse. Utsatt skatt er beregnet med 25 % (27 % for 2014) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført.

### Pensjoner

Selskapet finansierer sine pensjonsforpliktelser overfor de ansatte gjennom en kollektiv pensjonsordning. Selskapet har avtalt å avvikle den ytelsesbaserte pensjonsordningen senest 31.12.16. Derfor er pensjonsfondet oppløst og ført mot egenkapital og utsatt skatt. Selskapet vil deretter gå over til en innskuddsbasert pensjonsløsning.

I tillegg har selskapet inngått pensjonsavtaler med enkelte tidligere ansatte som finansieres over selskapets drift. Nåverdien av pensjonsforpliktelsen er klassifisert i regnskapet under avsetning for forpliktelser.

### Leasekostnader fly

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Selskapet har pr. 31.12.2015 10 fly på leasingavtaler som er vurdert som operasjonell leasing. Nåværende leasingavtaler er en kombinasjon av både korte og lengre perioder. Inngåtte forpliktelser pr. 31.12.2015 beløper seg til NOK 194,6 mill. (diskonteringsrente 5,5%).

## Note 2 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs- fond	Fond for vurder- ingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2014	62 689	435 311	3 954	55 311	557 265
Prinsippendring, jf. note 6			-3 954	1 012	-2 942
Egenkapital 01.01.2015	62 689	435 311	0	56 323	554 323
Årsresultat				120 754	120 754
Kapitaleffekt av fisjon	-10 763			-341	-11 104
Kapitalutv. m/tingsinnkudd	10 763				10 763
Utbytte					0
<b>Egenkapital 31.12.2015</b>	<b>62 689</b>	<b>435 311</b>	<b>0</b>	<b>176 736</b>	<b>674 736</b>

**Note 3 Salgsinntekter**

<b>Salgsinntekter</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Passasjerinntekter	3 151 135	3 092 681
Andre salgsinntekter	44 525	48 262
<b>Sum salgsinntekter</b>	<b>3 195 660</b>	<b>3 140 943</b>
Statens kjøp av tjenester	660 952	629 112
Øvrige driftsinntekter	83 091	36 710
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>744 043</b>	<b>665 822</b>
<b>Geografisk segment</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Norge	2 703 559	2 622 278
Utland	492 101	518 665
<b>Sum</b>	<b>3 195 660</b>	<b>3 140 943</b>

**Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.**

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Lønninger	863 251	999 120
Arbeidsgiveravgift	133 648	144 424
Pensjonskostnader	204 065	189 697
Andre ytelser	16 546	26 560
<b>Sum</b>	<b>1 217 510</b>	<b>1 359 802</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2015 er 1121

Deler av virksomheten ble skilt ut den 05.05.2015, en effekt som er hensyntatt i beregningen av årsverk.

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Adm. dir</b>
Lønn	3 399
Pensjonsutgifter	284
Annen godtgjørelse	179
<b>Sum</b>	<b>3 861</b>

I tabellen inngår lønn for tidligere Administrerende direktør ut september og nåværende administrerende direktør fra og med mai.

Selskapet har variabel lønn for en del av sine ledende ansatte som fastsettes på basis i ulike avtalte parametere.

Det er ikke ytt lån eller stilt sikkerhet til ledende personer i selskapet.

**Godtgjørelse til styret**

Det er totalt utbetalt TNOK 655 i styrehonorar for 2015.

Revisor	2015	2014
Lovpålagt revisjon	1 132	1 427
Andre attestasjonstjenester	29	10
Skattemessig bistand	43	0
Regnskapsmessig bistand	14	160
Andre tjenester utenfor revisjon	218	254
<b>Sum</b>	<b>1 436</b>	<b>1 851</b>

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

**Note 5 Anleggsmidler**

	Tomter, bygn. og annen fast eiendom	Reserveder	Motorer	Fly	Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	Sum
<b>Anskaffelseskost 01.01</b>	230 848	433 256	1 416 224	2 022 521	225 606	4 328 455
Tilgang	1 403	147 662	171 711	-18 090	19 545	322 231
Avgang fisjon WTS/WGH	0	0	0	0	24 487	24 487
Avgang	0	51 358	93 289	11 326	69 413	225 386
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>232 251</b>	<b>529 560</b>	<b>1 494 646</b>	<b>1 993 105</b>	<b>151 251</b>	<b>4 400 813</b>
<b>Akk. avskrivninger 01.01</b>	160 873	100 670	807 567	1 012 608	203 840	2 285 558
Årets avskrivning	9 804	43 706	132 609	91 007	9 900	287 026
Årets nedskrivning	0	0	0	0	0	0
Akk.avskr. fisjon WTS/WGH	0	0	0	0	16 521	16 521
Avgang avskrivning	0	31 378	69 988	11 326	68 638	181 330
<b>Akk. avskrivninger 31.12</b>	<b>170 677</b>	<b>112 998</b>	<b>870 188</b>	<b>1 092 289</b>	<b>128 581</b>	<b>2 374 733</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>61 574</b>	<b>416 562</b>	<b>624 458</b>	<b>900 816</b>	<b>22 670</b>	<b>2 026 080</b>
Forventet økonomisk levetid	25 år	25 år	25 år	20 år, restv. mnok 3	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Saldo	Lineær	Lineær	Lineær	

Selskapet har inngått put-/callopsjoner ifm lease av 4 fly på totalt 18,9 MUSD. Selskapet vurderer at markedsverdien vil være høyere ved tilbakekjøpstidspunktet.

## Note 6 Datterselskaper

	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eier- andel	Stemme- andel	Egenkapital 31.12.2015	Anskaf- felseskost	Bokført verdi
Widerøe Internett AS	17.03.1936	Mosjøen	100 %	100 %	2 995	100	100
Widerøe Ground Handling AS	24.02.2015	Bodø	100 %	100 %	4 985	5 706	5 706
Widerøe Technical Services AS	24.02.2015	Bodø	100 %	100 %	7 994	5 057	5 057
Widerøe AS	18.11.2015	Bodø	100 %	100 %	30	30	30
							<b>10 893</b>

Selskapet har endret prinsipp for vurdering av aksjer i datterselskaper fra egenkapitalmetode til kostmetode. Selskapet hadde inntil i 2015 et mindre datterselskap som anvendte dette prinsippet.

Effekten av prinsippendringen er ført direkte mot egenkapitalen, jf. note 2 og utgjør TNOK 2 942. Fond for vurderingsforskjeller løses opp i forbindelse med endringen.

Innarbeidet overskudd i resultatregnskapet er tilbakeført og sammenlikningstall både i resultat og balanse er omarbeidet.

## Note 7 Annen finansinntekt og annen finanskostnad

<b>Annen finansinntekt</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Agio	131 884	40 614
Aksjeutbytte	0	5
Annen finansinntekt	0	2
<b>Sum Annen finansinntekt</b>	<b>131 884</b>	<b>40 621</b>
<b>Annen finanskostnad</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Disagio	63 173	127 797
Gebyrer og kredittkortprovisjon	32 107	29 637
Annen finanskostnad	1 328	4 406
<b>Sum Annen finanskostnad</b>	<b>96 607</b>	<b>161 840</b>

## Note 8 Skatt

Fordeling av skattekostnaden	2015	2014
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Endring i utsatt skatte/-skattefordel	36 420	24 536
<b>Skattekostnad</b>	<b>36 420</b>	<b>24 536</b>

## Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

Ordinært resultat før skatt	157 174	84 838
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (27 %)	42 437	22 906
<u>Skatteeffekt av følgende poster:</u>		
Ikke fradragsberettigede kostnader	-2 315	-5 589
Korrigeringer tidligere års skatt	-1 471	4 870
Effekt av inntektsført konsernbidrag	2 458	2 349
Effekt endring skattesats	-4 688	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>36 420</b>	<b>24 536</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>23,2%</b>	<b>28,9%</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

Utsatt skatt og utsatt skattefordel	2015	2014	Endring
Varige driftsmidler	446 947	316 282	-130 665
Utestående fordringer	293	-175	-467
Gevinst- og tapskonto	5 610	7 332	1 722
Regnskapsmessige avsetninger	-34 128	-28 293	5 835
Pensjonspremie/- forpliktelse	-25 224	-34 733	-9 510
<b>Sum</b>	<b>393 498</b>	<b>260 413</b>	<b>-133 085</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-159 118	-189 275	
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>234 380</b>	<b>71 138</b>	
<b>Utsatt skattefordel (25 % / 27 %)</b>	<b>58 595</b>	<b>20 678</b>	

Gr.lag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2015	2014
Ordinært resultat før skatt	157 174	84 838
Permanente forskjeller	-8 576	-20 698
Grunnlag for årets skattekostnad	148 599	64 140
Endring i midlertidige forskjeller	-133 085	-199 020
Midlertidige forskjeller fra overdragende selskap ifm. fisjon	2 489	0
Endring i underskudd og godtgjørelse til fremføring	-30 158	126 181
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>-12 155</b>	<b>-8 700</b>
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	12 155	8 700
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt i balansen:	2015	2014
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Note 9 Resultat pr aksje**

Resultat pr. aksje er beregnet ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordnet selskapet aksjonærer med et veid gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer gjennom året, fratrukket egne aksjer.

	2015	2014
Årsresultat som er tilordnet selskapets aksjonærer	120 754	60 302
Veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer	622 468 808	626 892
<b>Resultat pr. aksje (NOK pr. aksje)</b>	<b>0,19</b>	<b>96,19</b>

**Note 10 Finansielle investeringer**

Anleggsmidler	Eierandel	Anskaffelseskost	Balanseført verdi
Airport Coordination	10 %	10	10
Vestfold Flyplassinvest	0,27 %	20	20
<b>Sum anleggsaksjer/-andeler</b>		<b>30</b>	<b>30</b>

**Note 11 Pensjon**

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om offentlig tjenstepensjon, og har pensjonsordninger som tilfredsstiller kravene i loven.

Selskapets ansatte omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte framtidige pensjonsytelser. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Tilnærmet samtlige pensjonsavtaler er finansiert gjennom en kollektiv pensjonsordning i et livsforsikringsselskap. I tillegg er det inngått livsvarige pensjonsavtaler med enkelte tidligere ansatte. Disse avtalene finansieres direkte over selskapets drift.

Selskapet har avtalt å avvike den ytelsesbaserte pensjonsordningen senest 31.12.16. Derfor er pensjonsfondet oppløst og ført mot egenkapital i 2013.

Selskapet vil deretter gå over til en innskuddsbasert pensjonsløsning.

Selskapets netto pensjonsforpliktelser av den usikrede ordningen framkommer som følger:

Parametrene som er brukt i resultatregnskapet pr. 31.12.2015 er som følgende:

De økonomiske og aktuarmessige forutsetningene er diskonteringsrente med 2,5%, (3,0% i 2014), forventet avkastning på pensjonsmidler med 3,3% (3,8% i 2014), årlig forventet lønnsvekst med 2,5% (3,25 % i 2014) og en regulering av løpende pensjoner med 2,25% (3,0 % i 2014), samt en G-regulering med 2,25%. (3,0% i 2014)

De aktuarmessige beregningene er utført pr. 31.12.2015

Usikret pensjonsordning	31.12.2015	31.12.2014
Påløpt pensjonsforpliktelse inkl. forventet lønnsvekst	-64 483	-80 721

Ikke resultatført overgangsvirkninger	2 193	3 872
Ikke resultatført estimatavvik	45 450	52 609
Arbeidsgiveravgift på faktisk netto påløpt pensjonsforpliktelsen	-8 383	-10 494
<b>Sum pensjonsforpliktelse</b>	<b>-25 224</b>	<b>-34 733</b>

Netto pensjonskostnader for den usikrede ordningen fremkommer på følgende måte:

<b>Usikret pensjonsordning</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
Nåverdien av periodens pensjonsopptjening	3 248	3 704
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	2 189	2 745
Amortisert tap vedrørende estimatavvik	2 674	3 919
<b>Sum pensjonskostnad</b>	<b>8 111</b>	<b>10 368</b>

Netto pensjonskostnader for innskuddsordning fremkommer på følgende måte:

<b>Usikret pensjonsordning</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
Kostnadsført pensjonspremie	187 850	175 306
<b>Netto pensjonskostnader usikret ordning</b>	<b>187 850</b>	<b>175 306</b>

#### Note 12 Forbruksmateriell/varelager

Varelageret består for det meste av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyene. Beholdningen er verdsatt til gjennomsnittlig innkjøpspris.

#### Note 13 Kontanter og kontantekvivalenter

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Kontant og kontantekvivalenter	53 282	13 227
<b>Kontant og kontantekvivalenter i balansen</b>	<b>53 282</b>	<b>13 227</b>

Selskapet har stillet skattetrekksgaranti på TNOK 60 000

**Note 14 Fordringer og gjeld**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	144 037	202 569
Øvrig langsiktig gjeld	0	0
Øvrig langsiktig gjeld konsern	0	0
<b>Sum</b>	<b>144 037</b>	<b>202 569</b>

**Note 15 Avsetning for forpliktelser**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Avsatt vedlikehold leasede fly	34 128	28 293
<b>Avsetning for forpliktelser</b>	<b>34 128</b>	<b>28 293</b>

**Note 16 Rentebærende langsiktig gjeld**

		<b>Bokført verdi</b>	
	<b>Forfall</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Banklån (NOK) - flytende rente	30.06.2019	272 500	347 500
Kredittinstitusjon (USD) - fast rente	19.04.2022	580 890	607 706
Forpliktelser fra finansielle leasingkontrakter (se note 20)		<b>853 390</b>	<b>955 206</b>
Gjennomsnittlig flytende rente		3,69 %	4,93 %

**Note 17 Pantestillelser****Av selskapets bokførte gjeld er følgende sikret med pant:**

Langsiktig bankgjeld	853 390
Kortsiktig bankgjeld/Trekkfasilitet	0
<b>Sum gjeld sikret ved pant</b>	<b>853 390</b>

**Bokført verdi av eiendeler stillet til sikkerhet for denne gjeld:**

Totalt egne fly	862 528
Eide motorer	473 776
Reservemotorer	95 118
Reservedeler	416 562
Tomter, bygninger o.a fast eiendom	61 574
<b>Sum</b>	<b>1 909 558</b>

<b>Garantiansvar</b>	178 195
----------------------	---------

Det er i hovedsak stillet skattetrekksgaranti samt garantier i forbindelse med lease av fly.

Selskapet er kontoinnehaver av en trekkfasilitet, som også datterselskaper kan anvende. Per årsskiftet er det trekt opp TNOK 14 068

**Note 18 Sikringsinstrumenter****Oljeprissikring**

Drivstoffkostnader er en vesentlig kostnadspost for selskapet som er eksponert for endringer i prisen på flydrivstoff JET A1. Selskapet har derfor valgt å delvis sikre denne ved hjelp av egnede sikringsinstrumenter med bakgrunn i månedelig behov. Sikringskontrakter er holdt utenfor balansen.

Per 31.12.2015 var 23.000 MT flydrivstoff sikret til 607,16 USD/MT. Spotkurs var 356,00 USD/MT.

	2015	2014
Virkelig verdi av inngåtte sikringsavtaler	-59 297	-80 933

**Valutasikring**

Selskapet er eksponert for valutakursendringer i bl.a. USD, EUR og GBP. Selskapet har valgt å delvis sikre dette med egnede sikringsinstrumenter med bakgrunn i underliggende behov. Sikringskontrakter er holdt utenfor balansen.

Pr 31.12.2015 var 37,0 millioner USD sikret til en gjennomsnittlig kurs på 8,09. Spotkurs var 8,81

	2015	2014
Virkelig verdi av inngåtte sikringsavtaler	26 348	26 823

**Rentesikring**

Av selskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner er 0 NOK rentesikret gjennom sikringsavtaler.

	2015	2014
Virkelig verdi av inngåtte sikringsavtaler	0	0

**Rente- og valutaswap**

Selskapet har valgt å sikre deler av USD fastrentelån med en rente- og valutaswap.

	2015	2014
Virkelig verdi av inngåtte sikringsavtaler	47 769	0

**Note 19 Finansiell risiko****Organisering av finansiell risikostyring****Renterisiko**

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på konsernets lån, samt bruk av rentederivater.

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for selskapets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bokført som rentefri fordring/gjeld).

**Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsportefølje**

	31.12.2015	Neste renteregulering					
		0-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	> 5 år
Banklån							
Rentesikringer							
Valutaterminer							
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Finan. invest. og kontanter							
Øvrige rentebærende fordr.							
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Likviditetsrisiko**

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.

#### Rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

	31.12.2015	Forfall				
		2016	2017	2018	2019	2020 > 2020
Banklån	272 500	50 000	50 000	50 000	122 500	
Trukket på kassekreditt						
Øvrig rentebærende gjeld	580 890	84 462	84 462	84 462	87 443	96 025 144 037
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>853 390</b>	<b>134 462</b>	<b>134 462</b>	<b>134 462</b>	<b>209 943</b>	<b>96 025 144 037</b>
Finan. invest. og kontanter	53 282					
Øvrige rentebærende fordr.						
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>800 108</b>	<b>134 462</b>	<b>134 462</b>	<b>134 462</b>	<b>209 943</b>	<b>96 025 144 037</b>

#### Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

#### Oljepriserisiko

Selskapet er utsatt for priserisiko på drivstoff. Selskapet har valgt å sikre deler av oljeprisen, jf. note 18.

#### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskap. Sikring av valutainntekter og aktiva denominert i utenlandsk valuta gjøres ved bruk av sikringsinstrumenter som terminer og opsjoner.

**Note 20 Leieavtaler****Selskapet for leietaker - finansielle leieavtaler**

Eiendeler under finansielle leieavtaler er følger:

	2015	2014
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Akkumulerte avdrag	0	0
<b>Netto balanseført verdi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fremtidig leie er regnskapsført som langsiktig gjeld.  
Leasingavtalene hadde i 2014 en rente på NIBOR + margin.

*Oversikt over fremtidig leie:*

Neste år	0	0
2-5 år	0	0
Etter 5 år	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Selskapet som leietaker - andre leieavtaler enn finansielle leieavtaler**

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Selskapet har pr. 31.12.2015 10 fly på leasingavtaler som er vurdert som operasjonell leasing. Nåværende leasingavtaler er en kombinasjon av både korte og lengre perioder. Inngåtte forpliktelser pr. 31.12.2015 beløper seg til NOK 194,6 mill. (diskonteringsrente 5,5%).

Ved inngåelse av leieavtaler for fly er løpetiden normalt mellom 1 og 12 år. Gjennomsnittlig gjenværende leieperiode pr. 31.12.2015 er 3,6 år.

Selskapet har i 2015 for ikke balanseførte leieavtaler fly betalt TNOK 71.084.

## Note 21 Transaksjoner med nærstående parter

Transaksjon/ transaksjonsgruppe	Tilhører resultatlinje	Motpart	Forhold til motparten	31.12.2015	31.12.2014
WIAS	Kjøp av formidlingstjenester	WIAS	Datterselskap	17 215	13 616
WGH AS *)	Kjøp av handlingstjenester	WGH	Datterselskap	121 686	0
WGH AS *)	Salg av adm.tjenester	WGH	Datterselskap	16 776	0
WTS AS *)	Kjøp av tekniske tjenester	WTS	Datterselskap	176 819	0
WTS AS *)	Salg av adm.tjenester	WTS	Datterselskap	27 097	0

**Kjøp og salg av tjenester**

\*) Kjøp og salg av tjenester fra 01.06.2015

Konsernmellomværende pr. 31.12.2015

**Fordringer**

Widerøe Ground Handling AS (WGH AS)	2 893
Widerøe Technical Services AS (WTS AS)	7 839
<b>Sum kundefordringer inkl. avsetninger</b>	<b>10 732</b>

Widerøe Internett AS (WIAS)(konsernbidrag)	9 102
Widerøe Technical Services AS (WTS AS) (konsernbidrag)	3 053
<b>Sum andre fordringer</b>	<b>12 155</b>

**Gjeld**

Widerøe Internett AS (WIAS)	9 474
Widerøe Ground Handling AS (WGH AS)	42 755
Widerøe Technical Services AS (WTS AS)	67 644
<b>Sum leverandørgjeld inkl. avsetninger</b>	<b>119 873</b>

Widerøe Technical Services AS (WTS AS) (konsernbidrag)	2 228
Widerøe Ground Handling AS (WGH AS)	-347
Widerøe Technical Services AS (WTS AS)	3 223
<b>Sum annen gjeld</b>	<b>5 105</b>

## Note 22 Betingede utfall og hendelser etter balansedagen

Vi kan ikke se at det er noen betingede utfall og hendelser etter balansedagen.

**Note 23 Aksjonærer****Aksjekapitalen i Widerøe's Flyveselskap AS pr. 31.12 består av:**

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	626 892 000	0,10	62 689
<b>Sum</b>	<b>626 892 000</b>		<b>62 689</b>

**Eierstruktur**

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>
WF HOLDING AS	501 514 000	80,0
SAS AB	125 378 000	20,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>626 892 000</b>	<b>100,0</b>

**Note 24 Fisjon**

Selskapet er overdragende selskap i forbindelse med en fisjon, hvor deler av virksomheten overføres til to overtakende selskaper. Widerøe Technical Service AS overtar Widerøes virksomhet relatert til tekniske tjenester, mens Widerøe Ground Handling AS overtar virksomheten knyttet til handling-tjenestene. Fisjonen er en jevndelingsfisjon og i etterkant av fisjonen skyter eierne av Widerøe's Flyveselskap AS aksjene i de to overdragende selskapene inn som kapital i selskapet (tingsinnskudd). Overtakende selskaper blir dermed etablert som heleide datterselskaper under Widerøe's Flyveselskap AS.

Fisjonen er gjennomført med regnskapsmessig virkning 01.06.2015 og overtakende selskaper har fra dette tidspunkt driftet de aktuelle virksomheten som er skilt ut. Fisjonen er juridisk gjennomført den 01.06.2015.

Fisjonen er regnskapsmessig behandlet til selskapskontinuitet.